

Københavns Voksenuddannelsescenter
Att.: Michael Hegnet Andersen
Sendt pr. mail til: MIAN@kvuc.dk

Journal-nr.: 25040395,

Dato: 26. november 2025

Høringssvar vedr. Triocons ansøgning om ny driftsoverenskomst

Københavns Voksenuddannelsescenter har ved mail af 3. oktober 2025 anmodet regionsrådet om høringssvar vedrørende en indstilling fra uddannelsesudvalget på KVUC om afslag på Triocons ansøgning om ny Forberedende Voksenundervisnings driftsoverenskomst i KVUCs dækningsområde. Region Hovedstaden takker på denne baggrund for modtagelsen.

Sagen blev behandlet politisk på et møde i udvalget for trafik og regional udvikling d. 26. november 2025. Mødereferater vedlagt fremsendte mail.

Regionsrådets rolle er jf. §10 i bekendtgørelse af lov om forberedende voksenundervisning og ordblindeundervisning for voksne, at koordinere undervisningsudbuddet i regionen, med henblik på at sikre et tilstrækkeligt og varieret udbud til alle. Følgende høringssvar fra regionen vil derfor forholde sig til, hvordan ansøgningen om driftsoverenskomst fra Triocon vil indgå i forhold til at sikre et tilstrækkeligt og varieret udbud i regionen. Udvalget for trafik og regional udvikling har fået uddelegeret kompetencen til at varetage regionsrådets opgaver på dette område.

Ifølge § 15, stk. 1 og 2 i bekendtgørelse om undervisning m.v. inden for forberedende voksenundervisning, skal VUC'erne også sikre et tilstrækkeligt udbud indenfor en rimelig geografisk afstand, hvilket i bekendtgørelserne defineres som 75 minutters befordringstid med offentlig transport, medmindre tilbuddet ligger indenfor en afstand på 30 km. ad offentlig vej.

Regionrådets koordinering skal jf. §17 i bekendtgørelsen om undervisning m.v. inden for forberedende voksenundervisning ske på baggrund af planer indsendt af VUC'erne og deres driftsoverenskomstparter. Disse planer blev behandlet i udvalget for trafik og regional udvikling d. 21. maj 2025.

Udvalget for trafik og regional udvikling vurderer, at behovet for udbydere indenfor Københavns Voksenuddannelsescenters geografiske dækningsområde kan dækkes af eksisterende driftsoverenskomstparter, samt at de nuværende udbyderes lokationer sikrer en rimelig geografisk afstand. Altså er der umiddelbart ikke behov for at indgå nye driftsoverenskomster i dækningsområdet.

Med venlig hilsen

Marianne Frederik,
Formand for udvalget for trafik og regional udvikling

Udkast