

## NOTAT

Til: Udvalget for trafik og regional udvikling  
Møde den 26. november 2025

Dato: 26. november 2025

# Ændringsforslag fra Ø til sag 5 – Beslutningssag: Udmøntning af midler til analyse af udvikling af kol- lektiv trafik med fokus på S-togek- sprestunnel – VIP-projekt

Enhedslisten ønsker at stille følgende ændringsforslag:

*"Der igangsættes en analyse af regionale mobilitetseffekter ved blandt andet en S-togseksprestunnel med stop ved Rigshospitalet. S-toget flytter mange mennesker dagligt over længere afstande og er med til at skabe sammenhæng i den regionale mobilitet.*

*Analysen vil med andre ord se på, fra hvilke kommuner og områder borgerne vil få bedre mobilitet, kortere rejsetid, færre skift.*

*Herunder inddrages såvel økonomiske som miljømæssige konsekvenser ved de forskellige infrastrukturprojekter. F.eks. kan følgende rapporter inddrages:*

*Transportministeriets "Helhedsplan for jernbanen i Hovedstadsområdet"*

<https://www.trm.dk/publikationer/2025/helhedsplan-for-jernbanen-i-hoved-stadsomraadet>

*Københavns "Screeningsanalyse af mere Metro"*

[https://www.kk.dk/sites/default/files/agenda/b828a444-71b5-4691-9929-99f9ab8a2b6c/a8869ad4-ae5d-47f2-99eb-aa75412d5408-bilag-1\\_0.pdf](https://www.kk.dk/sites/default/files/agenda/b828a444-71b5-4691-9929-99f9ab8a2b6c/a8869ad4-ae5d-47f2-99eb-aa75412d5408-bilag-1_0.pdf)

*Og der findes nogle andre end Metroselskabet til at foretage analysen"*

