

**NOTAT**

Til: Regionsrådet

**Direkte** 29778936EAN-nr.: 5798001040211  
CVR/SE-nr.: 29190623

Journal-nr.: 21017139

Dato: 19. august 2024

## Passagertal for Nærumbanen

I 2023 havde Nærumbanen 740.000 passagerer (påstigere).

På en gennemsnitlig hverdag, lørdag og søndag i 2023 fordelte påstigerne sig på følgende stationer på Nærumbanen:

| Station      | Hverdage | Lørdage | Søndage |
|--------------|----------|---------|---------|
| Jægersborg   | 674      | 497     | 479     |
| Nørgaardsvej | 28       | 16      | 16      |
| Lyngby Lokal | 394      | 319     | 249     |
| Fuglevad     | 68       | 66      | 50      |
| Brede        | 318      | 260     | 207     |
| Ørholm       | 123      | 71      | 62      |
| Ravnholm     | 267      | 56      | 58      |
| Nærum        | 408      | 256     | 227     |

### Konsekvenser ved en køreplan med 15-minutters drift:

Movia har vurderet, at passagertilslutningen vil være uændret med 15-minutters drift i forhold til i dag, hvor der er tog hvert 10. minut i morgen- og eftermiddagsmyldretiden og tog hvert 20. minut uden for myldretiderne. Det er Movias erfaring, at passagererne foretrækker en enkel køreplan med faste minuttal. 15-minutters drift vil betyde, at togene afgår i samme minuttal hele dagen, og at passagererne kan benytte Nørgaardsvej St. på alle afgangene. I

dag er det kun hvert andet tog der stopper på Nørgaardsvej St. i myldretiden da køreplanen ellers bliver for stram. Nørgaardsvej er en del af et byudviklingsområde og vil forventeligt kunne tiltrække flere passagerer i takt med, at området udbygges.

Det er Movias vurdering at 15-minutters drift ikke vil medføre kapacitetsudfordringer i togene med hensyn til siddepladser. Heller ikke i myldretiden.

Ved 15-minutters drift vil passagererne få enten tre eller otte minutter til at skifte fra Nærumbanen til S-tog ved Jægersborg St. Når S-togene forventeligt overgår til 7,5/15 minutters drift i forbindelse med overgang til førerløs drift på S-banen, kan Lokaltog tilrettelægge 15 minutters driften herefter. DSB forventer at S-banen omlægges til førerløs drift i perioden 2031 til 2037.

Passagerer, der skal rejse i myldretiden, vil isoleret set opleve 15-minutters driften som en serviceforringelse i forhold til i dag. Det gælder for passagerer fra alle stationer med undtagelse af Nørgaardsvej St. Omvendt vil passagererne opleve en serviceforbedring udenfor myldretiderne og om aftenen i forhold til i dag.

På hver anden afgang, vil passagerer, der skal skifte til S-tog på Jægersborg St., få fire minutters længere rejsetid i forhold til i dag.