

Til

Forretningsudvalget i Region Hovedstaden

Dokumentnummer
1914124**Dato**
23 09 2024**Kopi til**

Lokaltog A/S

Sagsbehandler
ARB**Direkte**
+45 36 13 18 06CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798**Svar på spørgsmål stillet af Forretningsudvalget vedr. indkøb af nye batteritog til Nærumbanen**

17. september 2024 behandlede Forretningsudvalget sagen om indkøb af nye batteritog til Nærumbanen. I forbindelse hermed blev der fra Udvalget stillet to konkrete spørgsmål som Movia og Lokaltog A/S af regionens administration er blevet bedt om at svare på.

Spørgsmål og svar er oplistet herunder.

- *Vil der være nogen bindinger ved at gennemføre udbuddet, eller er der mulighed for at takke nej, når udbuddet er gennemført (altså udover de ca. 12 mio. kr., det vil koste at gennemføre udbudsprocessen)?*

Lokaltog A/S oplyser, at et EU-udbud altid vil kunne aflyses på baggrund af manglende bevillingsmæssig dækning. På den baggrund vil Lokaltog A/S anføre i udbudsbetingelserne, at endelig tildeling af kontrakten er betinget af Region Hovedstadens politiske godkendelse af udbudsresultatet og udstedelse af mandat til Lokaltog A/S om at indgå aftale med vinderen af udbuddet. Ved en annullation af udbuddet skal Region Hovedstaden dække Lokaltogs samlede omkostninger for gennemførelse af udbuddet, som forventes at udgøre ca. 12 mio. kr., som det nævnes i spørgsmålet.

- *Hvem kan levere batteritog til Nærumbanen, og kan der være kinesiske leverandører blandt byderne?*

Lokaltog A/S vil i forbindelse med prækvalifikation af bydere til udbuddet forventeligt stille krav om, at leverandørerne tidligere har leveret rullende jernbanemateriel til brug i et EU-land, herunder at det rullende materiel er blevet godkendt efter EU's jernbanemæssige regler. Lokaltog A/S er for nærværende bekendt med én producent, der er hjemmehørende i Kina, der i nyere tid har leveret tog til et EU-land. Det kan derfor ikke afvises, at der kan være kinesisk ejede togproducenter, der vil være interesseret i udbuddet.

Lokaltogs gennemførte markedsdialog har identificeret en række europæiske togproducenter, som er i stand til at levere batteritog med tilhørende ladeinfrastruktur passende til behovet på Nærumbanen.