

Til

Hørsholm Kommune og Region Hovedstaden

Dokumentnummer
1826714**Dato**
23 04 2024**Kopi til****Sagsbehandler**
MKL**Direkte**
+45 36 13 15 56CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798**Samfinansiering af linje 375R**

Hørsholm Kommune og Region Hovedstaden bad i 2017 Movia om at udarbejde en model for samfinansiering af linje 375R, hvor Hørsholm Kommune dækker den besparelse, som Region Hovedstaden var stillet i udsigt ved at linjen afkortes til Kokkedal St.

Dette svarede til 23% for Hørsholm Kommune og 77% for Region Hovedstaden.

I forbindelse med nyt busnet i Hørsholm pr. 30. juni 2024 forlænges linje 375R fra Rungsted Kyst St. til Hørsholmhallen. Dette betyder, at Hørsholm Kommune overtager en større andel af linjens omkostninger og der er således fra denne dato nye fordeling mellem parterne. De nye andele bliver 35% for Hørsholm Kommune og 65% for Region Hovedstaden.

Genforhandling

Aftalen mellem Region Hovedstaden og Hørsholm Kommune skal genforhandles, hvis tilskudsbehovet ændrer sig mere end 5%.

Ændringer af så stor karakter vil typisk kræve, at Movia kender til dem senest 4 måneder i forvejen, for at kunne implementere en løsning. I så fald vil Movia indgå en dialog med Region Hovedstaden og Hørsholm Kommune om, hvordan problemstillingen skal håndteres.

Nedenfor er listet eksempler på forhold, der kan give anledning til at genforhandle aftalen:

- Fremkommelighedsproblemer, der forsinker busserne tilstrækkelig meget til, at der skal indsættes ekstra busmateriel, for at opretholde det eksisterende serviceniveau
- Kapacitetsudfordringer, der medfører at der skal indsættes ekstrakørsel for at undgå, at passagerer bliver efterladt.
- Trafikbestillinger med økonomisk betydning som følge af fx rute- eller frekvensændringer.