



Udviklingsplan for lokalbanerne 2026-2035

Den nuværende visionsplan for lokalbanen gælder til 2025, og der er derfor behov for en opdatering af planen for at sikre og forbedre lokalbanens passagergrundlag frem mod 2035. Planen vil – ud over produktmæssige forbedringer, indeholde en plan for de kommende investeringer i infrastrukturen efter 2026 samt have et fokus på knudepunkter, de sidste kilometer mellem hjem og station og grøn omstilling.

Baggrund

2021

Budgetaftale

Forligspartierne bag budgetaftalen for 2022 afsætter 0,5 mio. kr. til en opdatering af visionsplanen for lokalbanerne fra 2012

2022

Temaer i planen

Udvalget drøfter hvilke temaer der skal indgå i den nye plan, som foreslås opbygget som et katalog over projektforslag til udvikling af lokalbanerne

2023

Præsentation af planen

Udvalget får planen præsenteret med mulighed for at komme med forslag og bemærkninger til arbejdet med planen.

2024

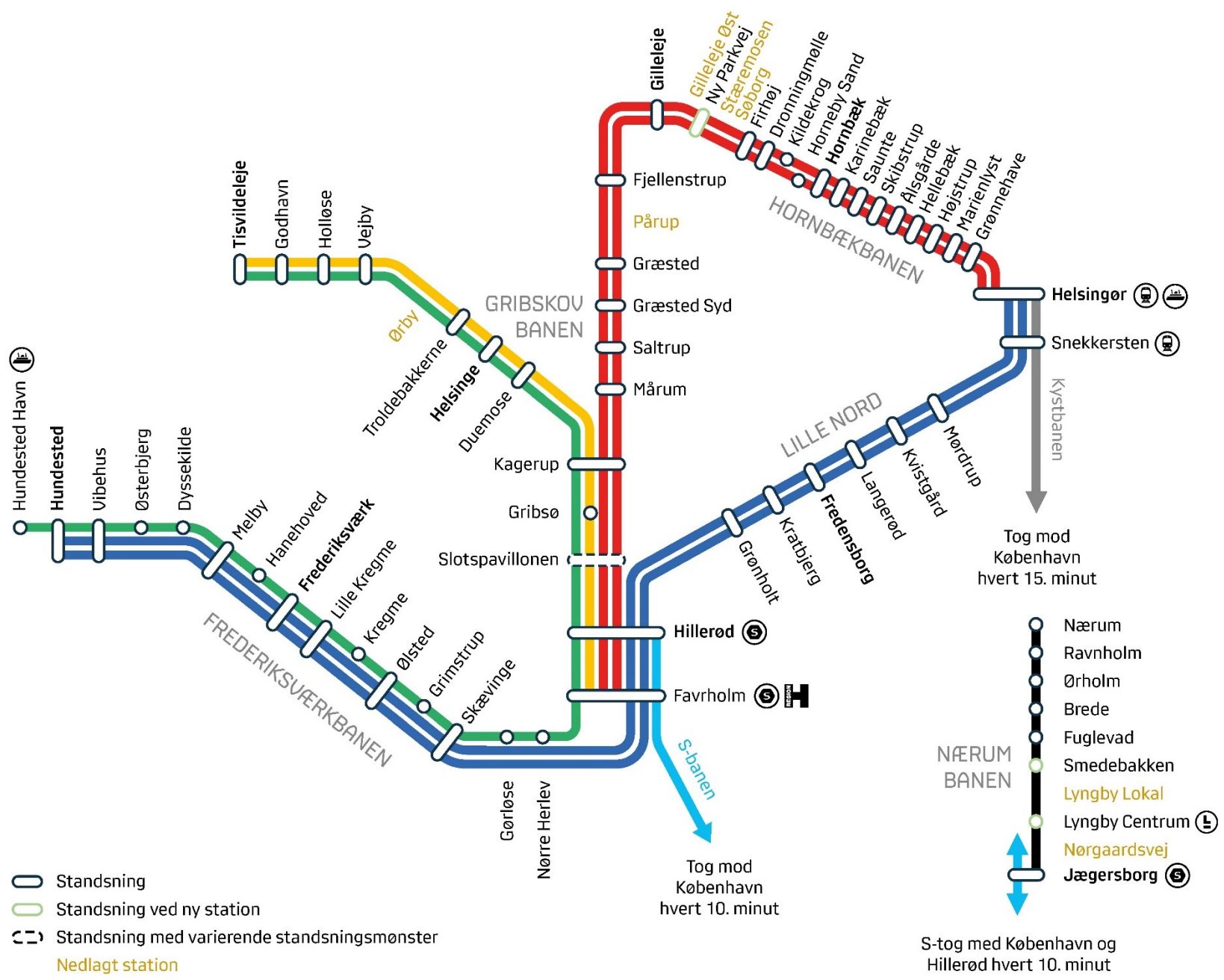
Sendes i høring

Udviklingsplanen sendes i åben høring frem til 1. oktober 2024. Regionen modtager 236 høringssvar.

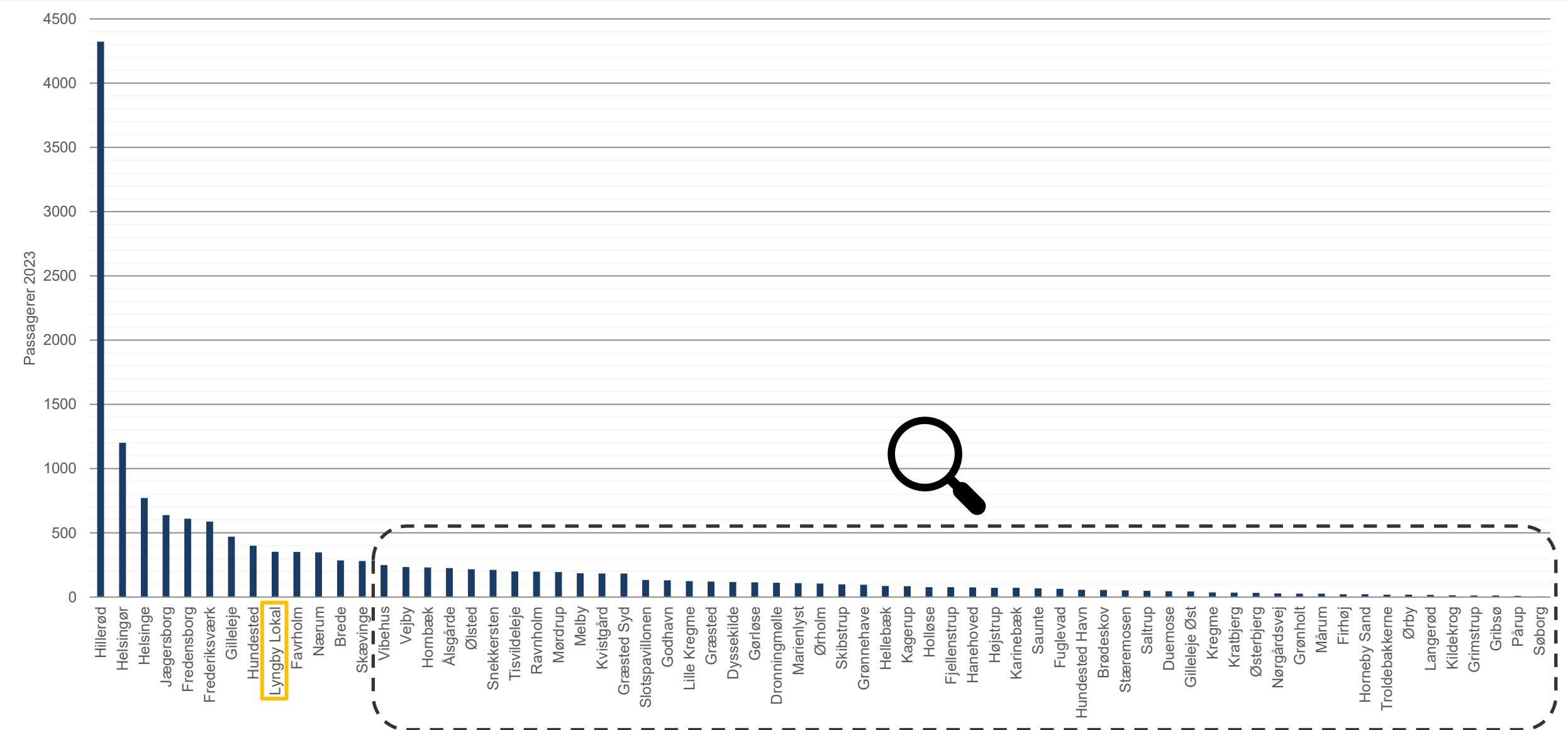
2025

Revidering af planen

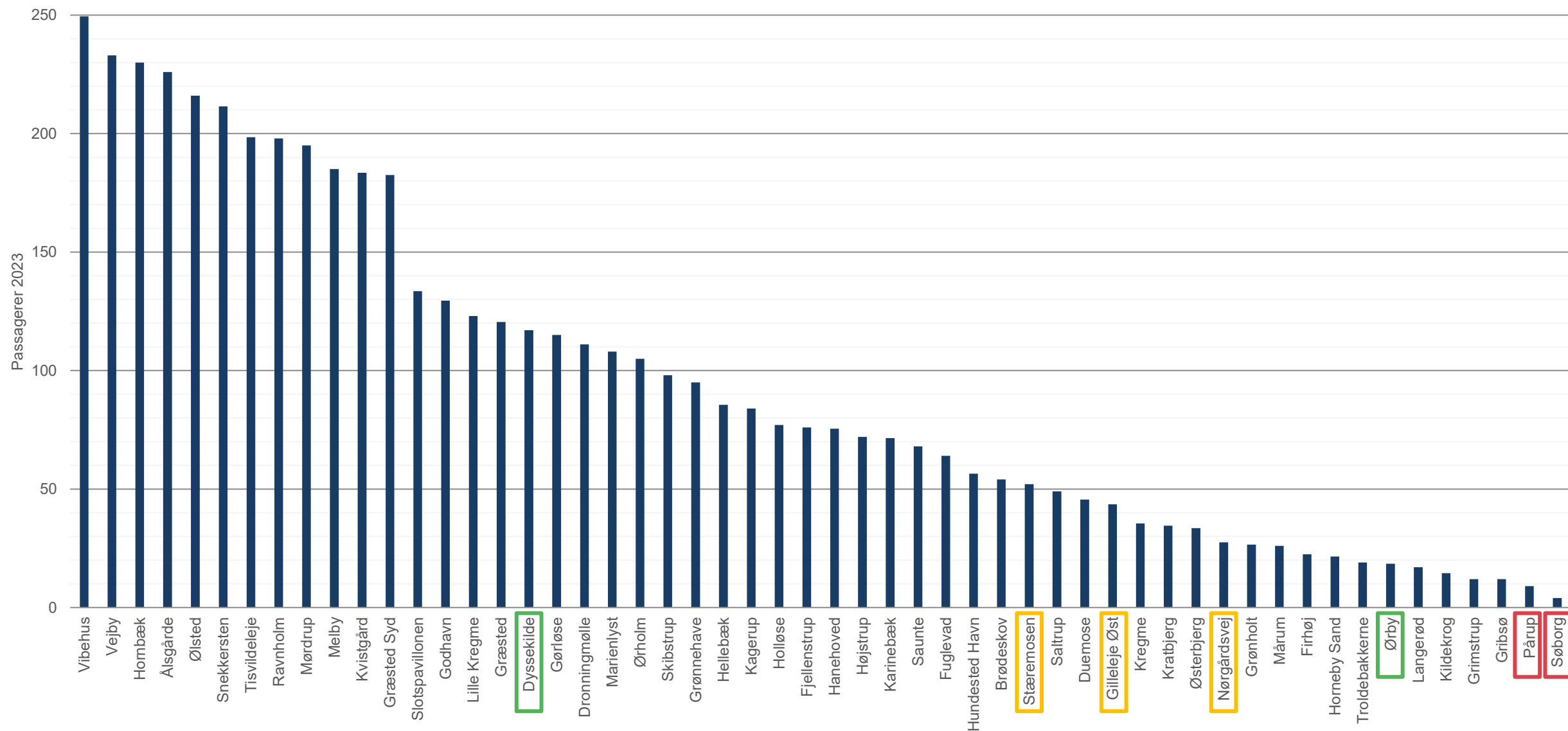
Skal planen revideres og hvordan?



Daglige passagerer på Lokaltogs stationer



Lokaltogs stationer med under 250 daglige passagerer



De to scenarier i indstillingen

- a)** Scenarie med justeret køreplankoncept: Planen revideres med tilpasninger af standsningsmønsteret.

Ændringer: Planen ændres, så Ørby St. ikke foreslås nedlagt. Køreplankonceptet for Frederiksværkbanen revurderes, så Dyssekilde St. fortsat har halvtimedrift.

- b)** Scenarie med bevarelse af alle lokalbanestationer: Planen revideres så temapakke B "Kortere rejsetid" reduceres og stationslukninger samt rejsetidsgevinster udgår af planen.

Ændringer: Planen ændres, så temapakke B "Kortere rejsetid" reduceres. Dermed vil ingen stationer foreslås nedlagt. Samtidig udgår forslagene om hastighedsopgradering af Hornbækbanen og størstedelen af Gribskovbanen. Køreplankonceptet for Frederiksværkbanen revurderes, så Dyssekilde St. fortsat har halvtimedrift.

Stationerne i Gilleleje

Gilleleje Øst ligger kun 400 meter fra Gilleleje og 1,3 km fra Stæremosen

Fællesstation giver mindre spærretider i overkørsler for biler, cykler og gående

Parkvej har bedre opland end Gilleleje Øst og

Stæremosen med bedre adgang til bl.a. skole, indkøb, ældrecenter og sportsfaciliteter

Parkvej giver mulighed for bedre sammenhæng mellem bus og tog

Parkvej som erstatning af Gilleleje Øst og Stæremosen giver væsentlig reduktion af rejsetiden





- Næropland (600 meter)
- - Fjernopland (1.200 meter)

Gilleleje St.

Gilleleje Øst St

Ældrecenter

Parkvej St.

Indkøb

Fjellenstrup St.

Skole

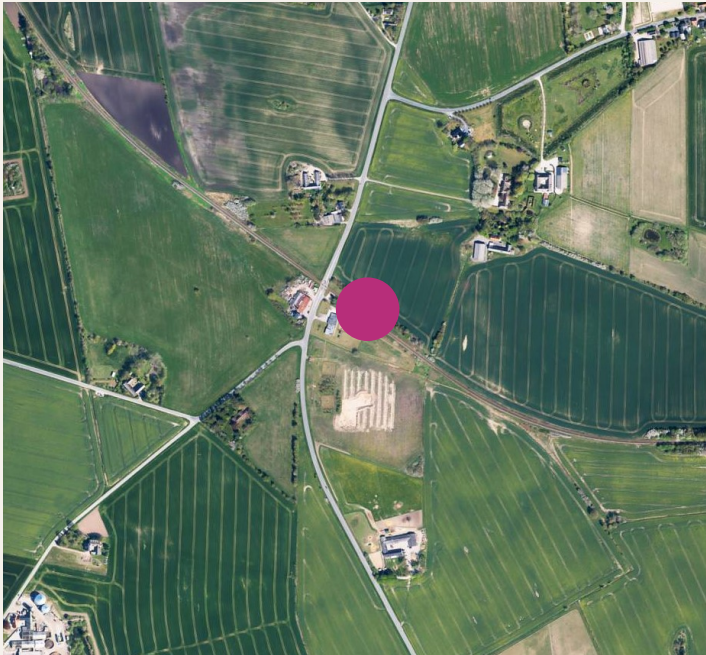
Sport

Stæremosen St.

Kringelholm

Industri-/erhvervsområde

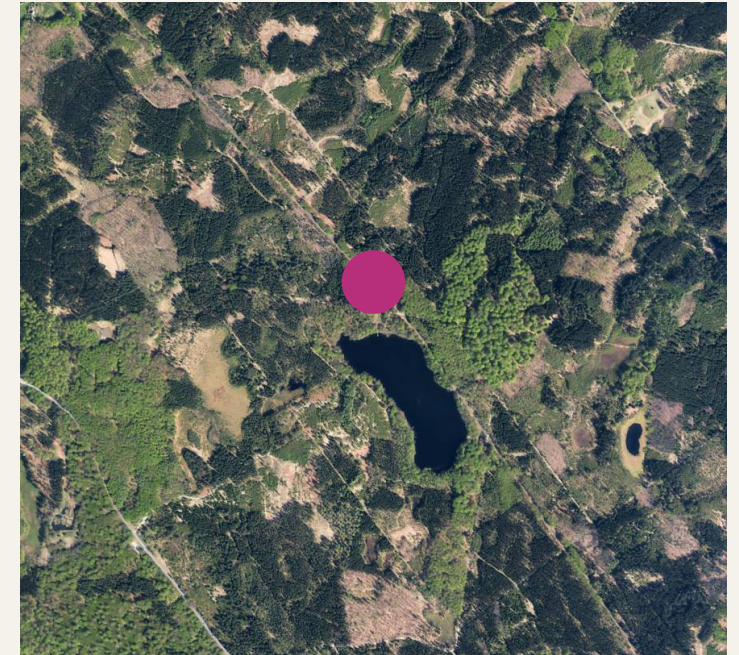
Eksempler på stationer med få passagerer



Søborg St. (4 daglige påstigere)



Pårup St. (9 daglige påstigere)



Gribsø St. (12 daglige påstigere)

Behovsstandsningers effekt på rettidigheden

