

**NOTAT**

Direkte 38665000

Til: Forretningsudvalget

Sagsnr.: 18013487

Dato: 27. februar 2025

## Muligheder for nedskalering af etablering af Nørre Herlev st.

Udvalget for trafik og regional udvikling har efterspurgt en redegørelse af, hvilke muligheder der er for at nedskalere projektet med etablering af Nørre Herlev Station. Projektet består af etablering af en perron langs jernbanen, som indrettes med læskur, informationstavler, rejsekorts- og togstopstandere, bænke, belysning og lignende. Derudover anlægges en forplads med cykel-parkering, vendeplads og parkeringspladser. Forplads og perron forbindes af en rampe samt en sti med trapper. Perronen ligger 2 meter højere end an-komstområdet ved forpladsen.

Efter Hillerød Kommunes vedtagelse af ny lokalplan for Nørre Herlev Station, igangsatte Lokaltog forundersøgelser og detailprojektering af projektet. Under-søgelserne viste, at der under banedæmningen ligger et tørvelag. Udfordrin-gen med dette er, at der når man bygger og anlægger perron på den ene side af banedæmningen, er en risiko for at banedæmningen og derved sporet vil skride.

For at undgå dette, er det nødvendigt at foretage en række byggetekniske for-anstaltninger, som både er tidskrævende og samtidig øger anlægsprisen. For at imødegå de geotekniske udfordringer er det nødvendigt at sætte en spuns-væg og derudover etablere en såkaldt forbelastning af dæmningen.

Lokaltog oplyser, at det er undersøgt, om stationen kan placeres geografisk forskudt i forhold til den planlagte placering, men at dette ikke er muligt inden for den gældende lokalplan.

Som led i udarbejdelse af idéfaserapporten, som dannede grundlag for beslut-ningen om etablering af Nørre Herlev St., blev forskellige placeringer af statio-nen vurderet. En placering længere mod vest vil vanskeliggøre adgangen til

stationen, på grund af de store niveaumæssige forskelle mellem Frederiks-værkbanens banevold og den foranliggende vold fra den nedlagte sjællandske midtbane.

En forskydning mod øst vil få indvirkning på de signaltekniske forhold ved Brødeskov St. hvor krydsningsmuligheden bevares.

I begge tilfælde er det antagelsen, at jordbundsforholdene og de deraf følgende geotekniske udfordringer vil være tilsvarende den i lokalplanen valgte placering.

De geotekniske udfordringer er den primære årsag til projektets fordyrelser. Dog er der i de seneste år sket en betydelig prisstigning på jernbaneprojekter, både i forhold til materialer og de nødvendige specialiserede kompetencer, som også fordyrer projektet i forhold til de oprindelige forventninger.

Endelig er der i forbindelse med udarbejdelse af lokalplanen tilføjet elementer til løsningen, som ikke var indeholdt i det oprindelige projekt. Hillerød Kommune har i den vedtagne lokalplan blandt andet stille krav til parkeringspladser, overdækket cykelparkering og beplantning.

Lokaltog oplyser, at de sammen med deres rådgiver har undersøgt, hvordan projektet kan nedskaleres. Lokaltog meddeler, at de har været undersøgt flere muligheder, men konklusionen er, at nuværende projekt er en minimumsløsning baseret på den idéfaserapport, der blev udarbejdet i 2018, og som dannede udgangspunkt for projektet, samt gældende lovgivning.