



Til interessenterne i Hovedstadens Letbane I/S:

Region Hovedstaden
Lyngby-Taarbæk Kommune
Gladsaxe Kommune
Herlev Kommune
Rødovre Kommune
Glostrup Kommune
Albertslund Kommune
Brøndby Kommune
Høje-Taastrup Kommune
Hvidovre Kommune
Vallensbæk Kommune
Ishøj Kommune

Indkaldelse til interessenterne

Hermed indkaldes til interessentskabsmøde i Hovedstadens Letbane I/S den 2. april 2025, kl. 11.30 – 13.30.

Interessentskabsmødet afholdes hos Hovedstadens Letbane på Metrovej 5, 2300 København S.

Interessentskabsmødet er Hovedstadens Letbanes øverste myndighed, og interessenterne (de 11 kommuner og regionen) udøver deres beføjelser på interessentskabsmøderne. Interessenterne har beføjelse til at træffe beslutning om ethvert forhold vedrørende Hovedstadens Letbane på interessentskabsmøderne.

Der er vedlagt dagsorden med tilhørende bilag til mødet.

Med venlig hilsen

Jakob Thomasen
Bestyrelsesformand

**Hovedstadens
Letbane**

Metrovej 5
2300 København S
dinletbane.dk

T +45 3311 1700
E info@dinletbane.dk

19-03-2025



Dagsorden til Interessentskabsmøde nr. 11 den 2. april 2025

Mødet afholdes hos Hovedstadens Letbane på Metrovej 5, 2300 København S.

Der afholdes møde i Borgmesterforum umiddelbart inden interessentskabsmødet.

Dagsorden	Bilag
1. Velkomst og godkendelse af dagsorden	-
2. Frigivelse af ejernes reserver til aftale med Siemens Aarsleff Rail	I11-02-01
3. Godkendelse af årsrapport for Hovedstadens Letbane I/S for 2024 - Årsrapport 2024	I11-03-01 I11-03-02
4. Stadfæstelse af vedtægtsændringer af 18. december 2024 og fælles underskrift af ejeraftalen - Vedtægt - Ejerftale	I11-04-01 I11-04-02 I11-04-03
5. Hovedstadens Letbanes ledelsesdokumenter - Compliance 2025 - Opfyldelse af anbefalinger i statens ejerskabspolitik 2025 - Opfyldelse af anbefalinger fra Komiteen for god Selskabsledelse 2025 - Kompendium for god selskabsledelse 2025	I11-05-01 I11-05-02 I11-05-03 I11-05-04
6. Fremdrift for anlæg af Letbanen - Status Letbane, afrapportering februar 2025 - Status på letbanebyggeriet, februar 2025	I11-06-01 I11-06-02 I11-06-03
7. Eventuelt	-



Frigivelse af ejernes reserver til aftale med Siemens Aarsleff Rail

Indstilling

Det indstilles, at interessenterne frigiver af de resterende reserver i anlægsbudgettet på 136 mio. kr. til selskabets aftale med transportsystem-entreprenøren Siemens Aarsleff Rail.

Baggrund

I september 2024 indgik Hovedstadens Letbane en forceringsaftale med Siemens Aarsleff Rail om den nødvendige acceleration af entreprenørens arbejder, som resulterede i en ny tidsplan med den vedtagne todeling af åbningen af Letbanen med en sydlig strækning og en nordlig. Den tilhørende aftale om kapacitetsomkostninger for Siemens Aarsleff Rail var ikke forhandlet på plads i september 2024, som tidligere beskrevet for bestyrelse og ejere.

Til aftalerne blev der i september 2024 godkendt frigivelse af bestyrelsen resterende reserver på 117 mio. kr. og 83 mio. kr. fra interessentskabets reserver, i alt 200 mio. kr.

Siden september 2024 har forhandlingerne med Siemens Aarsleff Rail fokuseret på tre spor:

1. Kapacitetsomkostninger, også kaldet Extension of Time. Dette kompenserer for tidsfristforlængelsen af projektets udførelse.
2. Akkumulerede krav og udeståender fra TS: Imens ovenstående forhandlinger er foregået, har TS-entreprenøren fået overdraget samtlige arealer, og der er på baggrund heraf rejst en række krav fra TS-entreprenøren i forbindelse med disse overdragelser.
3. Sikker idriftsættelse og todelte åbning: Selskabet har en interesse i at sikre klare økonomiske rammer og incitamenter, der sikrer den rettidige todelte åbning og efterfølgende god drift af systemet.

Af økonomiske og fremdriftsmæssige hensyn har selskabet de seneste måneder bestræbt sig på at samle ovenstående forhandlingsforløb og indgå én samlet aftale med Siemens Aarsleff Rail. Den færdigforhandlede aftale håndterer 1) de bagudrettede krav, 2) den igangværende kapacitetsomkostning/Extension of Time og 3) sikrer færdiggørelse med rettidig todelte åbning og gode betingelser for idriftsættelse.

Finansiering af aftalen med Siemens Aarsleff Rail

Finansieringen af aftalen med Siemens Aarsleff Rail sker indenfor de nuværende rammer af langtidsbudgettet og dermed også de godkendte betalingsaftaler med selskabets ejere.

Finansieringen kræver, at ejerne godkender frigivelse af deres resterende reserver på 136 mio. kr.



Reserver i langtidsbudgettet og udestående kontraktforhold

Såfremt ejerne godkender frigivelse af de resterende anlægsreserver, vil der ikke være flere anlægsreserver. Men der vil fortsat være reserver i langtidsbudgettet, jf. figur nedenfor.

Reserver efter aftalen med Siemens Aarsleff Rail		Mio. kr.
Ibrugtagingspulje		115
Generelle finansieringsreserver		150
Total		265

Selskabet vurderer, at niveauet af reserver efter indgåelse og finansieringen af aftalen med Siemens Aarsleff Rail er på et passende niveau. Det skal ses i lyset af, at det største kontraktuelle økonomiske udestående for selskabet herefter er voldgiften med CG Jensen.

Risikovurdering

Risikovurderingen for 1. kvartal 2025 afspejler risikoniveauet inden indgåelse af aftaler og frigivelse af reserver. Såfremt ejerkredsen godkender frigivelse af reserver, vil det medføre en nedjustering af risici forbundet hermed i den kvartalsvise risikovurdering for 2. kvartal 2025.