

Region Hovedstaden

Regionsgården

Kongens Vænge 2

3400 Hillerød

Att.: Line Kyrsting/Louise Holm Christensen

Den 5. juli 2024

Vedr.: Ansøgning om gravetilladelse til indvinding af råstoffer ved udvidelse af eksisterende grusgrav ude for råstofgraveområde

På vegne af Dagerød Grusgrav ApS, Stæremosen 40, 3250 Gilleleje, anmodes hermed om dispensation til at indvinde råstoffer på matrikel 6h og 6d samt del af 12d.

Begrundelsen for dispensationen er vedlagt som særskilt bilag "Følgrebrev dispensationsansøgning"

Området 12d og 1m er udlagt som råstofgraveområde i gældende Råstofplan 2012, og der foreligger eksisterende gravetilladelse i området. Matrikel nr. 6d og 6h og den sydlige del af 12d som ikke er med i Råstofplan 2012 var udlagt som råstofgraveområde i den nu hjemviste Råstofplan 2020. En råstofstilladelse til dette område var ved at blive meldt da Råstofplan 2020 blev hjemvist. Derfor har der været samordning og partshøringer og ansøgningen imødekommer de kommentarer der har været i den forbindelse.

Det ansøgte areal (12d) som der ligger ren råstofstilladelse på i dag og som derfor ligger inden for Råstofgraveområde er på 3,42 ha.

Den sydlige del af matrikel 12d som ikke er råstofgraveområde er på 1,16 ha.

Det areal der ansøges om på Matrikel nr. 6d og 6h er ca. 5 ha stort.

Altså i alt en område på 6,16 ha som er ude for råstofgraveområde.

Graveplan

Der graves i dag på den del af etape 1, som ligger i den midterste del af området (matr. 12d). Etape 2 på matrikel 12d er ikke gravet.

Støj- og sikkerhedsvolde er lagt op imellem graveområde og boligen på matrikel 1m. Eksisterende oplagte vold langs Esumvej suppleres med volde indenfor graveområderne på matrikel 12d samt 6d og 6h. Der holdes minimum 10 meters graveafstand til vejen.

Der etableres en ny tunnel under Esumvej i (bundkote 33.17 nord for vejen og 34.16 syd for vejen). Tunnelen anvendes til transport af råstoffer fra etape 3 og 4 (matrikel 6d og 6h) til sortereanlæg placeret i bunden af grusgraven på matr. 12d. Herfra læsses og transporteres råstofferne fra grusgraven via eksisterende adgangsvej og overkørsel på matr. 12d.

Etape 3 (matr. 6h) indledes med etablering af støjvolde omkring etappen og herefter graves der ned i terræn i etapens nordlige del, og arbejdet omkring tunnelforbindelsen færdiggøres, så råstofferne kan transporteres under vejen. Der graves fra nord mod syd og herfra videre til Etape 4, så denne etape graves fra sydvest.

Der graves ny rågrus op på Matrikel nr. 6d og 6h som bliver transporteret under vejen til matrikel nr. 12d hvor det bliver sorteret og bearbejdet til færdigvarer.

Matrikel nr. 6d og 6h

Opgravning af rågrus vil ske med følgende maskiner:

1 dozer til muld afrømning ved opstart

1 gravemaskine til permanent opgravning af rågrus ”fra marken” i hele perioden.

Det er den samme gravemaskine som har været benyttet ved opgravning af rågrus på matrikel nr. 12d (der er således uændret støj og støv belastning).

1 gummiged i anslået 50% af den samlede grave periode (5 år).

Når grusgraven er kommet igang vil der også være 1 dumper i grusgraven.

Rågruset vil blive læsset af gravemaskine op i et transportbånd som kører under Esrumvej i et ”rør” som samtidig vil fungere som faunapassage etableret til formålet.

Transportbåndet er elektrisk og vil derfor fungere med et minimum af støj.

Matrikel nr. 12d

Den nuværende grusgrav anvendes som adgangsvej til den nye del. Sortering og læsning vil ske i den østlige del i bunden af grusgraven for at begrænse støj- og støvudvikling til naboer.

Udkørsel vil ske fra eksisterende vejadgang på 12d.

Adgangsvejen er belagt med asfalt for at minimere støv og ”skidt og møg” på Esrumvej.

Rækkefølge for udgravningen af etape 3 og 4 på matrikel 6d og 6h er:

Der afrømmes muld som lægges op i en ydre støjvold omkring både etape 3 og 4.

Støjvolden har en omtrentlig bredde på 10 meter og er op til 5 meter høj.

Indre støjvold etableres tæt på tunnelen, der fører fra graveområdet til sorteringsanlægget. Da dette område ligger i kote 39-40, etableres støjvolden tæt på tunnelen (ca. 10 meters afstand) igen med en højde på ca. 5 meter for at sikre en effektiv støjdæmpning.

Der graves først inden for den indre støjvold, dernæst mellem den indre og den ydre støjvold. Og dernæst etape på 4.

Til sidst fjernes den indre støjvold, og råstofferne herunder indvindes.

Natur og beskyttet Natur

Arealerne er i dag primært marker i omdrift et areal med plantage. Efterfølgende vil området blive et rekreativt naturområde. De eksisterende levende hegn omkring graveområdet vil blive bevaret. Der holdes 3 meters afstand fra beplantningen til de etablerede støjvolde for at beskytte beplantningen.

Der er inden for råstofgraveområdet fundet Stor Vandsalamander og Spidssnudet Frø. For at tage hensyn til deres habitater har indvinder fået udarbejdet en rapport af Amphi-consult med anbefalinger til hvordan der graves under hensyntagen til disse bilag IV arter.

Anbefalingerne er fulgt, og graveområdet er gjort mindre, paddehegn opsat og støjvolden flyttet for at undgå at skade paddernes levevis og yngle- og rasteområde. Endvidere bevares den eksisterende levende hegnsplantning langs skellene mod øst, vest og syd, som kan have betydning for arternes vinterhi.

Nærhed til søer

Der graves ikke inden for en radius af 50 meter til de to søer beliggende på matrikel 25a. Zonen inden for 50-meters afstand til søerne vil blive benyttet til midlertidig opbevaring af muld og overjord. Dette for at sikre at der ikke kan ske afdræning af søerne i forbindelse med råstofindvindingen.

Arkæologiske undersøgelser og landskabelige værdier omkring galgebakken

Før udgravningen ved det tidligere rettersted på galgebakken påbegyndes, orienteres Museum Nordsjælland senest 3 uger inden muldafrømning så de har mulighed for at overvåge arbejdet. kan foretage arkæologiske forundersøgelser.

Galgebakken gennemskæres af et levende hegn i skellet imellem matr. Nr. 6d og 6g og kun en mindre del af bakken ligger inden for graveområdet. Der graves vestfra mod øst. Hvis der er store lermængder vil der ikke blive gravet der. Hvis der bliver gravet delvist i bakken vil den blive genetableret med råjord som en del af efterbehandlingsplanen. Galgebakkens højdepunkt øst for graveområdet vil forblive synlig under og efter graveperioden. Det bevarede levende hegn som løber nord/syd vest for Galgebakken afskærmer i øvrigt for indkig til graveområdet så toppen af bakken vil ikke ændre visuel karakter hverken under eller efter gravning.

Der ligger et beskyttet dige i vestskellet til matrikel nr. 6h. Dette beskyttes og der holdes en afstand på 3 meter til støvjorden som etableres på grunden. Der holdes 10 meters graveafstand til skel og levende hegns stammer og minimum 3 meters afstand til kanten af det beskyttede dige.

Eksisterende forhold på matrikel nr. 6d

På matrikel nr. 6d har grundejer oplag af jorddepoter samt tanke og affald. Inden opstart af grusgraven på matrikel 6d og 6h vil jord og affald bliver bortkørt til godkendt modtager og iht. gældende regler. Region Hovedstaden vil få lejlighed til at inspicere og godkende arealet inden opstart.

Adgangsvej

Den eksisterende adgangsvej anvendes som ind- og udkørsel. Tilladelse foreligger.

Fra adgangsvejen kan køres mod øst på matrikel 12 d. Vejen er asfalteret minimum 150 meter ind i grusgraven fra overkørslen. Adgangsvejen holdes renfejlet og vandes i tørre perioder. Vand fra vandindvindingsshullet anvendes til vanding af vejen. Vandindvindingstilladelse er givet af Helsingør Kommune.

Kørsel til og fra området

Indvindingsomfanget vil være på 120.000 m³ pr. år i Dagerød grusgrav hvilket er omkring 25-30 biler om dagen. Det er samme antal som da grusgraven tidligere var i fuld drift.

Der er eksisterende mandskabsfaciliteter og plads til maskiner på matrikel 1m, og i forbindelse med gravning syd for Esumvej etableres mandskabsfaciliteter og plads til maskiner på matrikel 6d i tilknytning til eksisterende markvej med tilkørsel fra Esumvej. Denne markvej vil således benyttes af mandskab, samt når der lejlighedsvist skal transporteres maskiner til og fra etape 3 og 4. Maskinpladser etableres iht. Region Hovedstadens vejledning.

Tunnel

Der etableres en tunnel under Esumvej, som anvendes til transport af råstoffer med transportbånd fra den sydlige del af graveområdet til den nordlige. Tunnelens forløb er vinkelret på Esumvej og har i tværsnit en diameter på 2 m. Tunnelen etableres med laveste punkt i kote 33.71. Esumvej ligger på den givne strækning i kote 38, og derved er der 6 m fra tunnelens overside til vejoverfladen. Tunnelen består af betonelementer og er 45 m lang. Når efterbehandlingen er udført, vil tunnelen blive stående og kan således fungere som vildtkorridor.

Placering og omlastning af råstoffer

Omlastningen, som tidligere foregik på den vestlige del af 12d, flyttes ned i grusgraven på den østlige del af matrikel 12d. Al lastning kommer til at foregå nede i graven i den fremtidige graveproces og dermed langt væk fra nærmeste nabo på matrikel nr. 12b. Dette for at minimere støj og støv.

Maskiner, drift og oplag

Følgende maskiner anvendes (på ansøgningstidspunktet)

1-2 Gummiged Doosan 450

1 Gravemaskine Doosan 350

1 Mobilt sorteranlæg, Chieftain 1400

1 Dumper, Doosan A 30

2 Mobiltanke dobbeltbundet, STS 3000

1 Transportbånd i tunnel drives af en lydisoleret generator, som er angivet til 25 dB. Denne placeres på matr. 12d.

1 Telestack som fødekasse til transportbånd.

Og lejlighedsvis når der skal afgrømmes muld, flyttes meget jord og efterbehandles.

1 Dumper Volvo A30

1 Dozer, Cat D6

Maskinplads

Gravemaskiner og mobiltank placeres på asfaltbelagt maskinplads ved mandskabsbygning tæt på indkørsel fra Esrumvej, når det ikke er i brug i grusgraven og ved bygningen på matrikel 1m uden for området hvor der ikke har været indvundet grus.

Når der skal graves på matrikel 6d og 6h vil der blive etableret en maskinplads efter regionens anvisning. På denne plads parkeres gravemaskine og mobiltank når de ikke er i brug i grusgraven.

Maskinplads etableres på følgende måde:

1.1 Placering: Maskinpladsen etableres iht. tegning på arealer som der ikke har været gravet grus på.

1.2. Befæstelse: Maskinpladsen befæstes med f.eks. SF-sten, som er modstandsdygtige overfor olieprodukter.

1.3. Underlag: Der etableres mindst to lag af komprimeret moræneler oven på hinanden.

Hvert lerlag udlægges i minimum 25 cm tykkelse og komprimeres individuelt (lerlagene fungerer som membran og hindrer nedsivning). Ovenpå lerlagene udlægges stabilgrus, der komprimeres i fornødent omfang for etablering af en befæstning som kan bære tung trafik. Nederste lerlag går ind under nedsivningsarealet. Se i øvrigt vedhæftede bilag.

1.4. Hældning: Maskinpladsen skal have en synlig ensidig hældning bort fra råstofgraven og mod et nedsivningsareal. Hældningen skal være tilstrækkelig til, at alt overfladevand ledes mod nedsivningsarealet.

1.5. Nedsivningsareal: Nedsivningsarealet kan tilbageholde et eventuelt spild, svarende til volumen i den største tank som forefindes på maskinpladsen, så spildte væsker ikke udledes direkte til omgivelserne. Der etableres et nedsivningsareal på 50m³ sand, svarende til en 1000 l. tank. Nedsivningsarealet dimensioneres til en 10-års hændelse og rummer 27 m³. Arealet udlægges med filtermuld som er muld og grus i 30 cm tykkelse.

1.6. Afgrænsning: Afgrænsningen af maskinpladsen og nedsivningsarealet vil blive markeret med kampesten. Nedsivningsareal friholdes fra parkering og trafik.

1.7. Tanke: Tanke skal stå på maskinpladsen på et særskilt areal markeret med kampesten som ekstra påkørselssikring.

Vandindvindingstilladelse og støv

I forbindelse med projektet er der opnået vandindvindingstilladelse på op til 1000 m³ om året fra vandhullet gravet i bunden af grusgraven på den østlige del af matrikel 12d. Vandet benyttes til støvbekæmpelse af adgangsvej og sortering. På matrikel 6d og 6h kører kun få maskiner og der udleveres ikke grus, så her vil der ikke

være behov for støvbekæmpelse/vanding. Oplagte støjvolde vil blive tilsået således at vegetationen vil bidrage med at binde støv fra grusgraven.

Affald

Der vil ikke ske håndtering af farligt affald indenfor arealet, og der produceres ikke spildevand inden for området. Al service af maskinerne foregår på firmaadressen i Gilleleje hvor det opsamles i miljøgodkendte tanke, og bortskaffes iht. miljøkrav.

Støj og vibrationer

Støjvolde oplægges langs alle gravegrænser for at sikre mod udgravningerne og støjudbredelsen. Voldene oplægges fortrinsvis med muld afrømmet fra markerne. Voldene oplægges i op til 5 meters højde med skråninger på 1:1,5-2. Voldene tilsås med enggræs for at holde støv tilbage og hindre erosion.

Hvor der opstilles en fødekasse (Telestack) til transportbåndet på matrikel nr. 6h /6d etableres en støjvold inde i grusgraven for en ekstra (lokal) støjdæmpende foranstaltning helt tæt på støjilden. Støjen vil fortrinsvis være ved læsning af materiale ned i fødekassen, og da råstofferne er grus og sand uden store sten vil støjen være meget begrænset.

I tidsperioden fra kl. 6.00-7.00, hvor der er en maksimal støjgrænse på 40 dbA i skel, vil der kun foregå læsning af biler. De mobile værker og grusindvindingen startes først efter kl. 7.00. Det vurderes, at de vejledende grænseværdier for støj i udgangspunktet vil blive overholdt. Hovedparten af aktiviteten vil foregå væsentligt under terræn i forhold til de nærmeste boliger. Boligen på matrikel 1m ejes af Dagerød Grusgrav ApS og udlejes i øjeblikket. Der er støjvolde tæt på boligen for størst mulig støjdæmpning. Arbejdet tæt på boligen tilrettelægges, så der i kortere og intensive perioder graves tæt på bygningen, og grusmaterialer køres til sorteranlæg længere væk for området, hvor det sorteres.

Dozer og dumper anvendes temporært i kortere perioder under efterbehandling, hvor de må køre tættere på skel og det omgivende terræn.

Graveaktiviteterne kan potentielt give anledning til mindre vibrationsgener, men de vurderes ikke at være væsentlige. Der har endvidere været eksisterende grusgrav i mange år uden klager over vibrationer. De vejledende grænseværdier for vibrationer forventes overholdt.

Efterbehandlingsplan

Råstoffernes forekomst kan variere på området og der er lommer med ler og råjord som vil blive omplacere i grusindvindingen. Overskudsjord oplægges i den sydlige del eller genplaceres som den færdige terrænregulering/efterbehandling hvor det er muligt for at minimere jordflytningen. Overjord/råjord vil blive lagt op mod eksisterende omgivelser i glidende overgange og der etableres bløde skråninger på 1:3 til 1:10 ned mod et fremtidigt lavere terræn.

Tunnelen under Esrumvej fungerer efter endt gravning som vildtkorridor, så dyrene kan krydse Esrumvej uden fare for påkørsel eller til gene/fare for trafikken.

Den laveste del af grusgraven vil have potentiale til at blive et vandhul da der formegentligt er lerlommer der kan holde på vandet og da der er et opland af skråninger ned mod dette område.

Der efterbehandles med råjord i bunden af området for at forhindre næringsstofforurening af et eventuelt vandhul. Muldjord fra støjvolde udlægges på den øverste del af skråningerne og aldrig tættere end 20 meter for lavpunkter hvor der kan tænkes at opstå vandhuller.

Råjorden danner gode forhold for lyselskende og trængte urter, og erfaringen fra andre efterbehandlede grusgrave viser at der hurtigt etablerer sig ny og varieret natur og nye habitater.



- Signaturer:**
- matrikelskel
 - graveområde
 - etapeinddeling
 - 2,5 m kurver nye
 - adgangsvej

Efterbehandlingsplanen er udtryk for et muligt efterbehandlet terræn.

Terrænet er vejledende og kan ændre sig i den endelige udformning, afhængig af den geologiske variation og graveforløbet.

OPLAND

Dagerød Grusgrav - Efterbehandlingsplan
Matr. nr. 6d, 6h, 12d, Plejelt By, Tikøb og 1m Bøtterup By, Tikøb, Esrumvej 456, 3080 Tikøb

BEREGN./UDF./GODKENDT:	MÅL:	DATO:	SAG NR.:	TEGN. NR.:
NG/PJ/CAW/TLP	1:3000	03.07.2024	184	Kortbilag 3

