



S

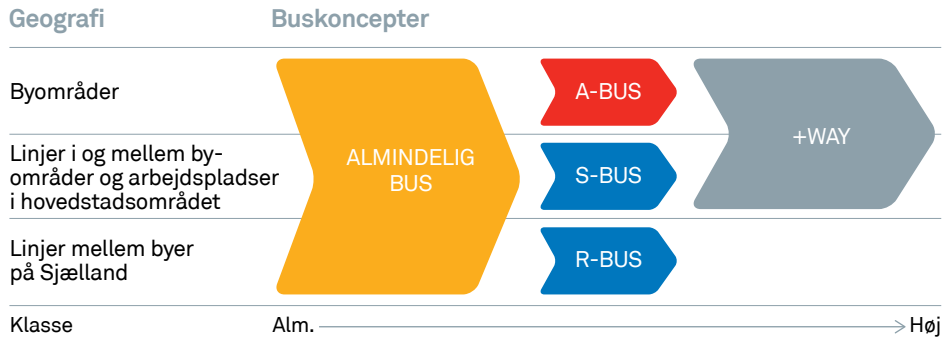
Overraskende
hurtig

bus

 movia

Overblik

Sammenhæng mellem Movias buskoncepter



Sammenligning mellem Movias buskoncepter

		A-BUS	S-BUS	R-BUS	+WAY
Betjening	Faste minuttal – enkel køreplan	•		•	
	Igen og igen – køreplan unødvendig	•			•
Hastighed	Direkte linjeføring – ingen omveje	•	•	•	•
	Hurtigt frem – få stoppesteder		•		
	Hurtigt frem – +spor uden trængsel				•
Trafikinformation	Realtid – med fokus på buslinjen	•	•		•
	Realtid – med fokus på hele rejsen				•
Komfort	Høj på større stoppesteder	•	•		
	Høj på alle stoppesteder				•
	Høj på busmateriellet			•	•
Dækningsområde	Sammenhængende byområder med mange passagerer	•	•		•
	Mellem byer og i landområder			•	

S-busser

S-busser

S-busserne er de hurtige busser, der sammen med S-tog er grundstammen i betjeningen mellem byfingrene.

De fungerer som gadens S-tog i hovedstadsområdet, og de forbinder boliger med arbejdspladser, indkøbsmuligheder og fritidsaktiviteter og betjener passagerer, der rejser langt.

S-bussernes særlige kendetegn er, at de:

- har få stoppesteder
- kommer hurtigt gennem trafikken
- kører ofte
- følger forholdsvis direkte ruter

S-busserne har blå hjørner for at understrege deres identitet og gøre dem let genkendelige i trafikken.

S-busnettet består af to typer linjer:

- Radiallinjer, der mellem banenettet forbinder omegnskommunerne med Københavns centrum
- Ringlinjer, der kører på tværs af toglinjer og forbinder stationer og andre trafikale knudepunkter

Passagerer og S-busser

Den helt centrale fordel for passagererne er, at de kommer hurtigt frem, fordi S-busserne kun betjener de største stoppesteder langs linjen.

S-busnettet er enkelt og direkte og dermed let og overskueligt for passagererne at forstå og benytte, samtidig med busserne kører ofte.

Informationsniveauet er højt på S-busnettet. Der er informationstavler i busserne, som gør, at passagererne kan følge med i ruten undervejs, og de centrale stoppesteder er udstyret med et elektronisk display, der tæller ned til næste afgangstid. Det giver en følelse af sikkerhed og god betjening samt mulighed for, at ventetiden kan udnyttes til hurtige gøremål.

Trafikbestiller og S-busser

S-busserne er vigtige for pendlerne. Det betyder derfor meget, at de oplever at komme hurtigt frem uden unødigt mange stop undervejs.

Når der bliver investeret i at lette S-bussernes vej gennem trafikken, bliver



de mere konkurrencedygtige i forhold til andre transportformer. Det betyder, at flere passagerer vælger at køre med kollektiv trafik til gavn for miljø og mængden af trafik på vejene. S-busser er med til at sikre den politiske målsætning om, at væksten i trafikken skal ske i den kollektive trafik.

Flere passagerer betyder flere indtægter og dermed flere penge til at gøre den kollektive trafik endnu bedre. Mindre køretid giver desuden lavere driftsudgifter. Det vil sige, at den samlede driftsudgift til buskørsel kan nedbringes, samtidig med at passagertallet øges.

At komme hurtigt frem er vigtigt..

Det er vigtigt for passagererne at komme hurtigt frem. Det viser de eksempler, hvor en S-bus har samme strækning som en almindelig bus. Et sådan eksempel er 150S og 184.

Sammenligning af 150S og 184

150S er en radiallinje, der forbinder Kokkedal st. med Nørreport st. 184 er en almindelig bus, der forbinder Holte st. med Nørreport st.

På strækningen fra Nørreport Station til Brogårdsvej har de to linjer samme ruteføring. Strækningen er på ca. 9 km.

Som det fremgår af tabellen, standser 184'eren ved samtlige stoppesteder på strækningen, mens 150S standser omtrent ved hvert andet. For S-bussen betyder det en kortere køretid og flere passagerer, der rejser langt.

I skemaet bliver de to ruter sammenlignet i maj 2013.

	150S	184
Antal stop (ekskl. Nørreport St.)	11	20
Tid (jf. køreplan)	20 min.	24 min.
Gennemsnitshastighed (jf. tid i køreplan)	27 km/t.	22,5 km/t.
Gennemsnitlig rejselængde for passagererne	7,9 km	5 km

Krav og mål for S-buslinjer

	MINIMUMSKRAV	MÅLSÆTNING
Linjen	Et overskueligt net af direkte linjer, der supplerer S-togsnettet og har ens linjeføring i hele driftsperioden.	Én linjeføring. Ingen gaffeldeling.
Standsningsmønster	Færre stoppesteder end øvrige busser på samme strækning.	Minimumsaftand på 1000 meter med undtagelse af ekstra stop, der sikrer mange kunder skiftemuligheder, adgang til større offentlige og private virksomheder, butikcentre, kulturtilbud mv.
Rejsehastighed og regularitet	Høj rejsehastighed og god regularitet. Fokus på fremkommelighed	En gennemsnitlig rejsehastighed på min. 25 km/t for radiallinjer og 40 km/t for ringlinjer. Høj fremkommelighed i hele S-busnettet. En regularitet på mindst 85 %
Frekvens	Dagtimerne kl. 6–20 har høj frekvens og min. 10. min. drift i myldretiden	Afgangsfrekvens der understøtter S-togsnettet med min. 10 minuttersdrift i dagtimerne og 20 minuttersdrift i øvrigt
Korrespondancer	Gode korrespondancer med S-tog og regionaltog Gode korrespondancer til andre busser ved knudepunkter	
Trafikinformation	Ved centrale stoppesteder er der trafikinformation med realtid, der tæller ned til næste afgang	Ved alle stoppesteder skal der være trafikinformation med realtid, der tæller ned til næste afgang. Skærme med infotainment og trafikinformation i bussen
Bustype	Højt siddepladsudbud Mulighed for at medtage cykler, barnevogne og kørestole	Busser med stor passagerkapacitet og høj komfort. Mulighed for hurtig passagerudveksling ved stoppestederne
Genkendelighed	To af bussernes hjørner og linjefeltet på stoppestedsstanderne er malet blå. Linjenumrene ender på S	
Stoppesteder	Læskærme ved centrale stoppesteder	Læskærme ved alle stoppesteder og p-plads til cykler ved større stoppesteder

S-busser og den øvrige trafik

S-busserne udgør en vigtig brik i det samlede udbud af kollektiv trafik i hovedstadsområdet. Mens regionaltoget og tog fra lokalbanerne i Vest- og Østsjælland bringer passagererne til hovedstadsområdet, er det S-tog og S-busser, der bringer dem videre ud til arbejdspladserne, uddannelsesinstitutioner mv.

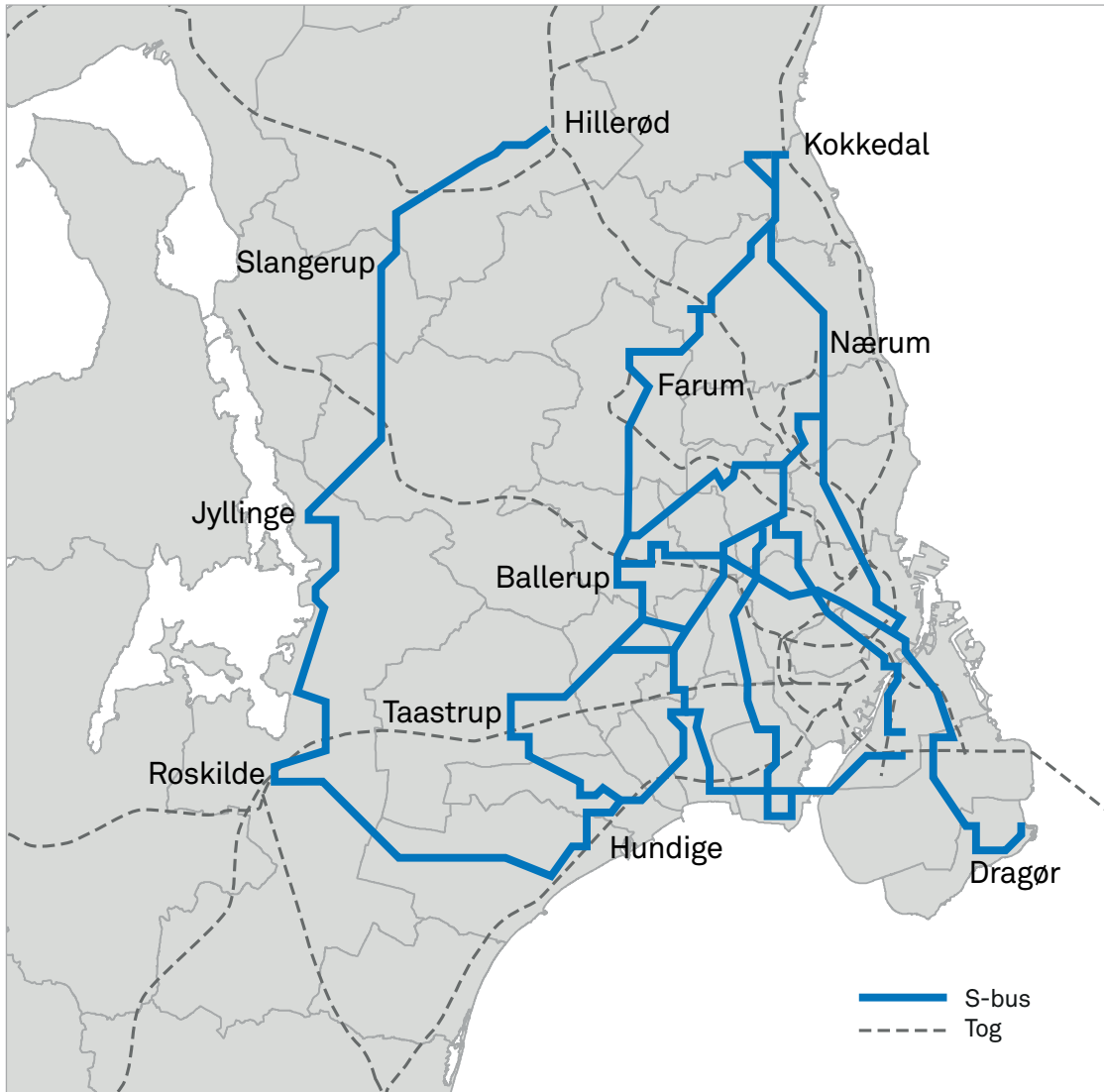
De hyppige S-busser giver især i myldretiden en god sammenhæng mellem de forskellige transportformer og sikrer hurtige skift uden lange ventetider for passagererne.

Tilgængeligheden til stoppestederne er generelt i fokus. S-bussen har relativt langt

mellem stoppene, og derfor vil mange være interesseret i at tage cyklen til bussen. Ved mange stoppesteder er det derfor vigtigt, at der er gode muligheder for at parkere cyklen. Enkelte steder er der anlagt Parker og Rejs-anlæg eller Kys & Kør-anlæg, hvor bilisterne kan sætte passagerer af eller samle dem op.



S-buslinjer, maj 2013



Hvad er S-busser?

S-busser er de hurtige busser. De bringer passagererne fra omegnskommunerne til Københavns centrum, og de forbinder S-togstationerne og andre centrale trafikale knudepunkter. S-busser bruges, når passagerer der rejser langt skal tilbydes kort rejsetid.

Vil du vide mere?

Henvend dig til din kontaktperson i Movia.

