

REGION HOVEDSTADEN

FAGLIG VURDERING AF ANSØGNINGERNE

NOTAT

ADRESSE COWI A/S
Parallelsvej 2
2800 Kongens Lyngby

TLF +45 56 40 00 00

FAX +45 56 40 99 99

WWW cowi.dk

INDHOLD

1	Fredeliggørelse af Stumpedyssevej i Kettinge, Hørsholm Kommune	6
2	Supercykelparkeringspladser, Hørsholm Kommune	6
3	Tre krydsningspunkter på Sjælsmarkvej, Hørsholm Kommune	7
4	Aflåst og intelligent cykelparkering ved Høje Taastrup station i kombination med by og pendler cykler, Høje -Taastrup Kommune	7
5	Tryghed, Sikkerhed og Komfort – aflåselig cykelparkering for ansatte på Hvidovre Hospital	8
6	Vi Cykler til Herlev Hospital	8
7	Pendler cykelrute fra Kikhavn til Hundested – Missing link på regional cykelrute 47 (Nordkyststien) projekt 1 ud af 4, Halsnæs Kommune	8
8	Pendler cykelrute fra Dronningemølle til Gilleleje – Missing link på regional cykelrute 47 (Nordkyststien) projekt 2 ud af 4, Gribskov Kommune	9

PROJEKTNR. A048944
DOKUMENTNR. A048944
VERSION 1.0
UDGIVELSESDATO 2. april 2014
UDARBEJDET HGR
KONTROLLERET KBJN
GODKENDT HGR

9	Lokal opkobling til R-bus nettet – Cykelsti med regional betydning mellem Blistrup og Smidstrup, Gribskov Kommune	10
10	Pendler cykelrute fra Ålsgårde til Helsingør – Missing link på regional cykelrute 47 (Nordkyststien) projekt 3 ud af 4, Helsingør Kommune	10
11	Pendler cykelrute fra Hellebæk til Helsingør – Missing link på regional cykelrute 47 (Nordkyststien) projekt 4 ud af 4, Helsingør Kommune	10
12	Cykelbibliotek i Helsingør Kommune	11
13	Dobbeltrettet cykelsti på Skindersøvej.- stiforbindelse af både lokal og regional betydning, Helsingør Kommune	11
14	Opgradering og udvidelse af cykelparkering ved busknudepunkt Hold-an vej/Ballerup Boulevard/Ågerupvej, Ballerup Kommune	12
15	Supercykelsti tilslutning til tunnel ved Kildedal st., Ballerup Kommune	12
16	Erfaringsopsamling fra relevante stoppesteder i Region Hovedstaden til at understøtte udviklingen af muligheden for at kombinere cykel og kollektiv transport i Frederikssundfingern, Ballerup Kommune	12
17	Udvikling og planlægning af information og skiltning til brugerne af Rute 97, Ballerup Kommune	13
18	Forbedring af sikkerhed, tryghed og fremkommelighed for cyklister i krydset Ballerup Byvej/Lautrupparken, Ballerup Kommune	13
19	Etablering af cykelparkering på Rævehøjvej ved Helsingørmotorvejen, Lyngby-Taarbæk Kommune	14
20	Medvind på cykelstierne i Lyngby-Taarbæk – udlån af elcykler, Lyngby-Taarbæk Kommune	14
21	Foranalyse af sti mellem DTU og Kgs. Lyngby, Lyngby-Taarbæk Kommune	15

22	Ny sti ved Strandgårdsskolen, Ishøj Kommune	15
23	Cykelsupersti – Ishøjruten, Ishøj Kommune	15
24	Ørneværstien, Ishøj Kommune	16
25	Cykelparkering, Region Hovedstadens Psykiatri	16
26	Opgradering og udvidelse af cykelparkering ved buskudepunkt og stoppestedspær i Slangerup by, Frederikssund Kommune	17
27	Cykelsti i Birkeskoven, Glostrup Kommune	17
28	Bystien (C99)	17
29	Cykelstier på Fraligsvej, Glostrup Kommune	18
30	Cykelparkering ved Glostrup Hospital, Glostrup Kommune	18
31	Cykelstier på Herstedøstervej i Glostrup, Glostrup Kommune	19
32	Etablering af overdækkede cykelstativer på Rigshospitalet	19
33	Supercykelparkering ved Birkerød station, Rudersdal Kommune	20
34	Cykelpendlere og kombinationsrejser i Gladsaxe, Gladsaxe Kommune	20
35	Overdækket cykelparkering på Ring 4 ved Sortemosevej i tilknytning til supercykelstien Ring 4, Herlev Kommune	20
36	Cykelbarometer på Herlev Hovedgade – En del af cykelsuperstien Frederikssundsruten, Herlev Kommune	21
37	Cykelparkering på Herlev Ringvej ved busstoppet Herlev Bymidte ved henholdsvis Herlev Posthus og Herlev Bymidte, Herlev Kommune.	21
38	Rødovre Parkvej, udskiftning af sf-stenbelægning til asfalt på delebælte af supercykelsti, Rødovre Kommune.	22
39	Renovering af cykelstierne langs Jyllingevej, Rødovre Kommune	22

40	Overdækket cykelparkering på Gentofte Hospital, Gentofte Hospital	22
41	Mobilitetsplan for Gentofte Hospital, Gentofte Hospital	23
42	Trafiksikker krydsning af supercykelstien over Dam Holme, Egedal Kommune	23
43	Cykelparkering ved Egedal Station	24
44	Analyse og skitseprojekt for ombygning af rundkørslen i krydset Dalgas Boulevard / Nyelandsvej / Femte Juni Plads / Tesdorpsvej, Frederiksberg Kommune	24
45	Etablering af cykelsti på Hillerødgade i Frederiksberg Kommune, Frederiksberg Kommune	24
46	Elladcyklen som børnebus, Fredensborg Kommune	25
47	Handlingsplan for stier og cykeltrafik i Fredensborg Kommune, Fredensborg Kommune	25
48	Mere elcykling i Furesø Kommune, Furesø Kommune	25
49	Cykelparkering på skolerne i Furesø, Furesø Kommune	26
50	Udvidet Supercykel P på Hareskov Station, Furesø Kommune.	26
51	Udarbejdelse af Mobilitetsplan for Gentofte Rådhus mfl., Gentofte Kommune	26
52	Overordnet Mobilitetsplan for de 4 største virksomheder i Gentofte Kommune, Dong, Novo Nordisk, Gentofte Hospital og Gentofte Rådhus mfl. med udgangspunkt i virksomhedernes egne mobilitetsplaner, Gentofte Kommune	27
53	Kildegårdsplads, Etablering af +Way stoppesteder med cykelparkering, samt supplerende cykelparkering ifm. opgradering af stoppesteder udpeget i korridorsamarbejdet, Gentofte Kommune.	27

54	Hensynsfuld trafikadfærd – færre konfliktsituationer på Supercykelstier, Københavns Kommune	28
55	Cykeltilpasning – Synergi mellem cykelinfrastruktur og klimatilpasning, Københavns Kommune.	28
56	Bedre Krydsløsninger på Supercykelstier, Københavns Kommune	29
57	Store Kongensgade, København, Bred (super) cykelsti, Københavns Kommune	29
58	Cykelparkeringskældre – har de en fremtid? Københavns Kommune	29

Notatet er et input til den samlede faglige vurdering og indholdet vil indgå som en del af den endelige aflevering.

Notatet sammenfatter i kort tekstform den faglige vurdering af hver af de modtagne 58 ansøgninger. For hver ansøgning indgår følgende afsnit

- En kort beskrivelse af selve ansøgningen (hvad søges der om og evt. lidt om baggrund og sammenhæng), af og til suppleret med øvrige baggrundsoplysninger indhentet af COWI.
- Ansøgerens beskrivelse af forventet effekt.
- COWIs kortfattede faglige vurdering i forhold til ansøgningsvejledning.

1 Fredeliggørelse af Stumpedyssevej i Kettinge, Hørsholm Kommune

Projektet er en omdannelse af en 1,8 km strækning til en 2 minus 1 vej på Stumpedyssevej gennem byzonen i det lille bysamfund Kettinge. Herudover indgår byporte i hver ende og flytning af byzonetavler. Kommunen planlægger uden for dette projekt desuden at etablere cykelsti på den resterende del af vejen, som er i landzone, mod Hørsholm by. Vejen fortsætter i den anden retning ind i nabokommunen Allerød, hvor der ikke er cykelstier på den ca. 2 km lange strækning.

Kommunen forventer, at ombygningen vil gøre det sikrere og tryggere at cykle og dermed øge muligheden for at cykle på tværs af regionen. Antallet af cyklister er oplyst til at være cirka 65 pr. dag. Kommunen forventer en betydelig stigning ved omdannelsen. Ombygningen er desuden et stort ønske fra de lokale borgere.

Strækningen forbinder ikke direkte byområder på tværs af kommunegrænser i Allerød og Hørsholm kommuner (den direkte forbindelse er Sjælsmarkvej, hvor der i øvrigt planlægges cykelstier). En eventuel effekt vurderes primært at være for lokale stitrafikanter i Hørsholm Kommune mellem Kettinge og Hørsholm. Desuden er kendskabet til den sikkerheds- og tryghedsskabende effekt af 2 minus 1 vej begrænset, selvom det vurderes rigtigt, at trygheden for cyklister øges.

2 Supercykelparkeringspladser, Hørsholm Kommune

Projektet omfatter etablering af 24 nye overdækkede pladser og 30 ikke overdækkede pladser ved Rungsted Kyst Station, som i dag har 126 ikke aflåste pladser. Parkeringspladserne indgår i en samlet ombygning af stationspladsen og vil betyde, at flere cykelparkeringspladser placeres tættere på adgang til perroner samt at det gøres mere trygt og sikkert at parkere sin cykel ved stationen. Projektet vil blive markedsført.

Kommunen forventer, at projektet sammen med en række andre projekter kan være et af bidragene til at nå kommunens mål om at øge cykeltrafikken med 50 % fra 2013 til 2023. Spørgeskemaundersøgelse blandt borgere har bl.a. udpeget behov for sådanne pladser. En del pladser er i dag af dårlig kvalitet og placeret så langt fra perronerne, at de ikke benyttes.

De overdækkede og aflåste parkeringspladser vil forbedre kvaliteten og potentielt gøre det mere attraktivt at cykle til/fra stationen med en placering i umiddelbar nærhed af perronerne, selvom det samlede udbud af pladser forventes at blive mindre. Stationen ligger desuden tæt på en udpeget supercykelsti.

3 Tre krydsningspunkter på Sjælsmarkvej, Hørsholm Kommune

Projektet omfatter etablering af tre krydsningsheller for stitrafikanter på tværs af Sjælmarksvej; ved hhv. Stumpedysselvej, Sjælsølund Efterskole og Kasernen. Lokaltiteterne er valgt ud fra, hvor der er flest krydsende cyklister i dag og, hvor der i fremtiden forventes flere på grund af områdets udvikling.

Antallet af cyklister på Sjælmarksvej er meget lavt i dag, men kommunen forventer, at det vil stige kraftigt med realiseringen af kommunens planer om at etablere cykelsti langs hele Sjælmarksvej, som er et politisk godkendt projekt, der medtages i næste budgetforhandling.

Sjælmarksvej indgår som en del af den mulige fremtidige supercykelsti Sjælsøru-ten. Krydsningspunkterne vil sandsynligvis have en sikkerheds- og tryghedsmæssig effekt, når den geometriske udformning tænkes sammen med de planlagte cykelstier. Det vil være mest oplagt at tænke anlæg af de nye stikrydsninger og de nye cykelstier sammen. Effekten for regional cykeltrafik vil i højere grad hænge sammen med realisering af cykelstier.

4 Aflåst og intelligent cykelparkering ved Høje Taastrup station i kombination med by og pendler cykler, Høje-Taastrup Kommune

Projektet omfatter etablering af aflåst cykelparkering på Høje Taastrup Station med plads til i alt 192 cykler. 182 af pladserne kan der købes adgangskort til, mens de restende ti reserveres til by- og pendlercykler (el-cykler), som kan reserveres online. Projektet skal erstatte nuværende 100 dårligt beliggende og stort set ikke anvendte underjordiske pladser, hvorimod cykler parkeres henslængt mange andre steder. Ligeledes indgår samarbejde med virksomheder om "hubs" for el-cyklerne ved deres virksomhed. Uden for det beskrevne ansøgte projekt ønsker kommunen at gennemføre øvrige tiltag, som de benævner intelligent privat cykelparkering med brug af bl.a. mobile applikationer.

Kommunen forventer, at tiltaget med aflåst parkering vil øge trygheden og vil kunne øge interessen for kombinationsrejser med cykel og tog. Booking af el-cykel forventes også at kunne øge interessen for at lade bilen stå ved rejser til Høje Taastrup.

Høje Taastrup Station er ikke direkte beliggende ved en supercykelsti, men de nye cykelparkeringspladser vil potentielt kunne føre til flere kombinationsrejser med cykel og tog. Samarbejdet med virksomheder og booking af elcykler er nytænkning, der potentielt kan give inspiration til andre.

5 Tryghed, Sikkerhed og Komfort – aflåselig cykelparkering for ansatte på Hvidovre Hospital

Hvidovre Hospital vil forbedre parkeringsforholdene for de ansatte, som cykler til hospitalet. Projektet omfatter etablering af overdækket og aflåselig cykelparkering til ca. 140 cykler i terræn inkl. ladestandere til el-cykler og pumpe. Parkeringspladserne i terræn er i dag overfyldte, mens den aflåste parkering under terræn er tom, da cyklister og øvrige trafikanter blandes uhensigtsmæssigt med oplevet utryghed og risiko for uheld. Det ønsker hospitalet at undgå ved at forbedre parkeringsmulighederne i terræn.

35 % af de ansatte cykler, mens 18 % cykler ofte. Mange af de ansatte cykler fra Københavns Kommune. I hospitalets transportplan fremgår det, at en del potentielle cyklister dropper cyklen pga. for dårlige parkeringsforhold og erfaring med dårlige cykler. En mere præcis forventning til stigning i antallet af cyklister er ikke angivet.

Hospitalet ligger ikke i umiddelbar nærhed af en supercykelsti, men er en stor regional arbejdsplads. Ud fra udsagn om oplevet dårlig cykelparkering blandt ansatte kan det formodes, at forbedringer vil kunne tiltrække nye cyklister.

6 Vi Cykler til Herlev Hospital

Herlev Hospitals projekt omfatter etablering af 220 nye cykelstativer uden overdækning som supplement til hospitalets øvrige overdækkede og aflåste pladser. Hospitalet prioriterer at få mange nye pladser i stedet for færre pladser med f.eks. overdækning. Der vil desuden blive gennemført en tilhørende kampagne for at få flere til at cykle. Ved første spadestik til Nyt Herlev Hospital i april 2014 forventes presset på matriklen at stige. Derfor ønsker hospitalet med de nye pladser ved personale- og patientindgange at øge antallet af cykelpendlere og mindske antallet af bilister.

Formålet er at reducere trængslen på matriklen, reducere CO₂-udledningen samt at få grønnere og sundere medarbejdere. Andelen af medarbejdere, der cykler er steget fra 33 % til 40 % jf. transportvane undersøgelser i 2012 og 2013.

Hospitalet ligger ved supercykelstien langs Ring 3 og en kobling mellem udbygningsprojektet på hospitalet, kampagner og nye cykelparkeringspladser kan formodes at motivere til øget brug af cykel. For pladser til ansatte burde overdækning og evt. aflåsning nok være overvejet, mens besøgende med kortere opholdstid nok i mindre grad efterspørger disse faciliteter.

7 Pendlers cykelrute fra Kikhavn til Hundested – Missing link på regional cykelrute 47 (Nordkyststien) projekt 1 ud af 4, Halsnæs Kommune

Projektet er en ud af fire ansøgninger fra hhv. Halsnæs, Gribskov og Helsingør kommuner for at omlægge cykelrute 47. Dette projekt omfatter en delstrækning i den vestlige del mellem Kikhavn og Hundested med etablering af 700 m cykelsti i eget tracé (i dag blot en overflade med jord og løst sand) med en belægning bestå-

ende af stenmel. Kommunen forventer, at strækningen på sigt vil kunne fungere som supercykelsti.

Den forventede effekt er, at andelen af pendlercyklister mellem Liseleje og Hundested (begge i Halsnæs Kommune) vil øges med 50 %, ligesom andel af cykelturister vil øges.

Der er ikke gode cykelmuligheder på delstrækningen i dag, og forbedringen kan derfor give en ny direkte forbindelse, som øger motivationen for at cykle mellem byerne. Ruten er dog ikke en del af det planlagte supercykelstinet. Delstrækningen er en del af en længere strækning (regional cykelrute 47), hvor 3 kommuner ønsker at forbedre cykelforholdene. Den regionale betydning for pendlere er vanskelig at vurdere, da der ikke er foretaget vurderinger af antallet af potentielle pendlere, som det er tilfældet for det udpegede net af supercykelstier. Desuden er brug af stenmel som belægning ikke supercykelstistandard. Projektet kan imidlertid med begrænset budget bidrage til øget fokus på at fremme hverdagscykling i området. Som for andre cykelruter vil projektets effekter på antal af nye cyklister sandsynligvis kunne øges ved en målrettet information om forbedringerne – også i sammenhæng med forbedringer på ruten i Gribskov Kommune.

8 Pendler cykelrute fra Dronningemølle til Gilleleje – Missing link på regional cykelrute 47 (Nordkyststien) projekt 2 ud af 4, Gribskov Kommune

Projektet er en ud af fire ansøgninger fra Gribskov, Halsnæs og Helsingør kommuner for at omlægge cykelrute 47. Dette projekt omfatter en delstrækning mellem Dronningmølle og Gilleleje med etablering af 500 m cykelsti i eget tracé (i dag blot en trampesti) med en belægning bestående af stenmel. Kommunen forventer, at strækningen på sigt vil kunne fungere som supercykelsti.

Den forventede effekt er, at der opstår et trafikspring, når der bliver etableret en sikker rute med høj fremkommelighed, og at det bliver muligt for pendlere mellem Dronningmølle og Gilleleje at cykle i stedet for at køre bil.

Der er ikke gode cykelmuligheder på delstrækningen i dag, og forbedringen kan derfor give en helt ny direkte forbindelse, som øger motivationen for at cykle mellem byerne. Ruten er dog ikke en del af det planlagte supercykelstinet. Delstrækningen ligger på den regionale cykelrute 47, hvor 3 kommuner ønsker at forbedre cykelforholdene. Den regionale betydning for pendlere er vanskelig at vurdere, da der ikke er foretaget vurderinger af antallet af potentielle pendlere, som det er tilfældet for det udpegede net af supercykelstier. Desuden er brug af stenmel som belægning ikke supercykelstistandard. Projektet kan imidlertid med begrænset budget bidrage til øget fokus på at fremme hverdagscykling i området. Som for andre cykelruter vil projektets effekter på antal nye cyklister sandsynligvis kunne øges ved en målrettet information om forbedringerne – også i sammenhæng med forbedringer på ruten i Halsnæs Kommune.

9 Lokal opkobling til R-bus nettet – Cykelsti med regional betydning mellem Blistrup og Smidstrup, Gribskov Kommune

Projektet omfatter anlæg af en 1,95 km dobbeltrettet cykelforbindelse mellem Blistrup og Smidstrup – begge i Gribskov Kommune. Borgere i Blistrup og Smidstrup og kommunen har længe ønsket, at cyklister, pendlere, turister og skolebørn får forbindelse til R-busnettet (halv times drift), stranden, indkøb og skole.

Kommunen forventer en stigning på 50 % i antallet af pendlercyklister på strækningen, men har ikke angivet det nuværende antal. Desuden forventer de, at andelen af cyklende elever stiger fra 32 % til 45 %.

Cykelstien vurderes primært at få lokal effekt på grund af skolen og muligheden for cykelturister. Antallet af potentielle cyklister til R-busnettet skønnes at være meget lille.

10 Pendler cykelrute fra Ålsgårde til Helsingør – Missing link på regional cykelrute 47 (Nordkyststien) projekt 3 ud af 4, Helsingør Kommune

Projektet er en ud af fire ansøgninger fra hhv. Helsingør, Gribskov og Halsnæs kommuner for at omlægge cykelrute 47. Dette projekt omfatter en delstrækning på 1,9 km mellem Julebæk Strand og Krogebakken på Nordre Strandvej, hvor kommunen vil indsnævre vejbanen og anlægge en delt sti på begge sider af vejen med 1 m til fodgængere og 1,5 m cykelsti. Kommunen forventer, at strækningen på sigt har potentiale til at fungere som supercykelsti. Strækningen er den mest lige og eneste asfalterede strækning mellem byerne Helsingør og Ålsgårde i Helsingør Kommune, men mange pendlercyklister benytter i dag Teglstruphegn, som er en grusvej.

Den forventede effekt er, at andelen af pendlercyklister mellem Ålsgårde og Hellebæk vil øges med 50 %, og at andelen af cykelturister vil øges. I dag er det 6 % af borgerne i Ålsgårde, der benytter cyklen som primær transport middel..

Der er ikke gode cykelmuligheder på delstrækningen i dag, men ruten er ikke en del af det planlagte supercykelstinet. Strækningen er en del af en længere rute, hvor 3 kommuner ønsker at forbedre cykelforholdene. Den regionale betydning er vanskelig at vurdere, da der ikke er foretaget vurderinger af potentielle pendlers rejsemønstre, som det er tilfældet for det udpegede net af supercykelstier. Som daglig cykelsti vurderes strækningen primært at have lokal kommunal betydning.

11 Pendler cykelrute fra Hellebæk til Helsingør – Missing link på regional cykelrute 47 (Nordkyststien) projekt 4 ud af 4, Helsingør Kommune

Projektet er en ud af fire ansøgninger fra hhv. Helsingør, Gribskov og Halsnæs kommuner for at omlægge cykelrute 47. Dette projekt omfatter en delstrækning på 400 m på Lappen i Helsingør by mellem Claessensvej og Slotsvej. Kommunen vil indsnævre vejbanen og anlægge en delt sti på begge sider af vejen med 1 meter til fodgængere og 1,5 meter cykelsti. Kommunen forventer, at strækningen på sigt vil

fungere som supercykelsti. Strækningen er den mest lige og eneste asfalterede strækning mellem Helsingør og Ålsgårde, men mange pendlercyklister benytter i dag Teglstruphegn, som er en grusvej.

Den forventede effekt er, at andelen af pendlercyklister mellem Ålsgårde og Hellebæk vil øges med 50 %, og at andelen af cykelturister vil øges. I dag benytter 6 % af borgerne i Ålsgårde cyklen som primært transport middel.

Der er ikke gode cykelmuligheder på delstrækningen i dag, men ruten er ikke en del af det planlagte supercykelstinet. Delstrækningen ligger på en rute, hvor 3 kommuner ønsker at forbedre cykelforholdene. Den regionale betydning er vanskelig at vurdere, da der ikke er foretaget vurderinger af potentielle pendlers rejsemønster, som det er tilfældet for det udpegede net af supercykelstier. Som daglig cykelsti vurderes strækningen primært at have lokal kommunal betydning.

12 Cykelbibliotek i Helsingør Kommune

Projektet omfatter et cykelbibliotek, hvor kommunens borgere kan låne forskellige typer af cykler; elcykler, ladcykler, foldecykler, cykelanhængere, osv. for at kunne vurdere om de har behovet for en sådan cykel og selv ønsker at købe en tilsvarende i fremtiden.

Den forventede effekt er, at der minimum er 400 lånere første år og, at 15% af disse vil bruge bilen mindre, 15 % vil bruge cyklen oftere til kombinationsrejser og 20 % vil erstatte bilen med cyklen til transport af varer.

Projektet er lokalt forankret og vil sandsynligvis især have lokal betydning, men kan også få regional betydning, idet det kan bidrage til pendling på tværs af kommunegrænser og øget brug af kombinationsrejser med kollektiv trafik og cykler. Langtidseffekten er usikker, i det projektet er afhængig af, at andre vil overtage projektet efter det første år. Projektet har karakter af nytænkning, men særlige krav til projektets bæredygtighed efter det første år kan overvejes

13 Dobbeltrettet cykelsti på Skindersøvej.-stiforbindelse af både lokal og regional betydning, Helsingør Kommune

Projektet omfatter anlæg af ca. 1,5 km dobbeltrettet cykelsti i eget tracé langs Skindersøvej lige syd for Ålsgårde for at udfylde et missing link i en kommunal stirute mellem Espergårde i syd og Ålsgårde i nord (afstanden mellem de to byer er ca 12 km).

Kommunen forventer 50 % flere cyklister på strækningen med det nye anlæg. Det er ikke angivet, hvor mange der cykler i dag. Herudover forventes en tidsbesparelse på 5 minutter for de cyklister, der i dag benytter Hammermølle Skov for at undgå den utrygge strækning på Skindersøvej.

Projektet forbedrer sikkerhed og tryghed på en strækning af en kommunal stirute. Projektstrækningen ligger ca. 6 km fra den forventede fremtidige supercykelsti, Helsingørruten (ca. 6 km fra projektstrækningen) og skaber forbindelse til den re-

gionale cykelrute nr. 47 langs nordkysten. Den regionale betydning er vanskelig at vurdere, da der ikke er foretaget vurderinger af potentielle pendlers rejsemønstre, som det er tilfældet for det udpegede net af supercykelstier.

14 Opgradering og udvidelse af cykelparkering ved busknodepunkt Hold-an vej/Ballerup Boulevard/Ågerupvej, Ballerup Kommune

Projektet omfatter etablering af cirka 40 overdækkede cykelparkeringspladser evt. suppleret med et antal ikke overdækkede pladser ved et knudepunkt for busstrafik. De nye pladser skal erstatte de nuværende 24 ikke overdækkede pladser. I krydset stopper ni buslinjer og cirka 800 passagerer stiger af og på. Den forventede supercykelsti "Ring 4 ruten" passerer gennem krydset. Der indgår markedsføring i projektet.

Kommunen forventer, at de nye parkeringsmuligheder vil tiltrække flere cyklister, der ønsker at fortsætte med en af de ni buslinjer. Samtidigt forventes, at den nyindrettede parkering vil være med til at holde orden omkring stoppestederne.

Projektet er knyttet til en forventet fremtidig supercykelsti og giver mulighed for at øge antallet, der kombinerer bus og cykel. Samtidig opnås bedre komfort med de overdækkede pladser.

15 Supercykelsti tilslutning til tunnel ved Kildedal st., Ballerup Kommune

Projektet omfatter etablering af en vestlig sti til tunnelsen under Tværevej. Stien vil blive asfalteret og belyst. Strækningen er en del af supercykelstien Frederikssundsrueten og vil være en del af en sti, som etableres sammen med Vejdirektoratet, der etablerer tunnel under den planlagte Ring 5

Kommunen forventer, at der vil komme 30 % flere pendlercyklister på hele Frederikssundsrueten jf. tidligere potentialevurderinger af hele ruten. Selve projektet vil forbedre sikkerhed, tryghed og fremkommelighed på projektstedet.

Da projektet er en del af Frederikssundsrueten kan det have regional betydning og dermed potentielt føre til flere cyklister samt forbedre sikkerhed, tryghed og fremkommelighed på strækningen. Projektet virker dog som en integreret del af det projekt, som Vejdirektoratet udfører med anlæg af stitunnel, og kommunen må forvente at skulle anlægge stistumpen også uden støtte fra puljen.

16 Erfaringsopsamling fra relevante stoppesteder i Region Hovedstaden til at understøtte udviklingen af muligheden for at kombinere cykel og kollektiv transport i Frederikssundfjorden, Ballerup Kommune

Projektet omfatter en erfaringsopsamling, som Ballerup Kommune ønsker at gennemføre sammen med Frederikssund, Egedal og Herlev kommuner til brug for fremtidig planlægning af cykelparkeringspladser og tilgængelighed for kommunernes kommende 3i1-stoppesteder (bus, letbane og S-tog). Opsamlingen skal tage

udgangspunkt i fire konkrete, eksisterende stoppesteder. Målet er at erfaringsopsamlingen kan benyttes som baggrund for at udvikle minimum tre bustoppesteder ved supercykelstier, hvor muligheden for at skifte mellem bus og cykel er givet meget stor fokus (det gælder også til brug for projekter i ansøgning nr. 14, 26 og 37).

Kommunen forventer, at erfaringsopsamlingen kan benyttes som udgangspunkt for at udvikle mindst tre stoppesteder for busser, hvor muligheden for at foretage kombinationsrejser mellem bus og cykel har fået meget fokus.

Erfaringsopsamlingen kan potentielt føre til, at konkrete projekters effekt på at forbedre muligheden for kombinationsrejser øges. Erfaringerne kan formidles til andre. Man kan overveje om der ikke er basis for at erfaringsopsamling om god cykelparkering ved stoppesteder koordineres mellem de mange projekter, der er forelået alene til denne pulje.

17 Udvikling og planlægning af information og skiltning til brugerne af Rute 97, Ballerup Kommune

Projektet omfatter en erfaringsopsamling, idéudvikling og helhedsplan for skiltning langs en supercykelsti, Rute 97 ud over det allerede foreliggende koncept for skiltning og afmærkning af supercykelstier. Ansøger er Ballerup Kommune sammen med Frederikssund, Egedal og Herlev kommuner. De ønsker at udvikle en plan for, hvordan relevant information om supercykelstien og den kollektive trafik langs ruten kan være med til at fremme brugen af kombinationsrejser med cykel og kollektiv trafik. Dette kan ske f.eks. via realtidsinformation.

Kommunen forventer, at en helhedsplan for skiltning og generel information i tilknytning til Rute 97 vil forbedre og forkorte den samlede rejse og understøtte oplevelsen af, at supercykelstien indgår i et sammenhængende supercykelstisystem. Kommunen angiver ikke kvantitative værdier for dette.

Projektet er et udviklingsprojekt i forbindelse med en realiseret supercykelsti. Erfaringerne med en kombination af informationer mellem supercykelsti og kollektiv trafik kan være et interessant tiltag. Udviklingen bør måske tænkes sammen med øvrig konceptudvikling for supercykelstier.

18 Forbedring af sikkerhed, tryghed og fremkommelighed for cyklister i krydset Ballerup Byvej/Lautrupparken, Ballerup Kommune

Projektet omfatter fysiske tiltag for at forbedre sikkerhed, tryghed og fremkommelighed i krydset. Lautrupgård området er omkranset af supercykelstierne Ring 4-ruten og Frederikssundsruten (realiseret), som passerer igennem krydset. I krydset har bilisterne svært ved at aflæse, hvor cyklisterne fra cykel/gangstien i den nordvestlige del af krydset skal hen, hvilket forringer trafikafviklingen og skaber utryghed for både cyklister og bilister. I perioden 2007-2011 var der 8-10 ulykker i krydset. Kommunen ønsker derfor at analysere cykel-bil konflikter, etablere en "fangeø" med særlig signalregulering for cyklister og implementere andre cykeltiltag for at forbedre cyklisternes sikkerhed og tryghed.

I ansøgningen angives, at den forventede effekt er et mere overskueligt kryds med bedre trafiksikkerhed og fremkommelighed for cyklister. Desuden forventes et trafikspring på ruten som helhed på 33 % ved omdannelsen til supercykelsti.

Projektet ligger på en realiseret supercykelsti og i et trafikeret kryds, hvor der både opleves fremkommeligheds- og sikkerhedsproblemer. Det kan derfor være relevant at undersøge de beskrevne løsningsmuligheder og realisere de elementer, der er forsvarlige ud fra en sikkerhedsmæssig vurdering, som må forudsættes gennemført af en trafiksikkerhedsrevisor. Eventuelt vil tiltagene kunne inspirere til udformning andre steder.

19 Etablering af cykelparkering på Rævehøjvej ved Helsingørmotorvejen, Lyngby-Taarbæk Kommune

Projektet omfatter etablering af 15-20 overdækkede cykelparkeringspladser på Rævehøjvej, hvor den krydser Helsingørmotorvejen ud for DTU. De nye pladser skal erstatte et ca. tilsvarende antal, som er af dårlig kvalitet. Cykelparkeringspladserne skal betjene passagerer, der benytter busstoppestedet på Helsingørmotorvejen (rute 150S og 173E), hvor den krydser Rævehøjvej. Der er langt at gå til den vestlige del af DTU og studerende/ansatte benytter ikke en nuværende shuttlebus, som derfor forventes nedlagt. Derfor ønsker kommunen at have god cykelparkering som et alternativ.

Kommunen forventer, at mange vil opleve en tidsgevinst ved at have en cykel parkeret ved busstoppestedet samt, at flere vil kombinere motorvejsbusserne med cykelturen for at komme til/fra DTU, CPH-Business mv.

Busstoppestedet ligger tæt ved den planlagte supercykelsti mellem København og Gammel Holte. Størst effekt forventes at være studerende, der benytter de regionale busser til og fra området. På grund af geografien i området vil cykelparkeringen ligge relativt langt fra stoppestederne (60m-130 m), for hvem det i øvrigt gælder, at de to (mod hhv. nord og syd) ligger langt fra hinanden, hvilket medfører relativt lange gåafstande til den parkerede cykel. Forbedringen er desuden beskeden i antal nye pladser.

20 Medvind på cykelstierne i Lyngby-Taarbæk – udlån af elcykler, Lyngby-Taarbæk Kommune

Projektet omfatter indkøb af 5 el-cykler, som kan udlånes i to hold om året (i alt til ti borgere). Deltagerne låner cyklen i 3 måneder og skal være nuværende bilpendlere, der dagligt kører mere end 10 km i bil. Når de låner cyklen, skal de benytte den til mindst 30 km om ugen og dermed erstatte mindst 3 bilture. Der gennemføres rekrutteringskampagne, opstartsarrangementer, sundhedstjek mv. Efter det første år tænker kommunen selv at fortsætte projektet.

Ved et lignende forsøg i Herlev Kommune indkøbte mere end 50 % af borgerne efterfølgende en el-cykel, og det er også den forventede effekt af dette projekt. Herudover forventer kommunen en forbedret sundhed og en mindre CO₂-udledning blandt lånerne. Kommunen offentliggør resultaterne på deres hjemmeside.

El-cykler har potentielt mulighed for at klare længere og dermed regionale rejser bedre end almindelige cykler. Forsøget har potentiale for at påvirke nuværende bilpendlere på tværs af kommunegrænsen og personer, der ikke har som vane at benytte deres cykel. Det kan være med til at fremme antallet af pendlercyklister på tværs af kommunegrænser. Kommunen anfører desuden, at de selv vil videreføre projektet.

21 Foranalyse af sti mellem DTU og Kgs. Lyngby, Lyngby-Taarbæk Kommune

Projektet omfatter en foranalyse af, hvor en sti mellem Kgs. Lyngby og DTU (afstand ca. 2 km) kan løbe, således at nuværende cyklister fastholdes og nye tiltrækkes. Det ønskes, at strækningen skal have en stor signalværdi. Ruten vil have forbindelse med de forventede fremtidige supercykelstier Allerød-ruten, Ring 4-ruten og Gl. Holteruten.

Kommunen forventer, at foranalysen kan inkludere et samarbejde med interessenter omkring finansieringen. Samtidigt forventes det, at en senere realisering af forbindelsen vil forbedre trygheden, sikkerheden og fremkommeligheden. Endelig forventes det, at infrastrukturen og signalværdien vil have en målbar effekt på antallet af cyklister.

Projektet må vurderes primært som et kommunalt stiprojekt. Det er uklart, om forbindelsen reelt fører til direkte kobling til forventede supercykelstier. Det er desuden uklart, om ruten kan få en regional betydning, hvis den fører til flere kombinationsrejser for studerende/ansatte ved DTU, som kommer med S-tog og bus til Lyngby Station, da ruten ikke nødvendigvis fører til bedre forbindelse frem til stationen. Endelig er realisering og finansiering usikker.

22 Ny sti ved Strandgårdsskolen, Ishøj Kommune

Projektet omfatter etablering af en ny sti uden om en skole for at sikre, at beboerne i området har adgang til stinettet i Ishøj Kommune. Ishøj Kommune udbygger Strandgårdsskolen og i den forbindelse nedlægges den nuværende sti omkring skolen.

Kommunen forventer, at en stor del af de 6.000 beboere i boligblokkene omkring Strandgårdsskolen vil benytte stien.

Stien har lokal betydning, men umiddelbart ingen regional betydning.

23 Cykelsupersti – Ishøj-ruten, Ishøj Kommune

Projektet omfatter tiltag på Ishøj Kommunes del af den planlagte supercykelsti Ishøj-ruten i form af optimering af krydset Ishøj Stationsvej/Ishøj Strandvej, minimering af niveauforskelle ved overkørsler og kryds samt forbedret skiltning til cyklisterne i forbindelse med supercykelstien Ishøj-ruten.

Kommunen forventer, at det samlede supercykelstinetværk forøger cykelpendlingen på 30 % uden nærmere angivelse af rutens potentiale eller effekten af de konkrete foreslåede forbedringer.

Forbedringerne er i forbindelse med supercykelstien Ishøjrueten, og det vurderes at tiltagene lever op til konceptet for cykelsuperstier og dermed kan forbedringerne potentielt bidrage til den samlede effekt af supercykelstierne. Forslagene vil ikke alene føre til store forbedringer, kun i sammenhæng med realisering af hele ruten.

24 Ørnekerstien, Ishøj Kommune

Projektet omfatter forbedring af en 800 m sti, der forbinder to byområder i hhv. Greve og Ishøj Kommuner. Forbedringen omfatter opbygning med asfaltbelægning og belysning. I dag er stien en grussti uden belysning, der forbinder stisystemerne i Ishøj og Greve kommune. I sommerhalvåret benyttes stien af elever, der bor i Greve Kommune og er under uddannelse i Ishøj Kommune (CPH West med 3.000 elever). I vinterhalvåret er der kun få der benytter stien. Greve Kommune bidrager og afholder udgifterne til deres del af stien.

Kommunen forventer, at en del af eleverne på uddannelsesstederne fravælger bil, S-tog og busser for at cykle i stedet. Der er ikke yderligere kvantificering.

Strækningen forbinder to byområder på tværs af kommunegrænser, og forbedringen vil potentielt føre til flere cyklister især i vinterhalvåret. Ligeså vil fremkommelighed og tryghed blive forbedret med ny belægning og belysning. Den overordnede regionale betydning vurderes som lille. Imidlertid er projektet et godt eksempel på, at samarbejde mellem kommuner om relativt små forbedringer potentielt kan føre til nye muligheder for at fremme cykling. Projektet vil kunne få en øget betydning, hvis forbedringen sættes i sammenhæng med det øvrige stinet (evt. andre små "missing links") og markedsføres for at øge brugen af ruten også som pendlerrute.

25 Cykelparkering, Region Hovedstadens Psykiatri

Projektet omfatter prioritering af behov for cykelparkering ved 7 af Region Hovedstadens Psykiatri's matrikler samt efterfølgende projektering og anlæg af cykelparkering. Region Hovedstadens Psykiatri har centre spredt ud i hele regionen og ofte bestående af lavt byggeri og enkeltstående bygninger, hvor det kan være attraktivt at cykle til og imellem. Ofte er der ikke plads til at parkere cyklen. Derfor ønskes mulighed for at få cykelskure med tag og, hvor det er muligt, aflåselige cykelskure til personalet. Cykelparkeringen skal geografisk udføres i Ballerup, Glostrup, København, Bispebjerg, Hillerød, Helsingør og Gentofte

Region Hovedstadens Psykiatri forventer, at flere vil cykle, hvis forholdene for parkering af cyklen bliver bedre. Antallet er ikke kvantificeret.

Det er forventeligt, at flere af lokaliteterne er i umiddelbar forbindelse med supercykelstier eller regionale cykelstier, men dette er dog ikke beskrevet nærmere. Det må formodes, at tiltagene vil kunne føre til flere cykelture for de ansatte og besøgende til disse regionale enheder. Projektet er ret upræcist beskrevet i form af omfang, lokalisering og kvalitet.

26 Opgradering og udvidelse af cykelparkering ved busknodepunkt og stoppestedspar i Slangstrup by, Frederikssund Kommune

Frederikssund Kommune ønsker, at det skal være nemmere at kombinere cykel og kollektiv trafik. Projektet omfatter erstatning af den nuværende cykelparkering på Slangstrup Rutebilstation med 50 overdækkede aflåste og uafåste pladser samt etablering af 50 nye cykelparkeringspladser. På stoppestedsparret nord for bymidten etableres 36 nye cykelparkeringspladser. Rutebilstationen betjener 600S, 310R, 393, 91N og 96N. Stoppestedsparret betjener 600S, 393 og 91N. Rutebilstationen har dagligt cirka 800 påstigere og stoppestedsparret cirka 160 påstigere.

Kommunen forventer, at de forbedrede cykelparkeringsmuligheder vil tilskynde flere til at benytte cyklen som tilbringer transportmiddel, og at de forbedrede forhold vil reducere antallet af ”henslængte” cykler. Kvantificering af behov er ikke beskrevet.

Cykelparkeringspladserne placeres ved stoppesteder med regionale busforbindelser med relativ høj frekvens, og vil derfor kunne fremme kombinationsrejser på tværs af kommuner. Det vil være nyttigt at indarbejde en mere præcis behovsvurdering inden realisering.

27 Cykelsti i Birkeskoven, Glostrup Kommune

Projektet går ud på at forlænge den sydgående cykelsti på vestsiden af Birkeskoven mellem Bystien og Fraligsvej (cirka 200 m), således at cyklister i sydlig retning undgår at skulle krydse vejen over til den dobbelttrekkede sti på østsiden af Birkeskoven. Dette beskrives at ville forbedre tilgængeligheden mellem supercykelstien C99 (også kaldet Bystien i kommunen) og de store boligområder syd for Bystien.

Glostrup Kommune forventer, at den enkelttrekkede sti, tilslutningen til C 99 i krydset Birkeskoven/Bystien, etablering af cykelbane over broen og tilslutningen til rundkørslen vil forbedre tilgængeligheden og fremkommeligheden, idet cyklisterne undgår en mærkbar omkørsel. Herudover forventer de, at sikkerheden forbedres fordi Birkeskoven ikke skal krydses. Mængderne er ikke kvantificeret.

Projektet vil give en bedre og mere sikker lokal forbindelse mellem områder langs Birkeskoven syd og nord for C99, mens forbedringen af opkoblingen til supercykelstien (krydses ude af niveau med Birkeskoven) er minimal.

28 Bystien (C99)

Supercykelstien C99 løber gennem et boligområde og over en Torveplads mellem Birkeskoven og Hvissinge Torv, hvor der er megen fodgængertrafik og, hvor trafikantgrupperne ikke er opdelt. Det gør det utrygt både for cyklister og fodgængere. Derfor ønsker Glostrup Kommune at opstrie cykelstien og implementere cykelparkering i grønne bede langs stien. De grønne bede vil kunne fungere som støttepunkter for fodgængerne.

Kommunen forventer, at projektet vil forøge sikkerheden og trygheden for cyklister og fodgængere. Samtidigt forventer de, at cyklisterne vil kunne passere med højere

hastighed uden risiko for uheld. Strækningen vil blive mere attraktiv, da den får et æstetisk løft og bedre cykelparkering. Kommunen antager, at flere vil benytte supercykelstien og dermed øge antallet der cykler frem for at køre i bil.

Afmærkningen af den dobbelttrettede sti vil potentielt øge sikkerheden og understøtte dens fremtoning som en supercykelsti. Det er uklart, hvordan de de supplerende grønne bede og cykelparkeringspladser medvirker til at styrke dens karakter som en regional rute. Projektet bør evt. bearbejdes og præciseres inden det kan vurderes om forbedringen er den rigtigste at gennemføre i forhold til konceptet for supercykelstier.

29 Cykelstier på Fraligsvej, Glostrup Kommune

Projektet omfatter anlæg af enkelttrettede cykelstier på en ca. 600 m lang strækning af Fraligsvej, da den udgør en stor barriereeffekt i dag.

Kommunen forventer, at cykelstier vil forbedre tilgængeligheden til boligområderne samt øge sikkerheden og trygheden. Dette vil desuden bidrage til en mere attraktiv forbindelse mellem Glostrup og supercykelstien C99, som ligger parallelt med Fraligsvej i en afstand af ca. 200 meter. Kommunen forventer, at det kan medføre at flere borgere fra de omkringliggende boligområder benytter cyklen i stedet for bilen. Dette er ikke kvantificeret.

Fraligsvej, som er en facadeløs vej uden direkte adgang fra boliger til vejen, og C99 løber parallelt. Det er vanskeligt at forestille sig, at projektet vil forbedre adgangsforholdene til C99, i det der allerede i dag er flere tværgående forbindelser mellem Fraligsvej og C99. Stien vurderes primært at have lokal betydning.

30 Cykelparkering ved Glostrup Hospital, Glostrup Kommune

Projektet omfatter anlæg af 36 nye overdækkede cykelparkeringspladser og to bænke ved busstoppestedet på Nordre Ringvej (Ring 3) ud for Glostrup Hospital, som er medansøger. Cykelparkeringen vil ligge ved den planlagte supercykelsti langs Ring 3 ved et busstoppested og relativt tæt ved hospitalets hovedindgang.

Kommunen forventer, at projektet kan være med til at fremme brugen af kombinationsrejser med bus og cykel samt lette parkeringsmulighederne for ansatte og patienter, der cykler til hospitalet. Desuden er placeringen god i forhold til den planlagte letbanestation.

På grund af placeringen både i forbindelse med kollektiv trafik og Glostrup Hospital er der potentiale for at fremme kombinationsrejser med bus og cykel. Det bør dog nærmere afklares, hvordan projektet vil formå at skabe forbedringer, der både virker attraktive for ansatte på hospitalet og parkerende ved busstoppestedet uden ærinde på hospitalet.

31 Cykelstier på Herstedøstervej i Glostrup, Glostrup Kommune

Projektet omfatter etablering af enkeltrettede cykelstier på 400 m af Herstedøstervej i Glostrup Kommune, hvor der ikke er cykelstier i dag. Projektet vil forbedre forbindelsen til den forventede fremtidige supercykelsti langs Roskildevej/Hovedvejen og til den eksisterende supercykelsti C99, Albertslundruten. Der er i dag en dobbeltrettet sti langs den østlige side af Herstedøstervej nord for projekstrækningen, og de nye stier vil ligge i forlængelse af denne. Cykelstier på strækningen har i mange år været et stort ønske blandt pendlercyklister.

Kommunen forventer, at de nye stier vil skabe et sikkerhedsmæssigt og tryghedsmæssigt forbedret tilbud om tilgængelighed til det regionale stinet. Samtidigt forventes, at boligområderne på den østlige side af Herstedøstervej, de lokale mindre virksomheder og idrætsfaciliteterne vil være med til at gøre det til en attraktiv cykelforbindelse. Forventningen er dermed, at flere borgere og ansatte vil vælge cykel frem for bilen. Dette er ikke yderligere belyst.

Forbindelsen forbedrer adgangen (sikkerhed og tryghed) til og fra de to supercykelstier. Udformning af krydset, hvor den dobbeltrettede sti og de nye enkeltrettede cykelstier mødes, vil kræve særlig opmærksomhed for at skabe en sikkerhedsmæssig forsvarlig stikrydsning. Skiftet mellem dobbeltrettet og enkeltrettet sti vil for krydsende cykeltrafik i den ene retning ikke være god for fremkommelighed eller til dels tryghed og sikkerhed. Projektet er desuden relativt dyrt pr løbende m.

32 Etablering af overdækkede cykelstativer på Rigshospitalet

Projektet omfatter anlæg af nye overdækkede cykelstativer til cirka 100 cykler, yderligere ca. 80 nye overdækkede og aflåste pladser samt overdækning af ca. 515 nuværende cykelparkeringspladser. Overdækningen af de 515 pladser er med forbehold for en godkendelse fra Københavns Kommune. Alle stativerne LED-belyses. Hospitalet har gennemført en trafikvaneundersøgelse blandt de ansatte og overdækkede parkeringspladser vil have stor betydning for, at flere ville ændre adfærd. Folk med nattevagter vil gerne have belyst cykelparkering for øget tryghed, da de ellers fravælger cyklen. Cykelpendlerne med lange afstande (og derfor ofte dyre og hurtige cykler) fremhæver tyveri som et stort problem, og vil derfor gerne have aflåst parkering. På grund af et planlagt byggeri vil parkeringspladser blive inddraget, hvilket sætter ekstra pres på cykelparkeringen.

Hospitalet forventer, at de forbedrede cykelparkeringsforhold vil få flere af hospitalets brugere og medarbejdere til at tage cyklen frem for bil til hospitalet.

Rigshospitalet er en meget stor og regional arbejdsplads, og der er stor sandsynlighed for at bedre cykelparkeringsmuligheder vil få flere til at cykle på arbejde – også på tværs af kommunegrænser. Rigshospitalet grænser desuden op til den planlagte supercykelsti langs Nørre Allé. Det må formodes, at de nye pladser potentielt vil give en relativ større effekt end overdækning af nuværende pladser.

33 Supercykelparkering ved Birkerød station, Rudersdal Kommune

Projektet omfatter anlæg af ny overdækket cykelparkering (antal ikke angivet) med vandpost, pumper og stirteinformation ved Birkerød Station., men mangler endelig afklaring med DSB om arealet. Desuden indgår en mindre analyse af behov for supplerende servicefaciliteter ved cykelparkering ved kollektive trafikknudepunkter. Kommunen vil med analysen benytte erfaringerne fra Birkerød Station og fra supercykelstoppestedet ved Øverødvej (som kommunen tidligere har fået tilsagn om støtte til fra Region Hovedstaden) til at udvikle et koncept for supercykelparkering til brug i kommunen. Konceptet vil være frit tilgængeligt for andre kommuner.

Kommunen vil have henvisninger til den kommende supercykelsti Allerødtruten (afstand ca. 800 m) og til den kommunale afmærkede Rudersdalrute. De forventer, at passagerer og pendlere vil mærke en øget fremkommelighed, kvalitet og komfort. Dermed vil den nye cykelparkering være med til at øge passagertallet og få flere til at vælge kombinationsrejser. Dette er ikke kvantificeret.

Behovet for flere cykelparkeringspladser af god kvalitet er til stede (uhensigtsmæssig parkering i dag), og projektet rummer potentiale for at øge antallet af kombinationsrejser. Analysen kan give yderligere ny viden til gavn for fremtidige lignende projekter. Pladserne kan dog ikke siges at ligge tæt på supercykelsti.

34 Cykelpendlere og kombinationsrejser i Gladsaxe, Gladsaxe Kommune

Projektet omfatter forbedret belysning på samlet 2,3 km af den eksisterende supercykelsti Farumruten. Herudover indgår etablering af en ca. 35 m sti, der skaber en ny forbedret forbindelse mellem bebyggelsen Gyngemoseparkens 600 beboere og Farumruten. Endelig indgår etablering ca. 100 overdækkede cykelparkeringspladser ved fire busstoppesteder med S-busser og ved to S-togsstationer.

Kommunen forventer et øget antal cyklister på Farumruten og et øget antal bus/tog/cykelpendlere. Tallene er ikke kvantificeret.

Den bedre belysning af supercykelstien Farumruten kan forbedre trygheden samt fremkommeligheden på den berørte strækning. Samtidigt kan en ny forbindelse fra Gyngemoseparken forbedre fremkommeligheden og tilgængeligheden til Farumruten for beboerne her. Det øgede antal cykelparkeringspladser ved udvalgte busstop og S-togsstationer giver desuden øget mulighed for kombinationsrejser. Dette delprojekt er uafhængigt af de to andre delprojekter.

35 Overdækket cykelparkering på Ring 4 ved Sortemosevej i tilknytning til supercykelstien Ring 4, Herlev Kommune

Projektet omfatter etablering af ca. 40 overdækkede cykelparkeringspladser, cykelpumpe samt øget information og kampagne om brugen af cykelparkeringen. Der er i dag cykelparkering ved stoppestedet Sortemosevej på Ring 4, men den bruges generelt ikke, da det ligger for langt fra busstoppet, og cyklerne placeres derfor ofte

tættere på busstoppet. Busstoppestedet betjenes af 400S, 400 og 165. Ring 4 er planlagt som en kommende supercykelsti.

Kommunen forventer, at der sker en stigning i antallet af parkerede cykler fra de ca. 15 nuværende til ca. 30 cykler. Samtidigt forventer de, at 90 % parkerer cyklen i stativet.

Der er god mulighed for at parkeringsmuligheder tættere på busstoppet vil få flere til at benytte stativerne og eventuelt også flere til at cykle til stoppestedet og dermed understøtte potentialet for kombinationsrejser med regionale busser, selvom behovet ikke kendes nærmere

36 Cykelbarometer på Herlev Hovedgade – En del af cykelsuperstien Frederikssundsruten, Herlev Kommune

Projektet omfatter opsætning af et cykelbarometer i hver ende af Herlev Hovedgade, hvor supercykelstien Frederikssundsruten krydser kommunegrænsen. Herlev Hovedgade vil i perioden 2014-2017 blive anlagt med supercykelsti.

Herlev Kommune forventer, at supercykelstien Frederikssundsruten vil medføre en stigning på ca. 20 % i forhold til 2012 niveauet. Cykelbarometrene vil skabe opmærksomhed på supercykelstien og dermed øge sandsynligheden for at den forventede effekt på 20 % indfries.

Cykelbarometrene kan være med til at skabe opmærksomhed på supercykelstien og dermed være et af mange små bidrag, der alt i alt kan øge antallet af cyklister. Barometrene vurderes dog ikke til at have stor effekt i sig selv.

37 Cykelparkering på Herlev Ringvej ved busstoppet Herlev Bymidte ved henholdsvis Herlev Posthus og Herlev Bymidte, Herlev Kommune.

Projektet omfatter etablering af forbedret og udvidet cykelparkering på Herlev Ringvej (Ring 3) på begge sider af vejen ved henholdsvis Herlev Bymidte og Herlev Posthus. Der findes i dag cykelparkering på lokaliteterne, men de er langt fra tidssvarende, og mange cykler placeres derfor til gene for kørende cyklister. Busstoppene betjener 300S, 330E og 161. Ring 3 er desuden planlagt som kommende supercykelsti i kommuneplanen. Projektet inkluderer en informationsindsats for at fremme brugen af de nye og forbedrede pladser.

I dag holder der 30 cykler parkeret ved busstoppestedsparreren, og kommunen forventer at kunne fordoble antallet ud fra erfaringer fra et tilsvarende projekt. Kommunen forventer, at cyklisterne vil kunne spare tid på deres rejse, da de nemmere vil kunne finde et sted at parkere cyklen ordentligt.

Projektet har mulighed for at fremme kombinationsrejser med beliggenheden ved supercykelsti og adgang til regionale busruter. Det kan overvejes, om parkering uden overdækning er tilstrækkelig til at tiltrække nye cyklister. Projektet vil blive planlagt bl.a. ud fra den erfaringsopsamling om busstoppesteder og cykelparkering,

som kommunen i øvrigt planlægger sammen med Ballerup, Frederikssund og Egedal kommuner som led i Bycirkelsamarbejdet.

38 Rødovre Parkvej, udskiftning af sf-stenbelægning til asfalt på deletape af supercykelsti, Rødovre Kommune.

Projektet omfatter udskiftning af belægning fra sf-fliser til asfalt på en ca. 350 m strækning på Rødovre Parkvej, der indgår som en del af den eksisterende supercykelsti Albertslundruten (C99). De nuværende sf-sten opfylder ikke de overordnede krav til en supercykelsti og har desuden fået kritik ved evalueringen af Albertslundruten. Derfor ønsker Rødovre Kommune at erstatte stenene med asfalt.

Kommunen forventer, at en ny belægning vil være med til at sikre, at der kan holdes en jævn hastighed på strækningen, og den overordnede rejsetid dermed kan sænkes. Det vil desuden bidrage til at øge incitamentet for at fremme cyklismen på ruten.

Da sf-belægningen er ujævn og til gene for cyklisterne på supercykelstien bør dette erstattes med en ny type belægning, asfalt, for at standarden lever op til konceptet for en supercykelsti. En øget komfort og evt. forbedret fremkommelighed (rejsehastighed) må forventes. Projektet kan desuden ses som et eksempel på, at der løbende arbejdes med at højne standarden på supercykelstier og derved få en god signalværdi, hvis det markedsføres.

39 Renovering af cykelstierne langs Jyllingevej, Rødovre Kommune

Projektet omfatter udskiftning af slidlag på cykelstierne langs Jyllingevej, som har været udsat for mange gravarbejder, og derfor er komforten og kvaliteten blevet forringet. Strækningen er 1 km lang og går mellem Tårnvej og Rødovrevej. Jyllingevej har en cykel ÅDT på 1.900 (i 2012) og kan være en forbindelse til og fra Vestvoldruten.

Kommunen forventer, at en øget komfort på strækningen vil give øget incitament for at cykle på strækningen og samtidigt kunne øge cykelhastigheden.

Strækningen er en af de store regionale indfaldsveje til København med stor cykeltrafikmængde. Den direkte kobling til supercykelstinettet er ikke stærk, men kan have betydning. Projektet vil forbedre komforten og evt. kunne føre til øget rejsehastighed (fremkommelighed). Projektet kan dog i høj grad ses som en i øvrigt nødvendig kommunal vedligeholdelsesopgave.

40 Overdækket cykelparkering på Gentofte Hospital, Gentofte Hospital

Gentofte Hospitals projekt omfatter etablering af overdækket cykelparkering ved hospitalets indgange. Cykelparkeringen skal også indeholde mulighed for ladestationer til el-cykler og hermed fremme udbredelse af disse. I alt forventes 500-600 cykelparkeringspladser anlagt. Hospitalet ønsker at teste forskellige typer af cykel-

parkerings (blandt andet med solceller) for at udvikle en egnet model. Hospitalet oplyser desuden, at økonomien i deres forslag skal undersøges nærmere.

Overordnet forventer hospitalet, at cykelparkeringen kan medvirke til at tiltrække og fastholde medarbejdernes cykeladfærd ved at gøre det billigere, hurtigere og sundere at komme på arbejde.

Gentofte Hospital er en stor regional arbejdsplads, og dermed er der mulighed for at forbedret parkeringsmuligheder kan øge cykelpendling på tværs af kommunegrænserne. Projektet er forholdsvist omfattende i forhold til andre cykelparkeringsprojekter og økonomien samt endelig udformning er ikke endeligt afklaret.

41 Mobilitetsplan for Gentofte Hospital, Gentofte Hospital

Projektet omfatter udarbejdelse af en mobilitetsplan for Gentofte Hospital. Planen vil undersøge mulighederne for at reducere antallet af ture med bil til og fra arbejdspladsen og i stedet få flere til at bruge andre transportmidler, f.eks. cykel.

Med udgangspunkt i mobilitetsplanen vil hospitalet skabe forudsætningerne for at øge cykelfremkommeligheden. Det kan f.eks. være at forbedre cykelparkeringsforholdene, forbedre koblingen mellem cykler og kollektiv trafik samt nedbryde barrierer for cykling.

Gentofte Hospital er en stor arbejdsplads, og dermed kan der være et potentiale for at få cyklister på tværs af kommunegrænserne. Projektet spænder fagligt bredt og er ikke målrettet specielt mod regionale ture eller specielt mod cykeltrafik, som er puljens overordnede formål.

42 Trafiksikker krydsning af supercykelstien over Dam Holme, Egedal Kommune

Projektet omfatter anlæg af en mere trafiksikker krydsning af Dam Holme ved Egedal Station i form af en krydsningshelle og tilhørende vejprofiljusteringer. Dam Holme vil fra efteråret 2014 blive mere trafikeret, da der byudvikles på et 82 ha stort område. Det medfører også større cykel- og fodgængertrafik til og fra stationen. Stedet indgår i etableringen af den nye supercykelsti C97 (Frederikssundsruuten).

Egedal Kommune forventer, at krydsningshellen vil give en væsentlig øget trafiksikkerhed og tryghed. Desuden øges fremkommeligheden og tilgængeligheden for cyklisterne/fodgængerne til og fra stationen via supercykelstien, da det er en mere direkte og logisk vej. Det vil give en tidsbesparelse for cyklister på cirka 29 sekunder, hvis de cykler 25 km/t.

Projektets skøn over forbedret fremkommelighed og tilgængelighed både til stationen og supercykelstien kan være vanskelig at vurdere rigtigheden af. Stikrydsningen vil naturligvis øge sikkerhed og tryghed på det konkrete sted, men det vurderes, at en sådan krydsning under alle omstændigheder bør gennemføres, når byudviklingen gennemføres.

43 Cykelparkering ved Egedal Station

Projektet omfatter anlæg af cykelparkering ved Egedal Station, hvor supercykelstien krydser Dam Holme. Parkeringen vil være på stations østlige side, så tilgængeligheden til det 82 ha2 store byudviklingsområde forbedres. Der er i dag kun cykelparkering på den vestlige side. Kommunen ønsker at anlægge 5 overdækkede cykelparkeringsstativer og 15 almindelige cykelstativer med 5 pladser i hver.

Kommunen forventer, at cykelparkering på østsiden af stationen vil give en tidsbesparelse på cirka 3 minutter ved ikke at skulle gå fra eksisterende vestlige cykelparkering til den østlige perron.

Projektet vil være en klar forbedring og de nye pladser ligger godt for øget fremkommelighed, hvilket potentielt kan bidrage til at øge antallet af kombinationsrejser. Imidlertid er omfanget lille og flere pladser foreslås uden overdækning.

44 Analyse og skitseprojekt for ombygning af rundkørslen i krydset Dalgas Boulevard / Nyelandsvej / Femte Juni Plads / Tesdorfsvej, Frederiksberg Kommune

Projektet omfatter et analyse- og skitseprojekt for en rundkørsel, der er udpeget som uheldsbelastet og utryk. Projektet skal munde ud i 1 - 3 ombygningsforslag.

Kommunen ønsker, at analysen skal være første skridt mod at forbedre trafikikkerheden og trygheden i krydset og fremme cykling og gang til skole. Når rundkørslen er ombygget forventer kommunen, at antallet af cyklister i krydset øges med 5 % og, at der er 10 % flere skolebørn, der benytter krydset.

Rundkørslen har primært lokal betydning, og er ikke i forbindelse med regionale cykelruter eller supercykelstier.

45 Etablering af cykelsti på Hillerødgade i Frederiksberg Kommune, Frederiksberg Kommune

Projektet omfatter etablering af cykelstier på den ca. 400 m lange strækning af Hillerødgade i Frederiksberg Kommune, som i modsætning til nabostrækningerne ikke har stier i dag (et "missing link"). Hillerødgade forbinder forventede fremtidige supercykelstier på Nørrebrogade, Nordre Fasanvej samt Nørrebro-ruten med den planlagte Grøndalsrute. Midt på strækningen er der en strækning uden cykelstier. På strækningen vest for Nordre Fasanvej blev der i 2012 målt en ÅDT på 1.174 cyklister.

Frederiksberg Kommuner forventer, at cykelstierne vil medføre øget fremkommelighed, sikkerhed og tryghed for cyklisterne på Hillerødgade samt være det første skridt til at få et sammenhængende cykelstinet mellem Hulgårdsvej (Ring 2) og Nørrebrogade (Københavns Kommune). Det forventes at medføre en stigning i antallet af cyklister på Hillerødgade og området som helhed.

Da strækningen har en relativt høj ÅDT for cyklister og forbinder København og Frederiksberg kommuner, samt to nærliggende og kommende supercykelstier kan

det formodes, at projektet vil forbedre muligheder for regional cykeltrafik. Samtidig kan projektet forbedre trafiksikkerheden, hvilket kræver særlig opmærksomhed ved projektering af kryds med Nordre Fasanvej.

46 Elladcyklen som børnebus, Fredensborg Kommune

Projektet omfatter køb af 8 el-ladcykler til kommunens daginstitutioner, således at der kan cykles på længere ture og skabes en positiv cykelkultur blandt børnene, forældrene og pædagogerne.

Kommunen forventer, at effekten er en bedre cykelkultur. Herudover får de brandet klima og cyklisme, da el-ladcyklerne er folieret og dermed en kørende reklamesøjle. Slutteligt forventer de en positiv klimaeffekt, da behovet for minibusser og kollektivtrafik erstattes med el-ladcykler.

El-ladcyklen benyttes potentielt internt i kommunen og har ingen umiddelbar regional effekt.

47 Handlingsplan for stier og cykeltrafik i Fredensborg Kommune, Fredensborg Kommune

Projektet omfatter en handlingsplan for at forbedre infrastrukturen for cyklister og skabe sammenhæng mellem byerne i kommunerne og nabokommunerne. Som en del af handlingsplanen laves analyser af den nuværende infrastruktur, og der opstilles mål for de forskellige indsatser (f.eks. lukke "missing links", øge cykeltrafik i kombination med kollektiv trafik og bidrage til realisering af supercykelstier i kommunen).

Kommunen forventer at det vil være med at sikre, at de midler der afsættes til området prioriteres mest hensigtsmæssigt og i forhold til opfyldelse af målet. Når planen er realiseret forventes, at flere trafikanter vælger cyklen, og at cyklisterne er mere tilfredse med omfanget og kvaliteten af infrastrukturen og faciliteterne.

Handlingsplanen er bredt rettet mod at fremme cykeltrafik og kan dermed være med til at fremme cyklismen både i kommunen og på tværs af kommunegrænserne. Det fremgår ikke, om der er kommunale beslutninger om realisering af planen.

48 Mere elcykling i Furesø Kommune, Furesø Kommune

Projektet omfatter indkøb af 21 el cykler, heraf 10 el-ladcykler, til brug blandt kommunens medarbejdere i arbejdstiden på 6 arbejdssteder. Projektet inkluderer tilhørende kampagne, samarbejde og opfølgende evaluering. Furesø Kommune har siden 2010 haft succes med at udlåne elcykler til kommunens egne medarbejdere i arbejdstiden. 15 el- og 5 el-ladcykler har været udlånt. Cyklerne står fordelt ved kommunale bygninger og institutioner.

Kommunen forventer, at tiltaget vil skabe opmærksomhed om el-cykler internt og eksternt i kommunen. Samtidigt forventer kommunen at kunne reducere CO₂-emissionen op 5 - 10 tons/år ved tiltaget.

Da cyklerne er placeret ved kommunens bygninger og institutioner samt skal benyttes af kommunens medarbejdere må det antages, at de primært benyttes internt i kommunen og derfor ikke har stor regional betydning. Erfaringen fra tiltaget kan dog benyttes af andre i regionen.

49 Cykelparkering på skolerne i Furesø, Furesø Kommune

Projektet omfatter planlægning, projektering og anlæg af ca. 500 cykelparkeringspladser på mindst 4 skoler kombineret med undervisning og adfærdskampagner. Furesø Kommune har haft cyklen som tema i undervisningen og gennemført adfærdskampagner for at få eleverne til at cykle til skole. Dette projekt er delvist baseret på de hidtidige erfaringer

I det tidligere projekt på 2 skoler fik temaet og kampagnen eleverne til at cykle mere, især i fritiden. 500 elever cyklede i gennemsnit i de 6 uger kampagnen varede, hvilket var en fordobling. Kommunen forventer at gennemføre temaet og kampagnen på flere skoler og forventer de samme effekter her. De forventer at etableringen af flere cykelparkeringspladser vil understøtte temaet og kampagnen.

Projektet omfatter lokal cykeltrafik i kommunen uden regional betydning. Dog kan erfaringen fra undervisningen og kampagnerne måske udbredes til andre skoler i regionen.

50 Udvidet Supercykel P på Hareskov Station, Furesø Kommune.

Projektet omfatter en ændring af et allerede igangværende cykelparkeringsprojekt ved Hareskov Station, så det kan parkeres 30 ekstra cykler ud over de planlagte 50 cykler. Projektet inkluderer f.eks. flytning af en trappe til stationen og andre opgraderinger af projektet. Stationen ligger ikke i tilknytning til supercykelstier.

I det oprindelige projekt skønnede kommunen, at de forbedrede cykelparkeringsforhold ville forkorte rejsetiden cirka 2 minutter hver vej. Denne effekt er stadig den forventede. Dog vil forholdene for de pendlere, der tager deres cykler med toget, blive forbedret grundet de bedre adgangsforhold. Dette vil svare til cirka 0,5 minutter hver vej.

De ændrede forhold vil medføre flere cykelparkeringspladser og lettere tilgængelighed, hvilket kan være med til at styrke potentialet for kombinationsrejser med cykel og S-tog. Det er dog vanskeligt at vurdere, om de ekstra 30 pladser har stor effekt i forhold til de allerede planlagte 50 nye pladser.

51 Udarbejdelse af Mobilitetsplan for Gentofte Rådhus mfl., Gentofte Kommune

Projektet omfatter udarbejdelse af en mobilitetsplan for medarbejdere på Gentofte Rådhus mfl. Kommunen ønsker at udarbejde planen for at opnå data, der på sigt kan flytte pendlere fra bil til at benytte cyklen eller den kollektive trafik eller en kombination heraf. Det gælder både i arbejdstiden og til og fra arbejdspladsen.

Kommunen forventer, at effekten af en færdig mobilitetsplan kan give en positiv ændring i de ansattes valg af transportmiddel til og fra arbejde samt i arbejdstiden, således at flere går, cykler og benytter kollektiv trafik eller en kombination heraf i stedet for at køre i bil.

En mobilitetsplan kan være med til få flere på arbejdspladsen til at cykle, herunder evt. også længere ture på tværs af kommuner. Projektet spænder fagligt bredt og er ikke målrettet specielt mod regionale ture eller specielt mod cykeltrafik, som er puljens formål.

52 Overordnet Mobilitetsplan for de 4 største virksomheder i Gentofte Kommune, Dong, Novo Nordisk, Gentofte Hospital og Gentofte Rådhus mfl. med udgangspunkt i virksomhedernes egne mobilitetsplaner, Gentofte Kommune

Projektet omfatter en række GIS-analyser af rejsetider, rejsestrømme, skiftemuligheder ved kombinationsrejser mv. Resultatet skal benyttes som led i mobilitetsplaner for konkrete arbejdspladser i kommunen. Analysen laves med udgangspunkt i Novo Nordisk og Dongs eksisterende mobilitetsplaner samt de kommende mobilitetsplaner som Gentofte Kommune og Gentofte Hospital har søgt om tilskud til.

Kommunen forventer, at effekten af en færdig overordnet mobilitetsplan kan give en positiv ændring i de ansattes valg af transportmiddel til og fra arbejde samt i arbejdstiden, således at flere går, cykler og benytter kollektiv trafik eller en kombination heraf i stedet for at køre i bil.

En mobilitetsplan kan være med til få flere på arbejdspladsen til at cykle, herunder evt. også længere ture på tværs af kommuner. Projektet spænder fagligt bredt og er ikke målrettet specielt mod regionale ture eller specielt mod cykeltrafik, som er puljens formål.

53 Kildegårdsplads, Etablering af +Way stoppesteder med cykelparkering, samt supplerende cykelparkering ifm. opgradering af stoppesteder udpeget i korridorsamarbejdet, Gentofte Kommune.

Projektet omfatter opgradering af busstoppesteder ved Kildegårdsplads til +Way standard med anlæg af 20 cykelparkeringspladser, fremskudte busperroner, busbaner og prioritering af busser i signalanlæg. Gentofte Kommune ønsker at styrke muligheden for at kombinere cykel og kollektiv transport. Stoppestederne på og ved Kildegårdsplads er blandt de mest benyttede i kommunen. Derfor ønsker kommunen at opgradere dem til +Way.

Kommunen beskriver forventede effekter for bustrafikken, hvor det forventes, at fremkommeligheden i nordgående retning giver en gevinst på op til 30 sekunder og i sydgående retning helt op til 50 sekunder i morgenmyldretiden.

Tidsbesparelserne er kun angivet for busserne, og tiltagene er primært rettet mod busser. Cykelparkeringsdelen er en relativ lille del (også finansielt) af projektet,

men de forbedrede rejsetider for busserne og forbedret parkering kan dog potentielt bidrage til at tiltrække flere til at foretage kombinationsrejser med cykel og kollektivtrafik.

54 Hensynsfuld trafikadfærd – færre konfliktsituationer på Supercykelstier, Københavns Kommune

Projektet omfatter en adfærds-kampagne målrettet klassiske konfliktsituationer med cykeltrafik. Københavns Kommune ønsker at fremme en mere hensynsfuld trafik-adfærd, da mange oplever utryghed og trængsel, når de cykler. Kommunen ønsker at bygge videre på erfaringerne fra en tidligere kampagne målrettet sådanne klassiske konfliktsituationer, f.eks. ved busstop. Erfaringerne fra projektet vil indgå som input i det fremtidige arbejde med cykeltrafik i regionen via en løbende dialog med omegnskommunerne gennem sekretariatet for supercykelstier.

Kommunen forventer, at 30 % af cyklisterne i København (både københavnere og ikke-københavnere) vil se kampagnen. Desuden forventer de en reel adfærdsændring, som kan aflæses i færre konfliktsituationer/potentielle konfliktsituationer, og at det generelt bliver mere trygt at cykle, hvilket vil få endnu flere til at cykle i Hovedstadsregionen.

Kampagnen vedrører cykeltrafik i Københavns Kommune og er ikke specielt rettet mod regional cykeltrafik eller supercykelstier. Imidlertid er en del cyklister i kommunen fra andre kommuner, og nytten i form af større tryghed og sikkerhed samt evt. flere cyklister kan derfor også være for cykeltrafik på tværs af kommunegrænserne. Projektets resultater vil ligesom for en del øvrige projektansøgninger måske kunne give inspiration til andre kommuner.

55 Cykeltilpasning – Synergi mellem cykelinfrastruktur og klimatilpasning, Københavns Kommune.

Projektet omfatter en udvikling og afprøvning af løsninger, der kombinerer cykelinfrastruktur og klimatilpasningstiltag. Københavns Kommune har fokus på fire steder, der repræsenterer forskellige problemstillinger, som går igen både i og uden for kommunen. Lokaliteterne er Kronprinsessegade/Gothersgade (på supercykelstien Farumruten), Borgervænget (på den planlagte supercykelsti Fasanvejsruten), Greisvej (en del af en planlagt kommunal grøn cykelrute) og Grøndalsparken (kommunal grøn cykelrute). Alle tiltagene omhandler styring af vand i kombination med forbedring af sikkerhed, komfort og fremkommelighed på cykel. Det er kommunens ønske at afprøve standard infrastrukturløsninger.

Kommunen forventer at udnytte synergien mellem klimatilpasning og cykelinfrastruktur til at sikre, at den rekreative værdi bidrager til at flytte pendlere fra bil til cykel, sikrer at fremkommelighed og sikkerhed for cyklister ikke bliver forringet ved klimatilpasning i regionens byer og udbrede løsninger til byer med lignende problemstillinger.

To af tiltagene er på supercykelstier, men umiddelbart omhandler projektet mere klimatilpasning end målrettet og stor forbedring af cykelfaciliteter, selvom forbedring af sikkerhed, fremkommelighed og tryghed må forventes.

56 Bedre Krydsløsninger på Supercykelstier, Københavns Kommune

Projektet omfatter konkrete krydsforbedringer i tre kryds: Søtorvet/Frederiksborggade (en del af supercykelstien Farumruten), Dybbølsbro/Ingerslevsgade (en del af supercykelstien Søruten) og Gyldenløvesgade/Søgade. Viden og evalueringer fra de tre kryds skal bruges til at lave nye effektive krydsløsninger i København, herunder på supercykelstinettet. Desuden er målet, at metoderne kan gøre nytte i den generelle udbygning af supercykelstinettet i regionen.

Kommunen forventer, at den samlede ventetid for cykeltrafikken kan reduceres med 15 %. Derudover skal erfaringerne fra de tre kryds benyttes i mindst fem andre krydsombygninger i København/på supercykelstinettet og formidles til de øvrige kommuner i regionen således at fremkommeligheden på supercykelstinettet forbedres.

To af tiltagene er koblet op på supercykelstier og kan have stor lokal effekt for fremkommeligheden for mange cyklister.

57 Store Kongensgade, København, Bred (super) cykelsti, Københavns Kommune

Projektet omfatter erstatning af cykelbanen på Store Kongensgade (ensrettet) fra Esplanaden til Gothersgade (ca. 720 meter) med en 3 meter bred cykelsti. Strækningen er en del af den forventede fremtidige supercykelsti Øresundsruten og har i dag kapacitetsproblemer.

Kommunen forventer, at kapaciteten for cyklister på strækningen kan øges med 25 % ved at gå fra cykelbane med 2 kørebaner til cykelsti med 3 kørebaner, at trygheden forbedres og, at den mulige rejsetid forkortes med cirka 15 %.

Strækningen er en del af en forventet fremtidig supercykelsti, og projektet vil forbedre fremkommelighed, sikkerhed og tryghed for mange cyklister.

58 Cykelparkeringskældre – har de en fremtid? Københavns Kommune

Projektet omfatter opgradering af cykelparkeringskældrene ved hhv. Kongens Nytorv og Amagerbro metrostationer. Formålet er at vurdere om bedre forhold kan øge brugen og dermed få flere til at foretage kombinationsrejser med cykel og kollektiv trafik. Samtidigt er håbet, at de store problemer med uhensigtsmæssigt parkerede cykler på forpladserne kan reduceres. Tiltagene vil inddrage erfaringer fra Holland og Malmø.

Kommunen forventer, at den store uudnyttede kapacitet i parkeringskældrene kan bringes i spil og have stor effekt for både tilgængeligheden og fremkommeligheden for cyklisterne. Samtidigt håber kommunen, at flere vil blive mere tilfredse med parkeringsmulighederne ved metrostationerne (i dag er kun 23 % tilfredse) og, at frygten for tyveri mindskes, så flere tør cykle.

Projektet kan forbedre potentialet for kombinationsrejser med cykel og kollektiv trafik. Viden vil måske i begrænset omfang kunne udbredes til andre steder i regionen, men dog primært ved metrostationer, da parkeringsbehovet de fleste steder sandsynligvis kan dækkes med cykelparkering i terræn