

Vejledning til ansøgere til Region Hovedstadens regionale cykelpulje

Vi anbefaler mulige ansøgere at læse nedenstående, inden I går i gang med at skrive en ansøgning til puljen. Der er blandt andet vigtig information om, hvilke krav der stilles til ansøgningen, og hvilke parametre ansøgningen vil blive vurderet ud fra.

Hvem kan søge?

Kommuner og hospitaler i Region Hovedstaden kan ansøge om midler fra puljen. Én kommune eller ét hospital skal være ansøger. Andre offentlige og private organisationer og institutioner samt virksomheder kan være medansøgere til midlerne, såfremt de bidrager aktivt og økonomisk til projektet og i øvrigt overholder statsstøttere reglerne og anden lovgivning.

Puljens formål og fokusområder

Formålet med puljen er at øge andelen af borgere, der benytter cyklen som transportmiddel, eventuelt i kombination med kollektiv transport.

Regionen har en særlig udfordring med at få borgerne til at tage cyklen over længere afstande, og derfor vil der bl.a. være fokus på projekter der fremmer brug af cyklen som transportmiddel over længere afstande, eventuelt i kombination med kollektiv transport.

I vurderingen af de indkomne ansøgninger vil vi lægge vægt på følgende parametre:

- I hvor høj grad forbedrer projektet en **cykelsti med regional betydning**? Cykelsuperstier prioriteres i vores vurdering, men også andre cykelstier kan komme på tale, hvis ansøger kan argumentere for, at ruten har regional betydning – fx at den er knyttet sammen med cykelsuperstinettet eller at den fremmer cykelpendling over længere afstande.
- I hvor høj grad fremmer projektet muligheden for at **kombinere cykel med kollektiv transport**? Fx ved at gøre skiftet mellem cykel og kollektiv transport hurtigere. Her vil indgå en vurdering af, om projektet er på en tilstrækkeligt befærdet cykelrute og tilstrækkeligt tæt på en station (helst inden for få hundrede meter) eller et busstoppested (helst inden for 50 m) med hyppige afgang.
- I hvor høj grad bidrager projektet til at **opfylde ét eller flere kvalitetsmål** (beskrevet i konceptet for cykelsuperstier) i følgende prioriterede rækkefølge:
 - **Tilgængelighed** – Eksempelvis ved at koble et stort bolig- eller erhvervsområde bedre sammen med en cykelsupersti via fx bedre vejvisning, bedre cykelparkering eller ny direkte adgang mellem cykelparkering og cykelsupersti.
 - **Fremkommelighed** – Her vil der især blive lagt vægt på, om projektet giver cyklisterne en tidsbesparelse, samt hvor mange cyklister der får glæde af projektet.
 - **Sikkerhed og tryghed** – eksempelvis ved at forbedre belysning på en strækning.
 - **Komfort** – eksempelvis ved at forbedre belægning på en strækning.
- I hvor høj grad bidrager projektet til **nytænkning**, som kan styrke det samlede koncept for cykelsuperstierne og/eller andre cykelstier med regional betydning?

Det forventes ikke, at et projekt skal opfylde alle parametre. Og det er ikke i sig selv et succeskriterium, at et projekt dækker mange parametre. Et projekt der præsterer rigtig godt på ét parameter kan være lige så godt som et projekt, der præsterer godt på flere forskellige parametre. Eller omvendt.

Det overordnede fokus i vurderingen af ansøgningerne vil være, om projektet kan forventes at fremme brug af cyklen som transportmiddel, eventuelt i kombination med kollektiv transport. Parametrene skal ses som rettesnor i vurderingen heraf.

Andre bindinger på puljen

Puljen til uddeling er på i alt 15 mio. kr. Der er en række bindinger på delmængder af midlerne, og de får betydning for puljens udmøntning på følgende måder:

- Cirka 10,6 mio. kr. vil blive prioriteret til projekter der fremmer cyklisteres fremkommelighed – særligt på nettet af cykelsuperstier og andre cykelstier med regional betydning – fx på vejstrækninger, i trafikkrøds og ved trafikale knudepunkter.
- Cirka 4,4 mio. kr. vil blive prioriteret til medfinansiering af cykelparkering ved større trafikknudepunkter, hospitaler m.v.
- Nogle af midlerne kan desuden bruges til at fremme udbredelsen af el-cykler. Enten gennem selvstændige projekter eller som led i projekter om cyklisteres fremkommelighed eller cykelparkering.
- Alle midler i puljen uddeles gennem én ansøgningsrunde i starten af 2014. Minimum 8,8 mio. kr. skal bruges i 2014. Derfor vil vi om nødvendigt prioritere projekter, som gennemfører alle planlagte tiltag/aktiviteter eller en væsentlig del i 2014. De resterende midler i puljen, som ikke anvendes i 2014, skal bruges i 2015. I kan altså ikke få støtte til aktiviteter, som gennemføres i 2016 eller senere.

Hvilke typer af tiltag støttes?

Der gives både tilskud til gennemførelse af tiltag, der i sig selv fremmer cykeltrafik (fx anlægsprojekter) og til udviklingsaktiviteter, som forbereder eller kvalificerer tiltag der kan fremme cykeltrafik (fx analyser).

Puljen kan både støtte tiltag, som er velafprøvede og dermed forholdsvis ”sikre”, og tiltag som er mere innovative/uafprøvede.

I ansøgningen skal I argumentere overbevisende for, at de foreslåede tiltag/aktiviteter vil virke efter hensigten og dermed have den forventede effekt på den regionale cykeltrafik, fx ved at henvise til dokumenterede erfaringer fra andre projekter.

For nogle projekter kan det være relevant med en evaluering af projektets effekt – særligt hvis der er tale om et nyt og hidtil uafprøvet virkemiddel.

Projekter i tilknytning til cykelsuperstinettet

Tiltag i tilknytning til cykelsuperstinettet kan implementeres på allerede anlagte cykelsuperstier eller om nødvendigt før eller samtidig med etableringen af kommende/planlagte cykelsuperstier. Vi henviser til oversigten over anlagte, kommende og planlagte ruter på www.cykelsuperstier.dk.

Hvis den endelige finansiering af cykelsuperstistrækningen endnu ikke er vedtaget, når ansøgningen indsendes, bedes ansøger eftersende dokumentation for strækningens vedtagelse, når cykelsuperstistrækningens endelige finansiering falder på plads (ofte efter de kommunale budgetforhandlinger og/eller tilsagn fra statens supercykelstipulje eller cykelpulje).

Hvis en kommune for egen regning eller via anden ekstern finansiering opgraderer en given strækning til cykelsupersti, skal denne kommune i bilag til ansøgningen redegøre for og dokumentere, at den har opgraderet eller planlægger at opgradere en strækning til cykelsupersti.

Medfinansiering

Region Hovedstadens tilskud kan maksimalt udgøre 60 % af projektets samlede udgifter.

Den ansøgende kommune/hospital og hver af de eventuelle medansøgere skal selv bidrage økonomisk til projektet. Ansøgers og medansøgers andel af finansieringen kan variere, alt efter om der er rejst yderligere finansiering. Der er intet til hinder for, at projektet medfinansieres via Vejdirektoratets cykelpulje.

Tidsforløb for ansøgninger og projekter

I 2014 kan der ansøges om midler til projekter, som gennemføres i 2014-2015.

- Ansøgningsfristen er 10. februar 2014.
- I februar-april 2014 vurderes ansøgningerne – og der gives herefter besked om tilsagn og afslag.
- Bevillingsmodtagere kan påregne at opstarte projekterne fra cirka 1. juni.
- Alle projekter skal være afsluttet og afrapporteret (inkl. slutregnskab) senest 1. december 2015, sådan at sidste udbetaling af tilskud kan ske i december 2015, efter at slutrapportering og slutregnskab er godkendt af Region Hovedstaden.