

	Påstigere (mio.)	Driftstilskud (mio. kr.)	Egenfinansiering (pct.)
Frederiksværkbanen	1,9	19,7	61,3
Hornbækbanen	0,9	9,1	62
Gribskovbanen	1,8	20,1	60
Nærumbanen	0,8	5,6	69,2
Lille Nord	1,4	3,5	86,6
I alt	6,8	58,1	65,7 (gns.)

	Påstigere (mio.)	Driftstilskud (mio. kr.)	Egenfinansiering (pct.)
310R - Farum-Frederikssund	0,2	3,2	39
320R - Frederikssund-Helsingør	0,5	11	36
300S - Nærum-Ishøj	5,1	16,4	76
330E - DTU-Ishøj	1,1	10,5	52
400 - Lyngby-Hundige Station	0,3	4,2	41
400S - Lyngby-Hundige Station	3,1	11,9	73
500S - Kokkedal-Ørestad Station	3,6	33,4	54
600S - Hillerød-Hundige Station	2,9	8,2	65
I alt	16,8	98,8	62 (gns.)

Egenfinansiering angiver hvor stor en andel af driftsudgifterne, som takstindtægterne dækker.

Driftstilskuddene i oversigten angiver regionens andel - for de linjer, der ikke deles med andre kommuner eller Region Sjælland, er regionens andel 100 %.

Der er ikke fra Movias side aktuelle forslag om driftsudvidelser på de regionale buslinjer. Dertil kommer, at regionsrådet i forbindelse med budgetforliget for 2014 besluttede at udvide myndighedsbetjeningen for linje 300S, hvilket indebærer en årlig meromkostning på 1,8 mio. kr. som er indeholdt i ovenstående tabel.

Mio. kr. 2015-priser	Budget 2014	Movias trafikbestillingsgrundlag 2015	Difference (merudgift)
Entreprenørudgifter	171,8	175,2	3,4
Driftstilskud infrastruktur	24	24	0
Passagerindtægter	-111,3	-113,7	-2,4
I alt	84,5	85,5	1

	Budget 2014	Foreløbigt budget 2015	Difference (merudgift)
Administration og personale	242,7	244,4	1,7
Tjenestemandspensjoner	13,9	13,9	0
Renter og afdrag	6,3	6,2	-0,1
I alt	262,9	264,5	1,6

	Regionens budgetoverslag 2015	Movias trafikbestillingsgrundlag 2015	Difference (merudgift)
Lokalbaner	84,1	85,5	1,4
Regionale busser	98,3	94,2	-4,1
Fælles adm. udgifter og renter	267	264,6	-2,4
Efterregulering 2013	0	-24,9	-24,9
I alt	449,4	419,4	-30