

Bilag 1: Resuméer af ansøgninger til cykelpuljen i 2014

1. Hørsholm Kommune: Fredeliggørelse af Stumpedysselvej i Kettinge

I Kettinge inden for byzonen på Stumpedysselvej kan det være vanskeligt for trafikanterne at erkende, at man er i et byområde. Det skyldes dels, at mængden af huse er begrænset, og dels at vejen ikke ændrer karakter ved overgangen mellem by og land. Da vi ønsker at fremme cyklismen – både pendlingen ind og ud af kommunen, skolecyklingen samt den rekreative fritidscyklisme – ønsker vi med dette projekt at fredeliggøre den del af Stumpedysselvej, der er beliggende i byzone. Der er et behov for at kunne cykle på vejen, men mange afholder sig fra det i dag på grund af, at det er en smal vej, og at bilerne kører stærkt.

Projektet skal ses i sammenhæng med en større plan for vejen, hvor Hørsholm Kommune planlægger at etablere cykelsti på den resterende del af vejen, som er beliggende i landzone.

2. Hørsholm Kommune: Supercykelparkeringspladser

Etablering af overdækkede aflåste cykelparkeringspladser på Rungsted Kyst Station.

3. Hørsholm Kommune: Tre krydsningspunkter på Sjælsmarkvej

Vi ønsker at skabe tre sikre steder for cyklister at krydse Sjælsmarkvej i Hørsholm Kommune. Sjælsmarkvej er en særdeles trafikeret vej med meget hurtigkørende trafik, som også kører hurtigere den tilladte hastighed. Der er i dag ingen gode steder at krydse vejen i Hørsholm Kommune.

De tre krydsningspunkter ønskes etableret på steder, hvor der i dag er flest krydsende cyklister, og hvor der i fremtiden, med en større plan for området, forventes at komme endnu flere cyklister. Hørsholm Kommune har planer om i fremtiden at etablere cykelsti langs Sjælsmarkvej, og dette vil medføre både flere cykelpendlere, da Sjælsmarkvej er den hurtigste forbindelse på tværs af regionen på det mellem Allerød og Hørsholm, samt flere fritidscyklister til områdets rekreative steder.

4. Høje-Taastrup Kommune: Aflåst og intelligent cykelparkering ved Høje Taastrup station i kombination med by og pendlercykler

Med det formål at styrke sammenhængen mellem kollektiv trafik og trafik på cykel ønsker vi at etablere en aflåst cykelparkering i niveau på Høje Taastrup station. Cykelparkeringen skal rumme plads til i alt 192 cykler hvor man i ”Seven-Eleven-butikken” kan købe adgangskort til de 182. 10 af pladserne reserveres by og pendlercykler som skal kunne bookes online.

By- og pendlercyklen er det perfekte supplement til den kollektive trafik og et fleksibelt og miljøvenligt nærtransportmiddel, som er til rådighed for alle døgnet rundt året rundt. Systemet er bygget op i moduler og kan tilpasses byernes individuelle behov.

Virksomheder kan i samarbejde med kommunerne eller på egen hånd investere i systemet, der er kompatibelt med de kommunale systemer.

Det er hensigten af City2 og Ikea investerer i løsningen ved at etablere cykelstationer således for kunder og medarbejdere bliver nemmere at komme til og fra stationen. På sigt forventes flere virksomheder at deltage

Vi har en forventning om at den større tryghed, og de nye muligheder vil øge interessen for at samkøre cykel og tog.

Muligheden for at man vil kunne booke en elcykel til videre transport vil ligeledes øge interessen for at lade bilen stå.

5. Hvidovre Hospital: Tryghed, Sikkerhed og Komfort – aflåselig cykelparkering for ansatte på Hvidovre Hospital

Efterspørgslen på aflåselig cykelparkering er stor på Hvidovre Hospital – vel at mærke cykelparkering på terræn - og ved at tilgodese dette behov forventes det at antallet af daglige cyklister kan øges markant. Der er i dag aflåselige parkeringsmuligheder for cyklister i P-kælderen, som også benyttes, men disse pladser er på flere måder problematiske. Cyklister og bilister – og ikke mindst de gående, fra bilerne hen til indgangene - blandes her på en u hensigtsmæssig måde. Hvidovre Hospital ønsker derfor at reducere cykelbelastningen i P-kælderen, og at give cyklisterne et reelt alternativ – og på den måde undgå risikoen for ulykker og uheld ved den blandede trafik i kælderen.

Projektforslaget omhandler derfor overdækket og aflåselig cykelparkering for hospitalets ansatte, på terræn. Cykelparkeringen placeres tæt ved Hovedindgangen, og tæt ved Undervisningsbygningen.

Med nye aflåselige faciliteter på terræn vil trafiksikkerheden kunne øges betragtelig, af de grunde der er nævnt ovenfor, og tanken er at følge op med kampagner for de ændrede p-muligheder, hvis projektet realiseres.

6. Herlev Hospital: Vi Cykler til Herlev Hospital

Herlev Hospital har det seneste halvandet år arbejdet målrettet med grøn og sund medarbejdertransport. Ved transportvaneundersøgelser i 2012 og igen i 2013 er der målt en reduktion i CO2 pr. medarbejder på 7 %, og andelen af cykelpendlere er steget fra 33 til 40 %.

Et af de grønne tiltag på hospitalet er etablering af en lang række nye cykelstativer, men med 1. spadestik til Nyt Herlev Hospital 28. april 2014 forventes et forøget pres på matriklen – og nødvendigheden af at få flere ud af bilerne og over på cyklerne bliver kun større. Moderne cykelstativer ved personale- og patientindgange er afgørende for den cykelvenlige virksomhed.

7. Halsnæs Kommune: Pendler cykelrute fra Kikhavn til Hundested – Missing link på regional cykelrute 47 (Nordkyststien), projekt 1 ud af 4

Formål:

- At etablere cykelforbindelse imellem Kikhavn og Hundested og dermed skabe en sammenhængende pendlercykelrute imellem Liseleje og Hundested

Tiltag:

- Etablering af 700 meter cykelsti i eget trace

Forventet effekt:

- 50 % flere pendlercyklister
- Sikre bedre forbindelse til Hundested station

8. Gribskov Kommune: Pendler cykelrute fra Dronningmølle til Gilleleje – Missing link på regional cykelrute 47 (Nordkyststien), projekt 2 ud af 4

Formål:

- At skabe cykelforbindelse imellem Dronningmølle og Gilleleje

Tiltag:

- Etablering af 500 meter cykelsti igennem et naturområde

Forventet effekt:

- Flere pendlercyklister imellem Dronningmølle og Gilleleje
- At skabe en sikker skolevej til Gilbjergskolen
- Et sammenhængende ruteforløb på rute 47

9. Gribskov Kommune: Lokal opkobling til R-bus nettet – Cykelsti med regional betydning mellem Blistrup og Smidstrup

Formål:

- At skabe en regional cykelstiforbindelse mellem Blistrup og Smidstrup

Tiltag:

- Anlæg af 1,95 km dobbeltrettet cykelsti

Effekter

- 50 % fremgang af cykel-pendlertrafik
- Bedre mulighed for at kombinere kollektiv trafik og cykel – dermed et alternativ til bil
- Styrkelse af den regional stisammenhæng i Nordsjælland
- Flere turister får adgang til natur og kyst og Gribskavs rekreative naturområder.
- Sikker skoleveje. Mobilitet og sundhed for børnene, bedre klima og mindre skolebuskørsel

10. Helsingør Kommune: Pendler cykelrute fra Ålsgårde til Helsingør – Missing link på regional cykelrute 47 (Nordkyststien), projekt 3 ud af 4

Formål:

- At skabe en sammenhængende pendlercykelrute imellem Ålsgårde og Helsingør

Tiltag:

- Etablering af 1,9 km cykelsti på Nordre Strandvej

Forventet effekt:

- 50 % flere pendlercyklister
- Sikre skoleveje til to skoler (Hellebækskolen og Byskolen)

- Omlægning af rute 47 så den følger Den Danske Riviera med udsigt til Kronborg

11. Helsingør Kommune: Pendler cykelrute fra Ålsgårde til Helsingør – Missing link på regional cykelrute 47 (Nordkyststien), projekt 4 ud af 4

Formål:

- At skabe forbindelse mellem to adskilte cykelstier og dermed skabe en sammenhængende pendlercykelrute imellem Hellebæk og Helsingør

Tiltag:

- Etablering af 400 meter cykelsti på Lappen

Forventet effekt:

- 50 % flere pendlercyklister
- Sikre skoleveje til to skoler (Hellebækskolen og Byskolen)
- Omlægning af rute 47 så den følger Den Danske Riviera med udsigt til Kronborg

12. Helsingør Kommune: Cykelbibliotek i Helsingør Kommune

Formål

- At få flere borgere og arbejdstagere i Helsingør Kommune til at vælge cyklen som primært transportmiddel.

Tiltag

- At lave Helsingør cykelbibliotek, som udlåner cykler, der passer til forskellige transportbehov.

Forventet effekt

- Af den samlede gruppe af lånere (min. 400 første år), vil bl.a.: 15 % bruge bilen mindre. 15 % bruge cyklen oftere til kombinationsrejser. 20 % erstatte bilen med cyklen til fragtttransport.

13. Helsingør Kommune: Dobbeltrættet cykelsti på Skindersøvej - stiforbindelse af både lokal og regional betydning

Formål:

- Udbedre missing link på stiforbindelse*, som 1) forbinder lokale oplandsbyer samt 2) kobler sig til en plan-lagt, fremtidig supercykelsti, "Helsingør-ruten" og 3) en national cykelrute nr. 9 mod syd og 4) en regional cykelrute 47 mod nord.

Tiltag:

- Anlæg af ca. 1,5 km dobbeltrættet cykelsti i eget tracé.

Forventet effekt:

- Antallet af cyklister på ruten vil øges med 50%.

*Stiforbindelsen forventes at indvies som lokal cykelrute nr. 107

14. Ballerup Kommune: Opgradering og udvidelse af cykelparkering ved busknudepunkt Hold-an vej/Ballerup Boulevard/Ågerupvej

Det skal være nemmere og mere attraktivt at kombinere cykel og kollektiv trafik. Derfor ansøges om etablering af ca. 40 overdækkede cykelparkeringspladser, evt. suppleret med et antal uoverdækkede, ved det store busknudepunkt ved Psykiatrisk Hospital

Ballerup, hvor ni buslinjer standser og ca. 800 passagerer dagligt hhv. stiger af og på. Projektet er en del af en samlet satsning fra Bycirklen og Herlev Kommune, hvor der gennemføres en indsamling af erfaringer og udarbejdelse af principper for indretning af busstop-pesteder med særligt fokus på cyklister. Dette er ét ud af tre konkrete bus-knudepunkter, som vil blive ind-rettet efter de nye principper.

15. Ballerup Kommune: Supercykelsti tilslutning til tunnel ved Kildedal St.

Formålet med stitunnellen ved Tværvej er at forbedre trygheden og fremkommeligheden på Supercykelstien Frederikssundsrueten/rute 97 ved den kommende motorvejtilkørsel.

Tiltag: Anlæg af den vestlige sti (4 m bred og med belysning) til tunnelen under Tværvej.

Forventet effekt: Sikring af god fremkommelighed på Supercykelstien samt en sikker krydsning af den kommende motorvejtilkørsel Tværvej.

16. Ballerup Kommune: Erfaringsopsamling fra relevante stoppesteder i Region Hovedstanden til at understøtte udvikling af muligheden for at kombinere cykel og kollektiv transport i Frederikssundfingern.

Som led i strategi for kollektiv trafik i Frederikssundfingern er der behov for at forbedre cykelparkeringen ved stoppesteder og stationer. Vi vil opsamle viden og erfaringer om skift mellem cykel og kollektiv transport, og om stiforhold tæt på stoppestederne. Målet er at lave principper for udformning af stoppesteder, cykelparkering, og tilgængeligheden til busstoppesteder, så anvendelsen øges.

17. Ballerup Kommune: Udvikling og planlægning af information og skiltning til brugerne af Rute 97

Projektet skal planlægge hvordan relevant information om supercykelsti rute 97 og områdets kollektive transport langs ruten, kan fremme kombinationen af cykel og kollektiv transport i Frederikssundfingern. Etableringen af supercykelstien er en del af Bycirkelns indsats i forhold til at fremme cyklisme. Projektet skal koordinere etableringen af lettilgængelig information om stien langs ruten.

18. Ballerup Kommune: Forbedring af sikkerhed, tryghed og fremkommelighed for cyklister i krydset Ballerup Byvej/Lautrupparken

Formålet: At øge sikkerhed, tryghed og fremkommelighed for cyklister i krydset Ballerup Byvej / Lautrupparken.

Tiltag:

- Analyse af cykel-bil konflikter
- Etablering af en fangeø med særlig signalregulering for cyklister
- Andre cykeltiltag for at forbedre cyklisternes sikkerhed og tryghed

Forventet effekt: Øget sikkerhed og tryghed for cyklister, samt bedre trafikafvikling for alle trafikanter.

19. Lyngby-Taarbæk Kommune: Etablering af cykelparkering på Rævehøjvej ved Helsingørmotorvejen

Det foreslås at etablere ca. 15 -20 overdækkede cykelparkeringspladser på Rævehøjvej umiddelbart øst for Helsingørmotorvejen.

Formålet med etableringen af cykelparkeringspladserne er at give studerende/ansatte på bl.a. DTU bedre mulighed for at anvende cyklen i kombination med den kollektive trafik, så de kan cykle den sidste strækning fra motorvejsbusserne 150S/173E til slutdestinationen DTU mv.

Den forventede effekt er blandt andet at flere vælger at kombinere motorvejsbusserne med cykelturen for at komme til og fra DTU, CPH-Business mv.

20. Lyngby-Taarbæk Kommune: Medvind på cykelstierne i Lyngby-Taarbæk – udlån af elcykler

Gennem udlån af elcykler skal borgerne motiveres til at fravælge bilen og få tiltrængt motion.

5 cykler udlånes i to hold om året, i alt 10 borgere.

Borgerne rekrutteres både bredt og målrettet gennem Kost- og Motionsgruppen – et tilbud til overvægtige.

Der laves sundhedstjek ved udlevering og aflevering for at måle effekt på sundhed. Miljøeffekten måles med GPS på antal cyklede km.

21. Lyngby-Taarbæk Kommune: Foranalyse af sti mellem DTU og Kgs. Lyngby

Projektet er en foranalyse, der danner grundlag for et samarbejde mellem Lyngby-Taarbæk Kommune og interessenter omkring etablering af en stiforbindelse. Foranalysen skal pege på egnede linjeføringer og et koncept for design og udformning af stien. Konceptet skal sikre, at stien både bliver en pendlersti og en oplevelsessti med stærk signalværdi. Målet er at fastholde og tiltrække cyklister.

22. Ishøj Kommune: Ny sti ved Strandgårdskolen

Ishøj Kommune har et udbygget stisystem, enkelte steder er der dog barrierer som medfører, at cyklisterne fravælger stisystemet.

Ved Strandgårdskolen i Ishøj Kommune, medfører en kommende udvidelse af Strandgårdskolen, at den nuværende sti omkring skolen sløjfes på grund af skolebyggeriet.

Der ønskes derfor etableret en ny sti uden om skolen, som sikrer at beboerne i området adgang til stinettet i Ishøj Kommune.

23. Ishøj Kommune: Supercykelstier – Ishøjruten

Supercykelstierne skal forøge antallet af pendlercyklister med 30 procent. Dette mål opnås ved at give flere lyst til at vælge cyklen frem for bilen – også på de lange strækninger.

Komforten for cyklisterne prioriteres højt. Flere steder vil cyklisterne også få ekstra services som grønne bølger, nedtællingssignaler, cykelpumper og fodhvilere.

24. Ishøj Kommune: Ørneværstien

Projektet har til formål at forbedre en eksisterende grussti uden stibelysning, til en attraktiv sti for cykel- pendlerne. Stien anvendes i sommerhalvåret af elever, som bor i Greve Kommune, når de cykler til uddannelsesstederne i Ishøj Kommune.

Grusstien er vanskelig at cykle på i vinterhalvåret, og der mangler stibelysning. Derfor anvendes stien af ganske få cyklister om vinteren.

Stien ønskes hævet til et niveau med stibelysning og asfalt, så den kan bruges hele året af cyklisterne. Strækningen er på cirka 800 meter, og vil koble stisystemet i Greve og Ishøj Kommune sammen.

Det må forventes, at projektet medfører, at det bliver attraktivt for cyklisterne at cykle til uddannelsesstederne i Ishøj Kommune.

25. Region Hovedstadens Psykiatri: Cykelparkering

Region Hovedstadens Psykiatri er et hospital, hvor afdelingerne (centre) ligger spredt ud over hele regionen. Centrene består ofte af lav byggeri og enkeltstående bygninger. Personalet vil gerne cykle på arbejde, og ofte direkte til den bygning, hvor de arbejder, og cykler også til andre afsnit eller distriktspsykiatri, hvor de har et ærinde. Også patienter eller pårørende har behov for at stille cyklen ved den bygning, hvor de skal i ambulans behandling eller skal besøge en patient.

Men alt for ofte er der ingen plads til cyklen, og den må sættes et tilfældigt sted. Vi ønsker at gøre det attraktivt for endnu flere at cykle, ved at tilbyde dem et cykelskur med tag, hvor de kan parkere cyklen tørt og forsvarligt. Og hvor det er muligt, vil vi gerne have aflåselige cykelskure, så personalet kan stille deres fine cykel et sikkert sted.

26. Frederikssund Kommune: Opgradering og udvidelse af cykelparkering ved busknodepunkt og stoppestedspår i Slangerup by

Det skal være nemmere og mere attraktivt at kombinere cykel og kollektiv trafik. Der ansøges derfor om medfinansiering til etablering af ny og tidssvarende cykelparkering ved Slangerup Rutebilstation, samt ved et stoppestedspår nord for Slangerup bymidte. På Slangerup Rutebilstation erstattes den utidssvarende cykelparkering med 50 nye overdækkede pladser, aflåste og uaflåste. Endvidere etableres 50 helt nye cykelparkeringspladser i tilknytning hertil. På stoppestedsparret nord for bymidten etableres ligeledes ny cykelparkering med i alt 36 nye pladser. Projektet er en del af en samlet satsning fra Bycirklen og Herlev Kommune, hvor der gennemføres en indsamling af erfaringer og udarbejdelse af principper for indretning af busstoppesteder med god tilgængelighed for pendlere, der kombinerer cykel og bus.

27. Glostrup Kommune: Cykelsti på Birkeskoven

Projektet består i at forlænge den sydgående cykelsti på vestsiden af Birkeskoven mellem Bystien og Fraligsvej. Dermed undgår cyklister på Birkeskoven i sydlig retning at skulle krydse over vejen til den dobbelt- rettede sti på østsiden af Birkeskoven.

Projektet vil skabe væsentlig bedre tilgængelighed mellem supercykelstien C99 (Bystien), og de store boligområder syd for Bystien.

28. Glostrup Kommune: Bystien (C99)

Mellem Birkeskoven og Hvissinge Torv løber supercykelstien C99 gennem et boligområde og over en torveplads med megen fodgængertrafik. Høje cykelhastigheder og manglende opdeling af trafikantgrupper gør strækningen utryk for fodgængere, og øger risikoen for uheld mellem cyklister og fodgængere.

Opstribning af cykelstien og cykelparkering i grønne bede langs stien vil forbedre forholdene væsentligt.

29. Glostrup Kommune: Cykelstier på Fraligsvej

Der er store boligområder på begge sider af Fraligsvej, men vejens udformning og manglende cykelfaciliteter skaber en stor barriereeffekt.

Cykelstier langs Fraligsvej vil forbedre såvel tilgængeligheden til boligområderne som sikkerhed og tryghed langs vejen.

Cykelstierne vil desuden bidrage til en mere attraktiv forbindelse mellem Glostrup og supercykelstien C99 ca. 200 m nord for Fraligsvej.

30. Glostrup Kommune: Cykelparkering ved Glostrup Hospital

Projektet består af 36 nye overdækkede stativer og 2 nye bænke, ved Glostrup Hospital ud mod Nordre Ringvej ved stoppestedet, hvor blandt andet 300S og 500S stopper. Det vil fremme muligheden for at kombinere cykel med kollektiv transport.

Derudover vil cykelparkeringen ligge ud til den planlagte supercykelsti langs Ring 3 (Nordre Ringvej), samt tæt ved hospitalets hovedindgang.

31. Glostrup Kommune: Cykelstier på Herstedøstervej i Glostrup

Cykelstier på Herstedøstervej vil skabe en forbindelse mellem den eksisterende supercykelsti C99 og den planlagte supercykelsti langs Roskildevej/Hovedvejen.

Projektet består af enkelttreppede cykelstier mellem Hovedvejen og den dobbelttreppede cykelsti nord for Stadionvej. Derved forbedres sikkerheden og trygheden for cyklister på strækningen, og forbindelsen mellem det regionale stinet styrkes.

32. Rigshospitalet: Etablering af overdækkede cykelstativer på Rigshospitalet

Rigshospitalet ønsker at flere medarbejdere og hospitalets brugere skal vælge at tage cyklen frem for bilen ind til Rigshospitalet. En nyligt afsluttet trafikvaneundersøgelse blandt medarbejderne viser, at etablering af flere overdækkede cykelstativer er det mobilitetstiltag, der har det største potentiale i forhold til at få flere medarbejdere til at cykle/cykle mere til arbejde.

33. Rudersdal Kommune: Supercykelparkering ved Birkerød station

I forbindelse med den kommende Supercykelsti, Allerødtruten, ønsker Rudersdal kommune at øge kvaliteten og kapaciteten af cykelparkering, således det bliver attraktivt at kombinere cykling med kollektiv transport. I øjeblikket er der et uudnyttet areal ved Birkerød station, som ligger tæt ved Allerødtruten og vil egne sig til cykelparkering af høj kvalitet.

Rudersdal kommune har fået tilsagn om støtte til et Supercykelstoppested ved Øverødvej fra Region H, som vil blive anlagt i 2014. Vi ønsker at begge projekter skal bruges til at udvikle et koncept for supercykelparkering, som kan bruges på udvalgte trafikale knudepunkter i kommunen. Den nye supercykelparkering vil være overdækket, have gode servicefaciliteter, information og belysning. Projektet forventes anlagt primo 2015.

34. Gladsaxe Kommune: Cykelpendlere og kombinationsrejser i Gladsaxe

Gladsaxe Kommune har i en årrække prioriteret forbedringer for både lokale og regionale cyklister og cykelpendlere højt og fortsætter i årene fremover med yderligere indsatser. Gladsaxe Kommune ansøger om tilskud til projekter for både forbedret fremkommelig og forbedret cykelparkering.

35. Herlev Kommune: Overdækket cykelparkering på Ring 4 ved Sortemosevej i tilknytning til supercykelstien Ring 4

På Ring 4 ved Sortemosevej er der i dag anlagt en cykelparkering ved busstoppestedet for linje 400, 400S og 165. Men cykelparkeringen bruges generelt ikke, idet den ligger et stykke fra stoppestedet. Cyklerne placeres i stedet tættest muligt på bustoppet til gene for både fodgængere og cyklister langs Ring 4.

Ring 4 er planlagt anlagt som en supercykelsti.

En overdækning af cykelparkeringen vil gøre det mere attraktivt at placere sin cykel i tørvejr frem for på fortov og cykelsti med risiko for at cyklen vælter. En kampagne skal medvirke til at flest mulige cykler placeres i cykelstativerne.

36. Herlev Kommune: Cykelbarometre på Herlev Hovedgade – En del af cykel-superstien Frederikssundruten

På Herlev Hovedgade ved kommunegrænsen fra København og fra Ballerup opsættes et cykelbarometer hvert sted, således at cyklisterne møder et cykelbarometer, når de cykler ind i Herlev Kommune.

Cykelbarometrene skal sætte fokus på supercykelstierne og understøtte målet om at få flere mennesker til at cykle frem for at køre i bil.

Herlev Hovedgade vil i perioden 2014-2017 blive anlagt som supercykelsti, og indgå som en del af Frederikssundruten.

37. Herlev Kommune: Cykelparkering på Herlev Ringvej ved busstoppet Herlev Bymidte ved henholdsvis Herlev Posthus og Herlev Bymidte

Både i cykelstrategien 'Fremtidens cykeltrafik i Frederikssundfingeren' og 'Strategi for kollektiv trafik i Frederikssundfingeren' er et af indsatsområderne at cykelparkering ved stationer og stoppesteder skal forbedres.

Ved busstoppet Herlev Bymidte på Herlev Ringvej ved henholdsvis Herlev Posthus og Herlev Bymidte er der i dag cykelparkering, men den er langt fra tidssvarende og der slet ikke tilstrækkelig. Mange cyklerne placeres derfor hult til bulter til gene for andre cyklister og fodgængere, og fordrer ikke at andre får lyst til at tage cyklen til bussen.

Sammen med Bycirklen, Frederikssund, Egedal og Ballerup, vil der endvidere blive udført en erfaringsopsamling af stoppestedet, som en del af tre stoppesteder.

Busstoppet Herlev Bymidte forbedres ved at:

- udskifte og opsætte flere cykelstativer ved busstoppet ved henholdsvis Herlev Posthus og Herlev Bymidte etablere underlag, hvor cykelparkeringen udvides
- beskære beplantningen omkring cykelparkeringen, således at cykelparkeringen bliver mere synlig.
- opsætte henvisning til cykelpumpen ved cykelparkeringen i busknudepunktet ved Herlev Bymidte for at synliggøre cykelpumpen yderligere
- omtale af den forbedrede mulighed for cykelparkering ved bussen

38. Rødovre Kommune: Rødovre Parkvej, udskiftning af sf-stensbelægning til asfalt på deletape af Supercykelsti

Cykelstierne på Rødovre Parkvej indgår som en del af Danmarks første Supercykelsti ”Albertslundruten”. Cykelstierne langs Rødovre Parkvej er anlagt i sf-sten tilbage i 1980’erne. Cykelstibelægningen er forholdsvis ujævn, og opfylder ikke det overordnede krav til kørekomfort til Supercykelstier. Rødovre Kommune ønsker derfor – med medfinansiering fra Region Hovedstaden – at foretage en udskiftning af sf-stenene til en traditionel asfaltbelægning på den første delstrækning.

39. Rødovre Kommune: Renovering af cykelstierne langs Jyllingevej

Projektet omhandler en samlet renovering af cykelstierne langs trafikvejen, Jyllingevej i Rødovre Kommune. Jyllingevej har i en længere periode været udsat for mange gravearbejder, som har gjort at kvaliteten og komforten er meget varieret på den 1,0 km lange delstrækning mellem Tårnvej og Rødovrevej.

40. Gentofte Hospital: Overdækket cykelparkering på Gentofte Hospital

Hospitalet ønsker at etablere overdækket cykelparkering i tilknytning til hospitalets indgange. Cykelparkeringen vil også indeholde lade-stationer til el-cykler og hermed fremme udbredelsen af el-cykler. Tiltagene mener vi vil fremme cykling til hospitalet som arbejdsplads og som institution.

41. Gentofte Hospital: Mobilitetsplan for Gentofte Hospital

Ved hjælp af en mobilitetsplan vil vi undersøge mulighederne for at reducere antallet af ture med bil til og fra arbejdspladsen, konvertere ture fra personbiler til andre mere bæredygtige og mindre pladskrævende transportmidler (cykler m.v.). Planen danner grundlag for et samarbejde med Gentofte Kommune, som vil koordinere udarbejdelsen af en overordnet mobilitetsplan i 2015.

42. Egedal Kommune: Trafiksikker krydsning af supercykelstien over Dam Holme

Egedal Kommune er i samarbejde med de øvrige kommuner i Frederikssundfingern (Herlev, Ballerup og Frederikssund Kommuner) i gang med at realisere en supercykelsti langs banen. Ved Egedal Station krydser supercykelstien Dam Holme, og kommunen vil i den forbindelse anlægge en mere trafiksikker krydsning i form af et støttepunkt (helle) i midten af vejen samt en tilhørende vejudvidelse.

43. Egedal Kommune: Cykelparkering ved Egedal Station

Egedal Kommune er i samarbejde med de øvrige kommuner i Frederikssundfingern (Herlev, Ballerup og Frederikssund Kommuner) i gang med at realisere en supercykelsti langs banen. Ved Egedal Station krydser supercykelstien Dam Holme, og kommunen vil i den forbindelse anlægge en cykelparkering ved Egedal Stations østlige side, således at cyklisterne let kan parkere cyklen og tage toget. Der er i dag kun cykelparkering på den vestlige side.

44. Frederiksberg Kommune: Analyse og skitseprojekt for ombygning af rundkørslen i krydset Dalgas Boulevard/Nyelandsvej/Femte Juni Plads/Tesdorpsvej

Rundkørslen er i årevis udpeget som uheldsbelastet og utryg, uden at forholdene har kunnet forbedres. Ny forskning viser, at cyklisters trafiksikkerhed forringes, hvis kryds i byer ombygges til rundkørsler, så kommunen vil dybdeanalysere mulighederne for en anden krydsudformning. Ved en efterfølgende ombygning vil antallet af cyklende skolebørn stige, og antallet af utrygge skolebørn vil falde.

45. Frederiksberg Kommune: Etablering af cykelsti på Hillerødgade i Frederiksberg Kommune

Hillerødgade er en trafikvej med cykelsti i begge vejsider. Den forbinder de planlagte cykelsuperstier på Nørrebrogade og Nordre Fasanvej, samt Nørrebroruten med den planlagte Grøndalsrute. Midt på strækningen findes et ”missing link”, hvor der enten ikke er sti eller alene sti i den ene vejside. Frederiksberg Kommune vil derfor etablere cykelsti i begge sider af Hillerødgade på Frederiksberg.

46. Fredensborg Kommune: Elladcyklen som børnebus

Vi ved, at børn og unges tilgang til Klima og Cyklisme præger hele deres voksenliv. Hvis man cykler meget som barn og har positive rollemodeller, der også cykler, er chancerne for at man vælger cyklen som transportmiddel senere i livet langt større. I Fredensborg Kommune ønsker vi i vores daginstitutioner at koble Klima-dagsordenen med Cyklisme, så både pædagoger og børn får ind under huden, at cyklen også kan bruges over længere afstande.

47. Fredensborg Kommune: Handlingsplan for stier og cykeltrafik i Fredensborg Kommune

Fredensborg Kommune vil udarbejde og vedtage en handlingsplan for at forbedre infrastrukturen for cyklister og skabe bedre sammenhæng mellem byerne i kommunen og nabokommunerne samt få flere til at bruge cyklen både i skole-, arbejds- og fritiden. Indsatserne i planen vil have fokus på at forbedre stinettet, lukke ’missing links’, samarbejde, øge mulighederne for at benytte cyklen i kombination med kollektiv trafik samt øge bevidstheden herom for cyklisterne.

48. Furesø Kommune: Mere elcykling i Furesø Kommune

Furesø kommune begyndte i maj 2010 at introducere elcykler med kampagnen ”Furesø Kommune cykler PÅ arbejdet!” Siden har kommunens miljø- og klimaambassadører slået et slag for cykling i arbejdstiden. 20 arbejdspladser har fået 15 el- og 5 el-ladcykler til person- og varetransport. Dette har været en succes, og projektet skal imødekomme den store efterspørgsel efter flere cykler, der er opstået.

49. Furesø Kommune: Cykelparkering på skolerne i Furesø

Skoleelever bør cykle til skole! Furesø Kommune fokuserer som en del af Folkeskole-reformen på cyklen som tema i undervisningen og gennemfører adfærdskampanjer for at eleverne cykler til skole. Dette giver anledning til et øget behov for cykelparkering,

som et middel til at fastholde adfærdsændringer. Dette projekt er en sammentænkning af etablering af flere stativer med kampagner og undervisning.

50. Furesø Kommune: Udvidet Supercykel P på Hareskov Station

Furesø kommune er ved at opgradere cykelparkerings- og adgangsforholdene på stationerne. På Hareskov Station er der opstået en unik mulighed for en særdeles elegant og attraktiv udformning af cykelparkering og –adgang, ved at trappen flyttes og forbedres, og at taget på den allerede planlagte cykelparkering udføres, så det kan bære næste niveau af cykelparkering.

51. Gentofte Kommune: Udarbejdelse af Mobilitetsplan for Gentofte Rådhus m.fl.

Gentofte Kommune og Gentofte Hospital ønsker hver især, at udarbejde en mobilitetsplan med henblik på at opnå data, der på sigt kan flytte pendlere i bil til i stedet at benytte cyklen eller den kollektive trafik eller en kombination heraf.

Trængsel koster samfundet mange penge og er til daglig gene for medarbejdere og virksomheder. Der stilles krav til virksomheder om at tage ansvar for fremtiden og bidrage til at reducere CO2-udledningen og fremme en mere bæredygtig samfundsudvikling. Og der er et stigende behov for at skabe gode rammer for, at vi mennesker får mere bevægelse ind i vores stillesiddende hverdag. Med Mobility Management kan Gentofte Kommune bidrage til at løse disse samfundsproblemer ved at påvirke medarbejdernes transportadfærd til og fra arbejde og i arbejdstiden i en mere sund og bæredygtig retning og dermed:

- reducere udledningen af CO2 - styrke den grønne profil - reducere udgifterne til transport i arbejdstiden
- fremme medarbejdernes sundhed og dermed reducere antallet af sygedage
- tiltrække og fastholde medarbejderne ved at gøre det billigere, hurtigere eller sundere at komme på arbejde

Gentofte Kommune og Gentofte Hospital oplever store udfordringer med begrænset parkeringskapacitet, med ulovlig parkering til følge – ulovlig parkering som ofte er til gene for trafikikkerheden og en udfordring for kommunens borgere, som bliver begrænset heraf.

52. Gentofte Kommune: Overordnede Mobilitetsplan for de 4 største virksomheder i Gentofte Kommune, DONG, Novo Nordisk, Gentofte Hospital og Gentofte Rådhus mfl. med udgangspunkt i virksomhedernes egne mobilitetsplaner

Gentofte Kommune og Gentofte Hospital har i separate ansøgninger søgt om at udarbejde en mobilitetsplan med henblik på at opnå data, der på sigt kan flytte pendlere i bil til i stedet at benytte cyklen eller den kollektive trafik eller en kombination heraf. Gentofte Hospital forventer at færdiggøre deres plan i 2014, mens Gentofte Rådhus mfl. forventer at færdiggøre deres plan i 2015.

Med Udgangspunkt i mobilitetsplanerne for Gentofte Hospital og Gentofte Rådhus mfl. samt mobilitetsplanerne for Novo Nordisk og DONG ønskes udarbejdet en GIS-analyse, som kan indsamle viden om

Rejsetider og rejseomkostninger for navngivne ansatte til navngivne arbejdspladser med hhv. bil, kollektiv trafik, cykel eller kombinationer af disse.

Analyse af de store rejsestrømme og de primære (eller problematiske) skiftsteder til at målrette en evt. tilpasning af cykel eller kollektiv trafik forbindelser

Tilgængelighed til Gentofte kommune

Gentofte Kommune og Gentofte Hospital håber med den overordnede mobilitetsplan, at opnå en synergieffekt mellem virksomhedernes egne mobilitetsplaner og i særdeleshed at sikre et højt informationsniveau blandt medarbejderne omkring nye muligheder for fremtidig mere bæredygtig transportadfærd.

Den overordnede mobilitetsplan udarbejdes i 2015.

53. Gentofte Kommune: Kildegårdsplads, Etablering af +Way stoppesteder med cykelparkering, samt supplerende cykelparkering ifm. opgradering af stoppesteder udpeget i korridorsamarbejdet

Gentofte Kommune ønsker at styrke muligheden for at kombinere cykel med kollektiv transport. Stoppe- stederne på og ved Kildegårdsplads er blandt de mest benyttede i kommunen, ikke mindst fordi de betjener Gentofte Hospital, Kildegård Privatskole, samt betjener pendlere mellem København og Nordsjælland. Derfor er Kildegårdsplads et oplagt valg til forbedring af eksisterende stoppestedforhold, og cykelparkingsforhold.

Som led i handleplanen i KKN-Samarbejdet (Samarbejdet om bustrafik i kommunerne nord for København) for flere passagerer i busserne, er et af indsatsområderne forbedring af stoppestedsmiljøer i KKN- kommunerne. Movia og KKN-kommunerne har analyseret de nuværende stoppestedsmiljøer i relation til de udpegede trafikkorridorer. Formålet er at skabe klarhed overfor, hvilke stoppesteder der vil være bedst egnede til opgradering ud fra parametre som nuværende standard, nuværende benyttelse, skiftemuligheder og passagerpotentiale.

Endvidere ligger Kildegårdsplads i forlængelse af Nørre Campus projektet i København, hvor formålet er at forbedre den kollektive trafik mellem Nørreport og Hans Knudsens Plads, hvor der bygges BRT-busbaner, traditionelle busbaner og laves signalprioritering mv.

54. Københavns Kommune: Hensynsfuld trafikadfærd – færre konfliktsituationer på Supercykelstier

Der ligger et stort potentiale i at få flere til at cykle, hvis adfærden er bedre på cykelstien. Det fremgår af den offentlige debat men er også dokumenteret i fx Københavns Kommunes Cykelregnskab 2010. Her fremgår det, at borgerne ofte oplever utryghed og trængsel når de cykler, og at oplevelsen og sikkerheden på cykelstien bliver forbedret, hvis andre cyklister udviser mere hensyn bl.a. ved at give tegn, holde til højre, holde sig til cykelstien og bruge ringklokken:

- 22 % af alle der har adgang til en cykel vil cykle mere, hvis de følte sig mere trygge
- 55 % ikke-cyklister og 35 % cyklister vil cykle mere hvis andre udviste mere hensyn
- Til sammenligning vil 33 % ikke-cyklister og 37 % cyklister cykle mere hvis der var mere plads på cykelstien

Hertil kommer at alle der færdes i byen uanset transportform har glæde af mere hensyn i trafikken.

2011-2012 gennemførte Københavns Kommune derfor en adfærds-kampagne som del af et større projekt om bedre 'flow' på trængselsramte cykelstrækninger i København (Flow-projektet). Kampagnen blev kendt som karmakampagnen og omhandlede "takt og tone" på cykelstien kommunikeret via humor og 6 dogmer for god adfærd. Dette projekt blev meget positivt modtaget blandt borgerne:

- 87 % af københavnere synes det er en god idé, at Københavns Kommune prioriterer at lave kampagner, med fokus på cyklisteres adfærd (7 % er uenige)
- 73 pct. er enige/meget enige i, at karmarazziaerne med belønning af god adfærd var en god idé
- 85 % af københavnere siger de tror, at kampagner med brug af humor kan påvirke deres adfærd som cyklist
- 86 % af københavnere siger de tror, at positive budskaber kan påvirke deres adfærd som cyklist

KK ønsker derfor at bygge videre på erfaringerne herfra med en adfærds-kampagne målrettet klassiske konfliktsituationer i trafikken der involverer cykeltrafik, fx cykeltrafik forbi busstop.

55. Københavns Kommune: Cykeltilpasning - Synergi mellem cykelinfrastruktur og klimatilpasningstiltag

Cykelinfrastruktur og klimatilpasningstiltag kan gå hånd i hånd. Under skybrud kan cykelinfrastrukturen bidrage til at løse en række problemer ift. at styre og forsinke vandet på overfladen. Og omvendt kan investeringer i klimatilpasning bidrage til bedre cykelinfrastruktur.

Københavns Kommune ønsker med dette projekt at udvikle og afprøve løsninger der kombinerer cykelinfrastruktur og klimatilpasningstiltag og som sikrer høj komfort, fremkommelighed og sikkerhed for cyklister. Målet er projekter der på sigt kan blive standard i København og andre byer i regionen, såvel på Supercykelstier som i andre dele af cykelnettet.

56. Københavns Kommune: Bedre Krydsløsninger på Supercykelstier

Høj fremkommelighed for mennesker og varer er et vigtigt konkurrenceparameter for hovedstadsregionen. Kryds er det sted på Supercykelstierne der har størst betydning for fremkommeligheden for cykeltrafikken. Hertil kommer at kvaliteten af fremkommeligheden har stor afsmittende effekt på komfort, tryghed og sikkerhed og at krydsudformningerne også har afgørende effekt på fremkommeligheden for de øvrige trafikformer.

Derfor ønsker Københavns Kommune at optimere fremkommeligheden i kryds for cykeltrafikken via udvikling og afprøvning af nye løsninger både i form af brug af nye metoder til fastlæggelse af det optimale design for den samlede fremkommelighed og i form af de specifikke løsninger der anlægges.

57. Københavns Kommune: Store Kongensgade, København, Bred (super) cykelsti

For at virkeliggøre visionen om hovedstadsregionen som en region med cykelforhold i verdensklasse arbejder Københavns Kommune målrettet på at forbedre fremkommelighed, sikkerhed og tryghed for cykeltrafikken, bl.a. ved opgradering af eksisterende cykelbaner til cykelstier og ved at skabe ekstra plads på strækninger med meget cykeltrafik.

Strækninger i Cykelsuperstinet har særlig prioritet. Cykelstien i Store Kongensgade er en del af Cykelsuperstinet (Øresundsruten) og har i dag kapacitetsproblemer med forringet fremkommelighed og tryghed til følge. Der ønskes med dette projekt at sikre en cykelstibredde på ca. 3,0 meter på Store Kongensgade hele vejen fra Esplanaden til Kgs. Nytorv.

58. Københavns Kommune: Cykelparkeringskældre – har de en fremtid?

Projektet går ud på, at afsøge hvorvidt en opgradering af forholdene i og omkring cykelparkeringskældre, kan øge udnyttelsen af kældrene, forbedre tilgængeligheden i byrummet og derved skabe bedre betingelser for kombinationen mellem cykling og kollektiv transport. Cykelparkeringskældrene på hhv. Kongens Nytorv og Amagerbro Metrostation er valgt som cases, da disse i dag har en ringe udnyttelsesgrad og samtidig oplever store problemer med u hensigtsmæssigt placeret cykler på forpladserne, til gene for Metroens øvrige brugere. Projektet lægger vægt på at skabe en større tryghedsfølelse i selve kældrene, at opgradere de fysiske adgangsforhold samt at etablere en mere synlig og logisk kommunikationsplatform.

Opgraderingen af cykelparkeringen vil være til fordel for regionens mange pendlere og en effektiv cykelparkering imødekommer borgernes ønske om bedre cykelparkeringsforhold. Københavns Kommunes Cykelregnskab 2012 viser, at kun 23% af borgerne er tilfredse med muligheden for at parkere ved stationer.

Projektet vil blive udført i tæt dialog med Metroselskabet.