

NOTAT

Til: **Regionsrådet**

Telefon +45 38 66 50 00
Direkte +45 51 15 11 79
Web www.regionh.dk

Journal nr.: 14001355
Ref.: Søren Hammer

Dato: 18. september 2014

Udvikling i passagertallet i Movias busser

Af sagsfremstillingen vedrørende Movias budget 2015 fremgår det, at regionens udgifter til busdriften i 2015 forventes at stige som følge af et faldende passagertal. Det fremgår, at den forventede omkostning nu er højere, end da regionen gennemførte sin trafikbestilling i maj 2014.

Ændringen i forventningen til omkostningsniveauet i 2015 skyldes opdaterede forudsætninger om passagertal, indtægter pr. passager mv. I udarbejdelsen af Movias budget for 2015 foreligger der altså et større datagrundlag for de faktiske passagertal og passagerernes adfærd i 2014.

Disse opdaterede tal får Movia til at vurdere, at passagertallet i 2015 bliver lavere end tidligere forventet. Der var tidligere indlagt en forventning om pæne stigninger i passagertallet, hvilket nu er reduceret til at ligge i omegnen af nulvækst. Forudsætningen baseres blandt andet på et lavt passagertal i vinteren 2014, hvilket formentlig skyldtes en meget mild vinter og dermed bedre vilkår for at cykle.

Dertil kommer, at Movia forventer lavere indtægter pr. passager i regionens busser. Det skyldes, at mange passagerer kun benytter bussen som en del af en samlet rejse, hvor også andre busser, S-tog, regionaltog eller metro indgår. Dermed tildeles kun en andel af den samlede indtægt regionen. Trafikstyrelsen gennemfører to gange årligt en stor undersøgelse, som danner grundlag for indtægtsfordelingen mellem trafikselskaberne. Den seneste undersøgelse viste altså, at passagererne benytter regionens busser til kortere rejser end forventet, og dermed falder indtægten pr. passager.

Disse to faktorer betyder tilsammen, at det samlede indtægtsgrundlag for regionen falder i 2015.