

Region Hovedstaden
Kongens Vænge 2
3400 Hillerød

Sagsnummer
[SagsID]
[Værdi for dokument-id]

Sagsbehandler [Dokument-
ejers Initialer]
Direkte [Dokumentejers
Telefon]
Fax [Dokumentejers Fax]
[Dokumentejers E-post]

CVR nr: 29 89 65 69

30. juni 2014

Høring om linjefordeling Region Hovedstaden

Folketinget har 11. juni vedtaget ændringer af Lov om Trafikselskaber, som blandt andet medfører, at kommunerne skal afgive ansvaret for linjer med regional betydning til regionerne, at der indføres en ny lovbestemt finansieringsmodel, samt at kommunerne skal bidrage til finansieringen af trafikselskabets administrative udgifter.

Den ny finansieringsmodel medfører, at der sker en økonomisk omfordeling mellem kommuner inden for hver region, men ikke mellem kommuner og regioner.

I bemærkningerne til loven er lagt op til, at regionerne udover de nuværende regionalt finansierede buslinjer overtager trafikbestilleransvaret for S-, R- og N-busser, idet disse linjer antages at varetage regionale betjeningsopgaver.

Trafikselskabet skal dog efter loven efter forhandling med kommuner og regioner beslutte hvilke buslinjer, der udgør det regionale busnet, som fra 2016 skal bestilles og betales af regionerne.

Movia har i samarbejde med KKR Sjælland, KKR Hovedstaden, Region Sjælland, Region Hovedstaden og Region Hovedstaden nedsat en administrativ styregruppe og en arbejdsgruppe, der har udarbejdet nærværende forslag til et sammenhængende regionalt net af busser og baner.

Forslaget er behandlet af Movias bestyrelse 26. juni, som har besluttet at udsende det i høring frem til 15. september.

Region Hovedstaden anmodes om bemærkninger til,

- *Om forslaget giver et sammenhængende regionalt busnet.*
- *Forslaget om at de økonomiske effekter ved ny finansieringsmodel og ny linjefordeling indføres over tre år fra 2016*

Regionen bedes fremsende sit høringssvar til Movia senest 15. september 2014.

Forslaget

Region Hovedstaden finansierer på nuværende tidspunkt linjerne 300S, 310R (delvist idet Frederikssund, Allerød og Furesø medfinansierer linjen), 320R, 330E og 500S, mens finansieringen af linjerne 400, 400S, 600S, 555 og 666 deles med Region Sjælland.

I forslaget til linjefordeling er alle S-linjer, R-linjer (undtagen linje 360R) og N-linjer overført til regional finansiering. Dertil kommer linje 5A, 120, 123, 173E og ny linje 375R, der ikke hører under kategorien S-, R- og N-linjer. Blandt de 5 linjer har særligt linje 5A (Husum Torv – Luft-
havnen) været genstand for overvejelser, idet linjen på væsentlige delstrækninger har samdrift med linje 350S og dermed kan betragtes som regional, men har samtidig en afgørende rolle i den lokale betjening.

For Region Hovedstaden betyder det ud over de ovennævnte linjer, at linjerne 81N, 90N, 91N, 92N, 93N, 94N, 95N, 96N, 97N, 98N, 150S, 200S, 250S, 310R, 350S, ny 375R, 380R og 390R foreslås overført til regional finansiering.

Den overordnede omfordeling i Region Hovedstadens tilskud ses i tabel 1.

	Nuværende finansieringsmodel		Ny finansieringsmodel	
	Mio. kr.	Pct.	Mio. kr.	Pct.
Regionale busruter	96,9	21%	203,4	43%
Fællesudgifter busruter	0,0	0%	56,5	12%
Lokalbaner	111,8	24%	111,8	24%
Fællesudgifter lokalbaner	0,0	0%	5,1	1%
Fællesudgifter fast andel	263,3	56%	95,1	20%
Tilskud i alt	471,9	100%	471,9	100%

Tabel 1: Omfordeling af tilskud fra nuværende til ny fordelingsmodel.

I tabel 2 ses en specifikation af fællesudgifterne i Region Hovedstaden.

Specifikation af fællesudgifter, Region Hovedstaden		
	Mio. kr.	Pct.
Fællesudgifter fordelt på kommuner i Region Hovedstaden (busdrift)	139,3	47,1%
Fællesudgifter for Region Hovedstaden (busdrift)	56,5	19,1%
Fællesudgifter til lokalbaner	5,1	1,7%
Fællesudgifter fast andel	95,1	32,1%
Fællesudgifter i alt	296,0	100,0%

Tabel 2: Specifikation af fællesudgifter ved ny finansieringsmodel.

Forslaget er drøftet ved et møde den 20. juni med repræsentanter for Region Sjælland, Region Hovedstaden og Københavns Kommune, formandskaberne for KKR Sjælland og KKR Hovedstaden samt Movias formandskab. Parterne var enige om, at forslaget er egnet som grundlag for en høring af kommuner og regioner.

Såfremt der ønskes møde om forslaget med Movia, kan undertegnede kontaktes.

Resultatet af høringen drøftes i den politiske styregruppe, hvorefter endeligt forslag om hvilke linjer, der skal være regionale, behandles af bestyrelsen den 9. oktober.

Det samlede forslag med tilhørende konsekvensberegninger er nærmere beskrevet i vedlagte høringsnotat.

Venlig hilsen

Mads Lund Larsen
Bestyrelsessekretær