

NOTAT

Til: **Regionsrådet**

Telefon +45 38 66 50 00
Direkte +45 51 15 11 79
Web www.regionh.dk

Journal nr.: 14006332
Ref.: Søren Hammer

Dato: 18. september 2014

Linje 360R

Af sagsfremstillingen vedrørende ny linjefordeling i Movia fra 2016 fremgår det, at Movias forslag til ny linjefordeling indebærer regionalt ejerskab af samtlige R-linjer i regionen med undtagelse af linje 360R.

R-linjerne har til formål at sikre så direkte regionale linjer som muligt mellem større byer på Sjælland og Lolland/Falster. Derudover har R-linjerne forbindelse til jernbanenettet i minimum én af endestationerne.

R-busserne har derfor som hovedregel regional karakter. Når linje 360R alligevel vurderes ikke at have regional karakter, så skyldes det, at linjen efter Movias vurdering sikrer en lokal betjening. Til forskel fra øvrige R-linjer kører bussen kun i én kommune (Gribskov).

At bussen alligevel indgår i R-nettet skyldes, at Gribskov Kommune har ønsket at sikre borgerne den højklassede betjening, som R-busserne skal: to afgang i timen på faste minuttal mellem kl. 6 og 20 på hverdage samt én afgang i timen på faste minuttal på øvrige tidspunkter. R-linjerne indgår i et samlet koncept, som ikke er ensbetydende med, at rejserne er regionale. Det kan desuden oplyses, at også en R-linje i Region Sjælland forbliver kommunal i forslaget.

Betjening af bysamfund

Det kan yderligere oplyses, at der ikke foreligger en definition af mindre bysamfund eller er indlagt kriterier for hvor mange borgere, der skal bo i et bysamfund for at dette betjenes af en R-bus. Linjeføringen er i højere grad baseret på, at sikre hurtige busser mellem de større byer og dermed undgå omveje. Det betyder i praksis, at også meget små bysamfund betjenes af R-busserne i det omfang, de ligger på en direkte linje mellem større bysamfund. Eksempler herpå er Nejede på linje 380R og Harreshøj på linje 390R.

Dialog med Folketinget om linjefordeling

Spørgsmålet om ny linjefordeling er reguleret i ændringen af Lov om Trafikselskaber, som er årsagen til, at arbejdet med ny linjefordeling pågår. En række høringsvar til

loven påpegede, at de økonomiske udsving blandt kommunerne ville være en negativ effekt af den måde som loven er skruet sammen på. Loven blev imidlertid vedtaget med netop denne uhensigtsmæssighed til følge.

Administrationen har ikke siden høringsfasen været i dialog med Folketinget eller Transportministeriet. Dog er linjeføringen et tema i den løbende dialog med relevante myndigheder. Spørgsmålet om, hvor mange linjer regionen skal drive i den nye linjefordeling afgøres af Movias bestyrelse. Denne beslutning er udskudt fra mødet d. 9. oktober til mødet d. 13. november.