

NOTAT

Til: **Regionsrådets møde 3. februar – pkt. 5 – udkast til den Regionale Vækst- og Udviklingsstrategi**

Ændringsforslag stillet af Enhedslisten:

Der er mange gode hensigter i ReVUS, men det kan ind imellem være vanskeligt at se, hvordan målene kan nås, og der er ind imellem modsigelser, derfor foreslår Enhedslisten følgende ændringsforslag (Teksten i bilag 1):

1. Side 16:

Under overskriften ”Mobilitet og sammenhæng på tværs af regionen”.

I stedet for sætningen: ”Der er behov for flere veje” skal der stå: ”Der er behov for at fjerne overflødig trafik.”

Forslag: Slette linjen: Der er behov for flere veje

I stedet indsættes: ”*Der er behov for at fjerne overflødig trafik, behov for flere investeringer i letbaner,.....*”

Begrundelse:

Det vil være i overensstemmelse med den overordnede overskrift om effektiv og bæredygtig mobilitet.

2. Side 20:

Tilføjelse til sidst i afsnittet under overskriften: ”Styrket offentligt privat samarbejde”.

Forslag til tilføjelse: *Det skal dog være et ligeligt samarbejde, hvor det offentlige ikke underlægges privatøkonomiske særinteresser, og hvor det offentlige kan profitere på lige vilkår med den private part med henblik på øget forskning og udvikling.*”

3. Side 21 og 23:

Følgende sætninger slettes:

”Mindst 25 procent af en ungdomsårgang skal vælge en erhvervsuddannelse direkte efter 9. eller 10. klasse i 2020.”

”Målet er, at mindst 25 procent af en ungdomsårgang vælger en erhvervsuddannelse direkte efter 9. eller 10. klasse.”

Begrundelse:

I dag starter næsten 95% af en ungdomsårgang en ungdomsuddannelse. Problemet er det store frafald især på erhvervsuddannelserne, og de mange unge der ikke får en ungdomsuddannelse, derfor skal der fokuseres på det, og ikke nødvendigvis hvor stor en andel der optages på erhvervsuddannelserne. I dag er der arbejdsløshed især blandt de ufaglærte og blandt dem med erhvervsuddannelse.

4. Side 16 og side 29:

CO₂ neutralitetsmålene for henholdsvis ”2040” og ”2035” ændres til ”2030”.

Begrundelse:

Når Københavns Kommune har sat målet til 2025, må det kunne lades sig gøre for Regionen ca. 5 år senere.

5. Side 22 og s. 27:

Den sidste pind om offentlig-privat partnerskab slettes.

Begrundelse:

Med offentligt-privat partnerskab er det ikke den offentlige sektor, der får gavn af udviklingen, men de private økonomiske særinteresser der bliver styrende.

6. Side 37:

Følgende sætninger slettes: *Der er inden 2018 etableret en fælles kommunal og regional data-hub i Greater Copenhagen, der formidler offentlige data til private aktører, der igen sikrer kommerialisering.*

Begrundelse:

Det kan være godt at samarbejde på tværs af offentlige virksomheder og forvaltninger om smarte, bedre og grønne bæredygtige løsninger. Men det må beslattes politisk, hvilke data der skal videreformidles til private aktører. Det skal ikke ske automatisk.