

Til: **Forretningsudvalget**

Dato: 22. januar 2015

Høringssvar fra miljø- og trafikudvalget

På miljø- og trafikudvalgets møde den 2. december 2014 blev udvalget forelagt to sager vedr. fastlæggelse af kongeindikator og ambitionsniveau for driftsmålstyringen med henblik på at afgive høringssvar til forretningsudvalget senest den 21. januar 2015.

Høringssvar vedr. fastlæggelse af kongeindikator

Miljø- og trafikudvalget er enige i valget af CO₂ som kongeindikator, der er knyttet til den politiske vision om Region Hovedstaden som en grøn og innovativ metropol, og fremhæver, at det er en indikator, der kan indgå i forhold til væsentlige områder indenfor udvalgets område.

CO₂ skal tænkes ind i organisationen, således at regionen som organisation, men også som geografi bruger CO₂ som en indikator, da kongeindikatoren på den måde kan favne et bredt område og skabe et nødvendigt holistisk perspektiv. Det vil samtidig også være muligt at kommunikere data om kongeindikatoren til borgere i regionen, samt henvise til statslige nøgletal for CO₂, da CO₂ også bruges som en indikator herfra. Udvalget vil forelægges data om kongeindikatoren ca. hvert kvartal, og løbende vurdere, i hvor høj grad udvalget ønsker at blive orienteret om kongeindikatoren.

Høringssvar vedr. fastlæggelse af ambitionsniveauet for driftsmålstyringen

Miljø- og trafikudvalget er enige i de fastlagte ambitionsniveauer for ventetid på V1 kortlægning og afslutning af V2 undersøgelser, passagerudviklingen i Region Hovedstadens offentlige trafik og passagerkilometer i Region Hovedstadens offentlige trafik i forhold til kr.

Det er vigtigt at regionens investeringer følges af et ambitiøst niveau, og at der er fokus på en optimering af disse investeringer. Det kan vise sig nødvendigt at justere ambitionsniveauet såfremt der på et senere tidspunkt træffes beslutninger, som giver afledte konsekvenser. Udvalget vil forelægges data om driftsmålstyringen sammen med kongeindikatoren ca. hvert kvartal, og løbende vurdere, i hvor høj grad udvalget ønsker at blive orienteret om driftsmålstyringen.