

NOTAT

Opgang Blok C
Afsnit 1. sal

Telefon 38 66 50 00
Fax 38 66 58 50
Mail indkoeb@regionh.dk

Web www.regionh.dk

CVR/SE-nr: 30113721
Journal nr.: 13001186

Dato: 11. marts 2015

Bilag 1 Evaluering af tilbud

Nedenfor præsenteres først den samlede evaluering af tilbud, herefter hhv. de tilbudte priser (evalueringsteknisk pris) og endelig evalueringen af den tilbudte kvalitet og leveringsikkerhed (implementeringsplan).

Samlet evaluering

I den samlede evaluering er pris, kvalitet og leveringssikkerhed vægtet i overensstemmelse med de fastsatte procentsatser jf. tildelingskriterierne:

- Pris 60 %
- Kvalitet 30 %
- Leveringssikkerhed 10 %

Dette resulterer i ét samlet point for hver tilbudsgiver pr. delaftale, hvor det højeste point dermed er udtryk for det økonomisk mest fordelagtige tilbud (bedst og billigst).

Det økonomisk mest fordelagtige tilbud (bedst og billigst) for hver delaftale er angivet med grønt i tabel 1 nedenfor:

Tabel 1 samlet pointtildeling

Delområde	Falck A/S	Københavns Brandvæsen	Kontrolbud
D1 Nord	3,46		4,59
D2 Midt	4,05		4,59
D3 Syd	4,76	4,47	4,38
D4 Byen	4,64	4,38	4,59

Evalueringsteknisk pris

Kriteriet "Pris" er i udbuddet vurderet på baggrund af en evalueringsteknisk pris. Den evalueringstekniske pris indeholder:

- Den samlede pris for det faste beredskab (udgør mere end 90 % af budgettet)
- Et estimeret tilkøb af yderligere driftstimer.

De estimerede tilkøb af ekstra driftstid er fastsat til brug for beregning af den evalueringstekniske pris og er ikke fastlagt på baggrund af forbrugsdata. Den evalueringstekniske pris er derfor ikke et direkte udtryk for den årlige omkostning for regionen, idet omkostningen vil afhænge af de faktiske tilkøb af yderligere driftstimer (udvidelse af driftstid). Derudover er der ikke indlagt overtidsbetaling og km-afregning.

I tabel 2 nedenfor fremgår de evalueringstekniske priser pr. år for tilbuddene samt den procentvise og nominelle forskel. Den evalueringstekniske pris omregnes til et prispoint, som herefter indgår i tilbudsevalueringen og vægtes med 60 %.

Tabel 2

	Evalueringsteknisk pris ¹	Nominel forskel ift. laveste pris	Forskel i % ift. laveste pris
Delaftale D1			
Falck	kr. 18.036.776	kr. 3.141.834	21 %
Kontrolbud	kr. 14.894.942	Laveste pris	
Delaftale D2			
Falck	kr. 13.548.860	kr. 1.442.434	12 %
Kontrolbud	kr. 12.106.426	Laveste pris	
Delaftale D3			
KBH Brand	kr. 11.889.261	kr. 461.320	4 %
Falck	kr. 11.427.941	Laveste pris	
Kontrolbud	kr. 11.831.955	kr. 404.014	4 %
Delaftale D4			
Falck	kr. 15.299.856	kr. 295.039	2 %
Kontrolbud	kr. 15.004.817	Laveste pris	
KBH Brand	kr. 15.835.286	kr. 830.469	6 %

Kontrolbuddets pris er blevet forhøjet over kontraktperioden² med 200.000 kr. i delområde D1, D3 og D4 og 680.000 kr. i delområde D2, da det er konstateret at to udgiftsposter ikke er medregnet. Det gælder dels omkostning til bygherrerådgivning i alle delaftaler, og dels at der i beregningen af årlige timer til rådighed (for sygetransportassistenter) ikke er taget højde for søgne-helligdage i delaftale D2. Det er således et forhøjet kontrolbud, der fremgår af ovenstående tabel og derved er indgået i evalueringen.

Tildeling af kvalitetspoint Kvalitet og leveringssikkerhed

I kvalitet indgår dels køretøjernes kvalitet, miljø og driftssikkerhed, uddannelse og vedligeholdelsesuddannelse samt implementeringsstrategi vedr. utilsigtede hændelser. De enkelte områder er vægtet som angivet i tabel 3 nedenfor, og udtrykkes i ét samlet point som fremhævet nederst.

¹ Eksterne tilbud er korrigeret for moms- og lønsumsrefusion.

² I skemaet ovenfor medregnet med årsprieffekt.

I leveringssikkerhed indgår alene implementeringsplanen, der således udtrykkes i ét point, hvilket ligeledes er fremhævet nederst.

Pointskalaen går fra 0 til 5, hvor 5 er det højeste.

Tabel 3

Kriterium	Falck	København	Kontrolbud
Køretøjers kvalitet – 25 %	4,0	4,5	4,0
Miljø og driftssikkerhed -25 %	4,0/4,5 ³	4,0	3,5
Uddannelse og vedligeholdelses-uddannelse – 35 %	4,0	3,5	4,5
Implementeringsstrategi vedr. utilsigtede hændelser -15 %	4,5	4,5	4,5
<u>Kvalitet samlet (30 %)</u>	<u>4,08/4,20⁴</u>	<u>4,03</u>	<u>4,13</u>
<u>Leveringssikkerhed (10 %)</u>	<u>5,0</u>	<u>5,0</u>	<u>3,5</u>

³ D1 Nord/D2 Midt, D3 Syd og D4 Byen (pointforskellen afspejler at der i D1 ikke indsættes ikke-konventionelle CO2-besparende køretøjer)

⁴ D1 Nord/D2 Midt, D3 Syd og D4 Byen (pointforskellen afspejler at der i D1 ikke indsættes ikke-konventionelle CO2-besparende køretøjer)