

Notat



Til:

Region Hovedstaden

Kopi til:

Sagsnummer
ThecaSag-124939
Movit-3061933

Sagsbehandler TOR
Direkte +45 36 13 16 40
Fax -
TOR@moviatrafik.dk

CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

10. april 2015

Eventuel buslinje mellem Sundbyvester Plads og Hvidovre Hospital

Region Hovedstaden har bedt om en opdateret vurdering af omkostninger ved en eventuel etablering af en direkte buslinje mellem Amager og Hvidovre Hospital.

Nuværende busbetjening.

Kommuner og Regioner har i tæt samarbejde med Movia udpeget et pendlernet af busforbindelser, som sammen med statens baner udgør grundstammen i den kollektive trafikbetjening. For Amagers vedkommende udgøres pendlernet af A-busserne, 2A, 4A, 5A og 9A samt S-buslinjerne 350S og 500S. Bortset fra linje 350S (fra 2016) og 500S er alle linjer kommunalt finansierede.

Der arbejdes med løbende at forbedre pendlernet, så nettet sikrer en sammenhængende, højfrekvent og fladedækkende betjening, hvor væsentlige rejsemål (hospitaller, store arbejdspladser og uddannelsesinstitutioner) kan nås med direkte forbindelser eller ét skift.

Movia vurderer, at transportbehovet mellem Amager og Hvidovre Hospital er dækket ved den eksisterende bus og banebetjening.

Som konkrete eksempel på de nuværende muligheder kan nævnes, at linje 4A kører på tværs af Amager over Sjællandsbroen og giver med et skift til linje 1A på Toftegårds plads højfrekvent betjening dagen igennem. Fra andre dele af Amager er der mulighed for at køre med Metro og Øresundstog samt de højfrekvente buslinjer 2A, 5A og 350S ind til det centrale København og skifte til linje 1A der. Linje 500S giver forbindelse fra Ørestad station til Avedøre Holme hvorfra linje 200S kører til Hvidovre Hospital.

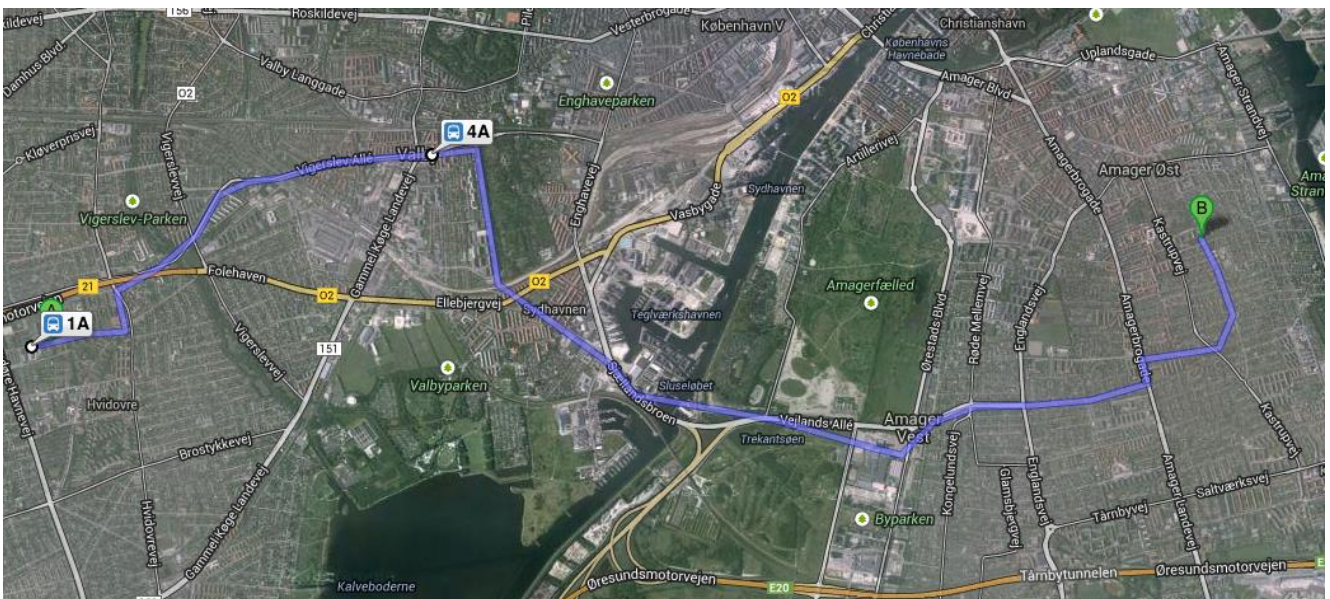
De nævnte A-buslinjer har døgnbetjening alle ugens dage. Frekvensen for A-busserne er i dagtimerne mindst 8 afgang i timen, mindst 6 gange i timen aftenen og 2-3 afgang i timen om natten. Herved sikres, at rejsen tidsmæssigt kan afpasses med det konkrete behov og at eventuel skiftetid er kort.

Rejsetiden med 4A og 1A varierer over døgnet, idet trafiktæthed mm påvirker bussernes køretid. I myldretiden er rejsetiden for eksempel ca. 45 minutter fra Italiensvej, mens det fra Sundbyvester Plads tager ca. 39 minutter. For den nordlige del af Amager vil rejsetiderne være i samme størrelsesorden. Fra Ørestad station er rejsetiden ca. 30 minutter.

Fra Dragør er rejsetiden godt en time, men kan stadig gennemføres med ét skift. Dette er væsentligt længere end i bil, men afspejler at passagergrundlaget er meget begrænset.

Der er således højfrekvente forbindelser, der giver næsten alle dele af Amager forbindelse til Hvidovre Hospital med ét skift.

Banerne udgør den overordnede betjening, mens busserne i København overvejende betjener lokale rejser og derfor er finansieret af kommunerne.



Tidligere vurderinger af behovet

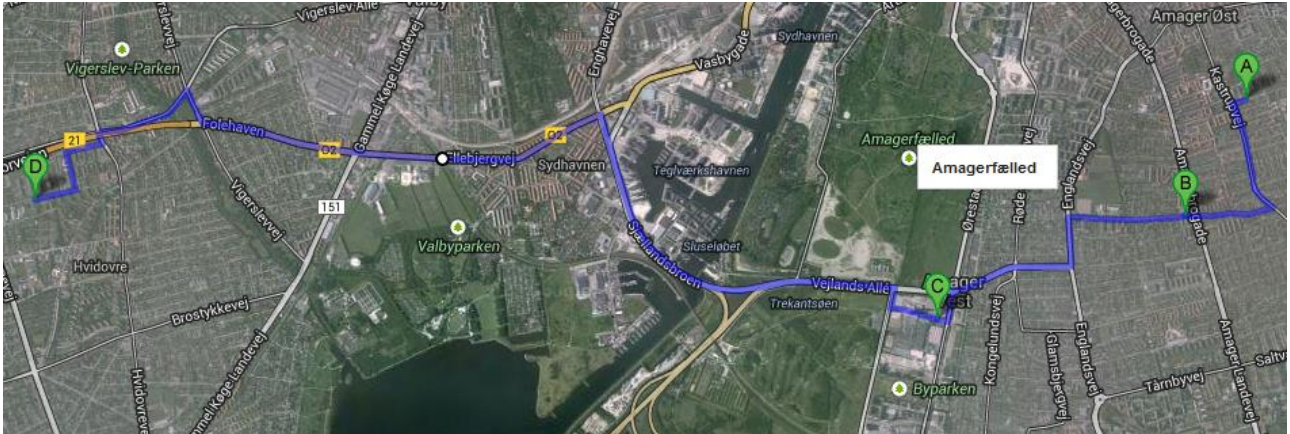
Københavns kommune bad i 2010 Movia vurdere omkostningerne ved at etablere en direkte buslinje mellem Sundbyvester Plads og Hvidovre Hospital. Linjen var skitseret med stop ved Tårnby st., Bella Center og Hvidovre Hospital.

På daværende tidspunkt vurderede Movia, at en linje med kvartersdrift på hverdage fra kl 7-19 og i weekenden fra kl 12-19 ville medføre et nettotilskudsbehov på 11,4 mio. kr. årligt.

På det grundlag besluttede Københavns kommune, at en sådan linje ikke skulle prioriteres.

Ny hospitalsbus fra Amager Hospital til Hvidovre Hospital

Movia vurderer, at en direkte bus fra Amager Hospital til Hvidovre Hospital med stop ved Sundbyvester Plads og Bella Center st. vil få en køretid på ca. 30 minutter.



Hvis en hospitalsbus skal opleves højfrekvent, som de forbindelser der findes i dag, skal den køre med minimum kvartersdrift. Det betyder, at der skal bruges 5 busser på ruten. Hvis ruten kører kl. 7-19 på hverdage og kl. 12-19 på lørdage og søndage, skal der bruges ca. 19.200 bustimer årligt. Med en bustimepris på 810 kr. bliver den årlige bruttodriftsudgift 15,5 mio. kr.

Reduceres frekvensen til 3 afgang i timen vil bruttodriftsudgiften blive ca 11,9 mio. kr.

Med få stop, bliver der stor transporttid til opsamlingsstederne for de mange mennesker, der ikke bor i umiddelbar nærhed af stoppestederne. En lav frekvens vil desuden medføre skjult ventetid og potentielt længere skiftetid.

Movia vurderer derfor, at de eksisterende A-busforbindelser fra Amager til Hvidovre Hospital betyder, at passagergrundlaget for en eventuel hospitalsbus er begrænset.

Movia vurderer derfor, at selvfinansieringsgraden maksimalt bliver 15%, hvorved nettodriftsudgifterne bliver mellem 10,1 mio. kr. og 13,1 mio. kr. afhængigt af frekvens.