

NOTAT

Til: [Navn (Tryk F11 for at springe fra felt til felt)]

Telefon 38 66 50 00
Direkte 38 66 55 64
Fax 38 66 58 50
Web www.regionh.dk

Journal nr.: 15001700

Dato: 26. marts 2015

Bilag 3: Beskrivelse af det fremtidige arbejde med kollektiv trafik i Region Hovedstaden.

Det fremtidige arbejde med bestilling af kollektiv trafik i Region Hovedstaden vil koncentrere sig om understøtning af ReVUS' principper og målsætninger.

Dermed vil administrationen fra Trafikbestilling 2017 og frem fokusere på at optimere den regionale bane og busdrift. Dette vil eksempelvis kræve at linjer rettes ud, afkortes, at tyndt benyttede afgange i ydertimerne skæres, at bussen stopper lidt færre gange eller tilsvarende. Men arbejdet kan også bestå af indsatser inden for markedsføring, mobility management eller fremkommelighed. Alt sammen med formål at reducere driftsomkostninger ved enten minimering af de direkte udgifter og/eller få flere passagerindtægter.

Alle tiltag skal ske i tæt samarbejde med kommuner, således at borgere for så vidt muligt ikke vil opleve en driftsforringelse, men derimod blot vil opleve at skulle tage cyklen, gå lidt længere til en endnu hurtigere bus eller benytte en buslinje, som dog nu har mistet sit S, E eller R. Hvis indstillingen godkendes, godkendes samtidigt denne grundlæggende præmis, og arbejdet mod Trafikbestilling 2017 påbegyndes medio 2015 i samarbejde med Movia og hernæst de involverede kommuner og eventuelt Region Sjælland.

Ambitionen om grønne, hurtige og effektive erhvervsbuslinjer skal ske ud fra en samlet indsats på miljø, fremkommelighed og mobility management, med effektive tiltag inden for dette. Ligeledes skal der også ske en justering af stoppestedsforhold, med eksempelvis realtidsmoduler, bedre venteforhold, cykelparkering og opgradering af stoppesteder til højklasset "super-stop" som man kender det fra BRT-løsninger. Der er allerede dialog med kommunerne og denne fortsættes i løbet af 2015 og 2016.

Der foreslås ligeledes at tiltagene vil ske forskudt, hvor eksempelvis linje 175E antageligt først vil kunne oprettes i forbindelse med køreplansskifte december 2016 grundet behov for et nyt udbud på denne linje. Det er administrationens fokus at kollektiv trafik skal være så miljøvenlig som muligt, og i eventuel nyudbud vil der være fokus på

at linjen eventuelt bliver med et grønnere drivmiddel som el, biodiesel eller biogas og administrationen vil være i løbende dialog med Movia herom.

Natbusbetjening

Region Hovedstaden har i 2015 ingen natbusbetjening, men vil i 2016 overtage natbusbetjening fra kommunerne. Region Hovedstaden overtager i alt 10 natbuslinjer fra 2016 og frem. I den forbindelse har det været ønsket at afdække muligheder for at køre natbusbetjening med Region Hovedstadens hovedlinjer, primært S-busserne. Det vurderes at der her er et potentiale for en 20 % passagerforøgelse i forhold til natbussernes kundegrundlag i dag.

I forbindelse med arbejdet har arbejdsgruppen undersøgt potentialet og omkostningerne forbundet med en eventuel natbusdrift med S-busserne og R-busserne. Der kan læses mere om beregningerne for natbusbetjening i bilag 2. Det blev vurderet, at der ikke var nok viden som kunne give et kvalificeret billede af natterejsemønstre og som konsekvens heraf behov for busdrift og passagerpotentiale.

Desuden arbejdes der frem mod Trafikbestilling 2017 videre med idéen om en styrket Dragørbetjening, i samarbejde med Dragør Kommune, ligesom der specifikt vil blive set på muligheder for betjening mellem Amager Hospital og Hvidovre Hospital.

Den nye fordelingsmodel i forbindelse med ny lov om kollektiv trafik betyder at en større del af regionens omkostninger til kollektiv trafik bliver påvirkelig af udsving i samfundsøkonomien så som dieselprisen og løn- og prisudvikling samt udsving i rejsemønstre, som kan påvirke passagerudvikling på de enkelte linjer og hvor langt passagererne rejser. Det medfører en større usikkerhed i regionens omkostninger til kollektiv trafik. Derfor vil administrationen i samarbejde med Movia igangsætte et arbejde der kan afklare usikkerhedens omfang og sikre en god økonomisk styring.