

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

Kongens Vænge 2
3400 Hillerød

Telefon +45 38 66 50 00
Direkte +45 38 66 55 13
Web www.regionh.dk

Dato: 2. juni 2015

Høringsvar fra Region Hovedstaden til VVM-redegørelse for letbanen i Ring 3

Transportministeriet har udsendt ovennævnte VVM-redegørelse i offentlig høring med frist til den 10. juli 2015.

Regionsrådet har på sit møde den 16. juni 2015 taget VVM-redegørelse for letbanen i Ring 3 til efterretning, og godkendt administrationens samlede bemærkninger til redegørelsen, som følger herunder:

I administrationens gennemgang af VVM-redegørelsen har der været særligt fokus på problemstillinger omkring driften af hospitalerne og psykiatrien i Glostrup og Herlev i letbanens anlægs- og driftsperiode.

I den forbindelse har regionens administration samt repræsentanter fra Herlev og Glostrup hospitaler holdt et møde med Letbaneselskabets sekretariat (Metroselskabet som forretningsfører) den 11. marts 2015 for at drøfte problemstillinger omkring hospitalsdriften i forbindelse med anlæg og drift af Letbanen i Ring 3.

Følgende problemstillinger blev drøftet på mødet:

- Trafikale forhold, herunder adgangen til hospitalerne, busholdepladser, udrykningskørsel og afvikling af trafikken i krydsene (ind- og udkørsler til hospitalsgrundene).
- Beredskabs- og evakueringsplaner.
- Støjgener for patienter m.fl.
- Vibrationer og konsekvens for følsomt udstyr på hospitalerne.
- Magnetfelter og konsekvens for følsomt udstyr på hospitalerne.
- Kumulative effekter pga. nybyggeri på hospitalerne i anlægsperioden.

På mødet var der enighed om:

- At ambulancedriften skal kunne køre uhindret i anlægsperioden.
- At Letbaneselskabet tager spørgsmålet om at opretholde busholdepladser tættest muligt ved hospitalernes hovedindgang op med Movia, idet et meget stort antal personer dagligt (patienter, pårørende og medarbejdere) skal kunne komme til og fra hospitalet. Spørgsmålet om de konkrete sammenhænge afklares i samarbejde med Movia, og medtages i udførelsesplan for udbud.
- At Letbaneselskabet følger op på, om de seneste planer om forbedringer af den trafikale adgang til Herlev Hospital er kommet med i forudsætningerne i VVM-redegørelsen, herunder serviceniveauet i krydset ud for hospitalets hovedindgang. Serviceniveauet i VVM-redegørelsen er betegnet som F i både 0-alternativet og med letbanen i drift, men forventes forbedret på baggrund af de planlagte forbedringer af adgangen til hospitalet. Et serviceniveau på F vil i tiden omkring vagtskifte på hospitalet give meget væsentlige gener for afviklingen af hospitalets daglige drift.
- At Letbaneselskabet tager spørgsmålet om beredskabs- og evakueringsplaner op i de relevante fora, herunder beredskabs- og sikkerhedsudvalg på hospitalerne.
- At Letbaneselskabet stiller som krav i udbuddet, at der anvendes udførelsesmetoder, som giver mindst mulige gener, på grund af vibrationsfølsomt udstyr på hospitalerne og DTU.
- At Letbaneselskabet vil stille krav i entreprenørkontrakterne om at entreprenørerne skal anvende BAT-princippet for så vidt muligt – Best Available Technology – metode for at gøre det mest muligt skånsomt.
- At Letbaneselskabet stiller konkrete krav i udbudsmaterialet om at der ikke må spuses.
- At Letbaneselskabet laver en særlig udredning vedrørende spørgsmålet om magnetfelter. Letbaneselskabet har allerede sat Rambøll i gang med at løse opgaven. Udredningen om magnetfelter forventes at ligge klar inden for et års tid, dvs. inden udbud i 2016.
- At spørgsmålet om kumulative effekter fra byggeprojekter på hospitalerne tages op løbende i en koordineringsgruppe mellem Letbaneselskabet og hospitalerne.

Nedsættelse af forum mellem Letbaneselskabet og hospitalerne

Der var således enighed om snarest muligt at nedsætte et forum mellem Letbaneselskabet (Metroselskabet som forretningsfører) Region Hovedstadens koncernadministration, Herlev Hospital, Glostrup Hospital og Psykiatrisk Center Glostrup med henblik på løbende kontakt, information og koordinering af hhv. hospitalernes byggeaktivitet og letbanens anlægsaktiviteter til sikring af bedst mulig koordination og til drøftelse af øvrige problemstillinger.

Regionen har herudover følgende konkrete kommentarer til kapitlerne ”12. Jord”, ”13. Grundvand” og ”20. Eventuelle mangler”:

Bemærkning 1: Afsnit ”12.1 Eksisterende forhold og 0-alternativet”

Den systematiske kortlægning (V1) af Herlev og Gladsaxe Kommuner afsluttes i 2016 og ikke i 2015, som angivet i afsnittet.

Bemærkning 2: Afsnit ”13.2 Letbanens miljøkonsekvenser i anlægsfasen” og ”20.6 Grundvand”

I afsnittene skal der, som i afsnit ”12.1 Eksisterende forhold og 0-alternativet” og i ”20.5. Jord”, tilføjes noget om, at der skal tages højde for, at de foreliggende oplysninger i Danmarks Miljøportal om kortlagte ejendomme i undersøgelsesområdet ikke er fuldstændige og at der kan forekomme ukendte forureninger, som endnu ikke er lokaliseret.

Tilkørselsforholdene til hospitalerne og psykiatrien i Glostrup og Herlev

Endelig skal regionen henlede opmærksomheden på, at det på mødet den 11. marts 2015 med Letbaneselskabet blev drøftet, at det for driften af hospitalerne er vigtigt, at adgangsforholdene for patienter og personale sikres bedst muligt i anlægsfasen. Letbaneselskabet blev i den forbindelse orienteret om de planlagte forbedringer af Herlev Hospitals tilkørselsforhold, som er planlagt som en del af hospitalets udbygning i forbindelse med kvalitetsfondsprojektet. Selv om det fremgår af VVM-redegørelsen, at der i den næste fase af projekteringen vil blive arbejdet videre med optimeringen af de kryds, hvor serviceniveauet er lavest, foreslås det, at det overvejes at inddrage de planlagte forbedringer af tilkørselsforholdene til Herlev Hospital i VVM-redegørelsens beskrivelse af de trafikale forhold.

Med venlig hilsen

Claus Bjørn Billehøj
Centerdirektør