

## Hvidbog for høring af den regionale vækst- og udviklingsstrategi (ReVUS)

Denne version af hvidbogen er opdelt efter høringspart, som er inddelt i nedenstående kategorier:

	<b>Side</b>
1. Statslige myndigheder og styrelser - behandling i Danmarks Vækstråd	1
2. Regionale myndigheder og regionale aktører	11
3. Kommunale myndigheder og samarbejdsfora	24
4. Interesseorganisationer	76
5. Universiteter og uddannelsesorganisationer	106
6. Private virksomheder og enkeltpersoner	115
7. Region Hovedstadens administrative ændringsforslag	126
8. Borgermøde den 12. marts på Søfartsmuseet i Helsingør	145
9. Vækstrettet møde den 27. maj i Industriens hus	150

### 1. Statslige myndigheder og styrelser - behandling i Danmarks Vækstråd

Afsender	Tema	Input	Vurdering	Tekstændring
Danmarks vækstråd	Tværgående bemærkninger	Rådet kvitterer for at langt de fleste af rådets bemærkninger i forbindelse med behandlingen den 12. marts vil blive fulgt i ReVUS med tilhørende handlingsplan og tager til efterretning, at rådets anbefalinger sammen med høringssvar fra den offentlige høring vil blive indarbejdet i strategien inden den fremlægges til vedtagelse i regionsrådet i september 2015.	Region Hovedstaden takker for Danmarks Vækstråds kvittering.  Region Hovedstaden har efter høring i Danmarks Vækstråd den 12. marts fremsendt en redegørelse i april 2015, som gennemgås i kortere form i det følgende.  Redegørelsen er desuden vedlagt som bilag.	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.

Danmarks vækstråd	Tværgående bemærkninger	At strategiudkastet udbygges med overvejelser om Greater Copenhagens konkurrenceposition, og hvordan den kan understøttes yderligere.	<p>Anbefalingen forklares.</p> <p>Udkastet til ReVUS indeholder allerede en beskrivelse af Greater Copenhagens erhvervsstyrkepositioner og attraktivitet som sted at bo set i forhold til andre metropoler (side 6-16). Og ReVUS er udarbejdet som en kort og fokuseret strategi på baggrund af disse styrkepositioner.</p> <p>Under hver af strategiens rammevilkår og væksttemaer er foreslået investeringer, der bl.a. skal understøtte Greater Copenhagens konkurrenceposition. Strategien vil blive understøttet af en ambitiøs handlingsplan, der rummer initiativer, hvor kommuner, region og erhvervsliv går sammen om at investere netop for at fremme konkurrencepositionen.</p>	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.
Danmarks vækstråd	Tværgående bemærkninger	Anbefaling 2: At ønsket om at skabe en større funktionel region i højere grad afspejles af forslag til igangsatte initiativer.	<p>Anbefalingen følges.</p> <p>Forslagene til initiativer af relevans for hele den funktionelle region vil blive udfoldet i handlingsplanen for ReVUS. Handlingsplanen vil blive fremlagt for regionsrådet i forbindelse med den endelige behandling af ReVUS den 22. september 2015.</p>	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.

			Derudover er der i regi af Greater Copenhagen-samarbejdet allerede igangsat flere initiativer, der søger at fremme den funktionelle region.	
Danmarks vækstråd	Tværgående bemærkninger	Anbefaling 3: At de bagvedliggende analyser i højere grad kobles sammen med de valgte rammevilkår og væksttemaer i selve strategiudkastet	<p>Anbefalingen forklares.</p> <p>De bagvedliggende analyser er allerede direkte indarbejdet i strategien i forhold til identifikationen af de regionale udfordringer, forslag til investeringer samt effektmålene for indsatserne. Analysen ”Fremtidens medarbejder – hvilke kompetencer skaber vækst” udarbejdet af Teknologisk Institut i april 2014 har identificeret hovedstadsregionens særlige væksterhverv som sundhed og velfærdsteknologi, bioteknologi, energi og bæredygtighed, kreative erhverv, turisme, oplevelser og events samt transport og logistik. Infrastruktur og adgang til kompetent arbejdskraft og internationalisering er de væsentligste erhvervsmæssige rammevilkår for alle metropoler og er forudsætningen for at skabe vækst og udvikling i regionen. Se også svar på anbefaling nr. 6.</p> <p>Derudover vil analysen af erhvervsfremmesystemet udarbejdet af IRIS Group bliver yderligere indarbejdet som beskrevet i svar på anbefaling nr. 7.</p>	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.

			Der er et politisk ønske om en kort og fokuseret strategi. Region Hovedstaden ønsker derfor ikke yderligere beskrivelser af, hvordan det analytiske grundlag er koblet til de valgte rammevilkår og væksttemaer.	
Danmarks vækstråd	Tværgående bemærkninger	Anbefaling 4: At sammenhængen mellem investeringer og effektmål udfoldes.	<p>Anbefalingen følges.</p> <p>Den konkrete sammenhæng mellem investeringer og effektmål vil blive udfoldet i udmøntningen af ReVUS. Dels i handlingsplanen, som vil blive fremlagt for regionsrådet i forbindelse med den endelige vedtagelse af ReVUS den 22. sept. 2015. Dels ved, at Region Hovedstaden og Vækstforum Hovedstaden ved behandling af investeringerne i ReVUS vil fokusere på, hvordan og i hvor høj grad investeringerne bidrager til at realisere effektmålene.</p> <p>Det skal bemærkes, at effektmålene i ReVUS har forskellig karakter og funktion. Nogle af målene i ReVUS er strategiske pejlemærker for den langsigtede politiske vision for hele Greater Copenhagen, mens andre er mere operationelle mål, som konkrete initiativer i handlingsplanen direkte vil skulle levere på.</p>	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.

Danmarks vækstråd	Tværgående bemærkninger	<p>Anbefaling 5: At der opereres med midtvejsmål, der giver Vækstforum grundlag for at bedømme egne resultater.</p>	<p>Anbefalingen følges.</p> <p>Opfølgningen på resultater sker som del af Vækstforum Hovedstadens generelle evaluering- og porteføljestyring.</p> <p>Helt på linje med anbefalingerne fra Danmarks Vækstråd vil hvert nyt projekt, der behandles i Vækstforum Hovedstaden, således skulle opstille mål og effektkæder, som dokumenterer, hvordan og i hvor høj grad deres aktiviteter bidrager til at opnå effektmålene i ReVUS.</p> <p>Udover halvårlige afrapporteringer gennemfører projekterne slut- og som oftest også midtvejsevaluering. Ved større projekter foretages også midtvejsevaluering af eksterne konsulenter. Disse evalueringer vil fremadrettet indgå i arbejdet med at følge op på ReVUS.</p> <p>Som led i sin evaluering- og effektmålingsindsats følger Vækstforum Hovedstaden op med registerbaserede effektmålinger og projektoversigter. Siden 2010 har regionerne, Danmarks statistik og Erhvervsstyrelsen samarbejdet om udvikling af en fælles metode til registerbaseret effektvurdering. De første målinger blev gennemført i 2013 og gennemføres fremadrettet en gang årligt.</p>	<p>Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.</p>
-------------------	-------------------------	---	---	---

Danmarks vækstråd	Tværgående bemærkninger	Anbefaling 6: At baggrunden for valget af de to rammevilkår beskrives.	<p>Anbefalingen forklares.</p> <p>Der er et politisk ønske i Region Hovedstaden om en kort og fokuseret strategi. Derfor beskrives baggrunden for valget af de to rammevilkår ”Effektiv og bæredygtig mobilitet” og ”Kompetent arbejdskraft og internationalisering” alene i redegørelsen, som er fremsendt til Danmarks Vækstråd i april 2015.</p> <p>Kort opsummeret bygger valget af ”Effektiv og bæredygtig mobilitet” på to elementer, nemlig den interne mobilitet og den internationale tilgængelighed.</p> <p>”Kompetent arbejdskraft og internationalisering” svarer på behovet for at understøtte virksomhederne i vækst og udvikling ved at stille kompetent arbejdskraft til rådighed, via uddannelse, tiltrækning af international talent og gennem vækstinitiativer, der fremmer internationalisering (se bilag for den fulde redegørelse).</p>	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.
Danmarks vækstråd	Tværgående bemærkninger	Anbefaling 7: At der i højere grad tages hånd om de udfordringer, der præsenteres i kortlægningen af erhvervsfremmesystemet, herunder fokus på færre aktører med større kritisk masse og et mere sammenhængende erhvervsfremmeservicesystem samt relevante udbud af SMV’er.	<p>Anbefalingen følges.</p> <p>Der tilføjes et afsnit om behovet for at sikre et sammenhængende og fokuseret erhvervsfremmesystem baseret på IRIS Groups rapport ”Kortlægning af erhvervsfremmesystemet i København” fra november 2014.</p>	<p><b>Side 11</b></p> <p><b>Afsnit:</b> Region Hovedstaden ønsker et stærkt Greater Copenhagen</p> <p><b>Opr. tekst:</b> Region Hovedstaden finder, at der med fordel kan skabes et sammenhængende erhvervsservicetilbud på tværs af kommuner, region og regio-</p>

				<p>nale aktører som for eksempel Copenhagen Capacity, Wonderful Copenhagen, Væksthus Hovedstaden. Et første skridt kunne være udviklingen af et fælles målbillede om en koordineret og ensartet indgang til den kommunale erhvervsservice i regionen koblet med et kvalitets- og kompetenceløft. Region Hovedstaden vil gerne bidrage hertil.</p> <p><b>Ny tekst:</b> Region Hovedstaden finder, at der med fordel kan skabes et sammenhængende erhvervsservicetilbud på tværs af kommuner, region og regionale aktører som for eksempel Copenhagen Capacity, Wonderful Copenhagen, Væksthus Hovedstaden. Udfordringerne i dag er, at der er for mange aktører inden for de samme brancher. Og tilbuddene skal koordineres bedre på tværs af aktørerne, så det samlede system imødekommer særligt små og mellemstore virksomheders behov. Et første skridt kunne være udviklingen af et fælles målbillede om en koordineret og ensartet indgang til den kommunale erhvervsservice i regionen koblet med et kvalitets- og kompetenceløft. Region Hovedstaden vil gerne bidrage hertil.</p>
--	--	--	--	---

Danmarks vækstråd	Effektiv og bæredygtig mobilitet	Anbefaling 8: At kommunerne inddrages i arbejdet vedr. infrastruktur og kollektiv trafik.	<p>Anbefalingen følges.</p> <p>I forslaget til investeringer vil teksten om samarbejdspartnere i investeringen ”Sammenhæng på tværs i regionen” blive tilrettet, således at kommunerne specifikt udpeges som samarbejdspartner.</p> <p>Kommunerne er allerede nævnt under de øvrige investeringer.</p>	<p><b>Side 18</b></p> <p><b>Afsnit:</b> Sammenhæng på tværs i regionen</p> <p><b>Opr. tekst:</b> Region Hovedstaden vil sammen med alle relevante (...)</p> <p><b>Ny tekst:</b> Region Hovedstaden vil sammen med kommuner og andre relevante (...)</p>
Danmarks vækstråd	Kompetent arbejdskraft og internationalisering	Anbefaling 9: At initiativer omkring kvaliteten på erhvervsuddannelsesområdet koordineres med den nationale indsats, der finder sted.	<p>Anbefalingen følges.</p> <p>Region Hovedstadens dagsorden på erhvervsuddannelsesområdet er i tråd med den nationale dagsorden på området.</p>	<p><b>Side 23</b></p> <p><b>Afsnit:</b> Kvalitetsløft af erhvervsuddannelserne frem mod 2020</p> <p><b>Opr. tekst:</b> Region Hovedstaden vil tage politisk og investeringsmæssigt lederskab for at nå målet i 2020.</p> <p><b>Ny tekst:</b> Region Hovedstaden vil tage politisk og investeringsmæssigt lederskab for at nå målet i 2020 og sikre koordinering med den nationale indsats på området.</p>



Danmarks vækstråd	Smart vækst	Anbefaling 10: At der sættes konkret mål for digitalisering i de små og mellemstore virksomheder.	<p>Anbefalingen følges.</p> <p>Der er allerede i ReVUS et mål om, at ”andelen af små og mellemstore virksomheder, der udnytter fordelene ved digitalisering stiger årligt frem mod 2020” (s. 37)</p> <p>Samtidig orienterer Vækstforum Hovedstaden sig efter de regionale målsætninger fra EU-regionalfonden på området.</p> <p>Hvert nyt projekt, der behandles i Vækstforum Hovedstaden, skal opstille mål og effektkæder, som dokumenterer, hvordan og i hvor høj grad deres aktiviteter bidrager til at opnå effektmålene i ReVUS. For projekter, der skal bidrage til, at ”andelen af små og mellemstore virksomheder, der udnytter fordelene ved digitalisering stiger årligt frem mod 2020”, vil de specifikke mål for digitalisering blive formuleret i opstillingen af effektkæder i det givne projekt.</p>	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.
Danmarks vækstråd	Sund vækst	Anbefaling 11: At der opstilles effektmål for beskæftigelsen på sund vækst.	<p>Anbefalingen følges.</p> <p>Der opstilles mål for antal nye jobs inden for sund vækst.</p>	<p><b>Side 25</b></p> <p><b>Afsnit:</b> Effektmål</p> <p><b>Ny tekst:</b> Beskæftigelsen inden for sund vækst er steget med 10 % i 2025</p>

<p>Danmarks vækstråd</p>		<p>Anbefaling 12: At ønsket om og potentialet for samarbejde med andre regioner/vækstfora beskrives mere eksplicit.</p>	<p>Anbefalingen følges.</p> <p>ReVUS har en klar ambition om at styrke samarbejdet på tværs af kommune-, regions- og landegrænser. Det er vigtigt, at regioner og vækstfora samarbejder, hvor det giver merværdi.</p> <p>Region Hovedstaden, Region Sjælland og Region Skåne udgør tilsammen et arbejdsmarkedsopland og en funktionel metropolregion på 3,8 mio. indbyggere stigende til 4,1 mio. i 2025. Derfor fremgår det allerede tydeligt af ReVUS, at Region Hovedstaden ønsker et tæt samarbejde om Greater Copenhagen.</p> <p>Turisme er et af de områder, hvor der allerede arbejdes på tværs af regioner, og som hører ind under temaet ”Kreativ vækst” i ReVUS.</p> <p>Samarbejdet med øvrige regioner udfoldes, når relevante investeringer i ReVUS udmøntes.</p>	<p>Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.</p>
--------------------------	--	---	---	---

## 2. Regionale myndigheder og regionale aktører

Afsender	Tema	Input	Vurdering	Tekstændring
Center for Kultur- og Oplevelsesøkonomi	Kreativ vækst	<p>CKO bakker op om ReVUS. CKO foreslår at bruge de kreative erhvervs innovationspotentiale i samspil med andre erhverv. Potentialet kan indfries ved markedsskabende aktiviteter som at:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Støtte innovation challenges med virksomhederne, hvor kreative byder ind med løsninger og koncepter på virksomhedernes udfordringer.</li> <li>2) Anvende samme type challenges på offentlige udfordringer, hvor kreative erhverv og andre erhverv er sammen om at byde ind med løsninger.</li> <li>3) Promovere dem i regionen, der allerede innoverer mellem kreative erhverv og andre erhverv i internationale sammenhænge. CKO anbefaler at udvikle Creative Business Cup som global platform, markedsplads. CKO foreslår at anvende samme type challenges på offentlige udfordringer, hvor kreative erhverv og andre erhverv er sammen om at byde ind med løsninger.</li> </ol>	<p>Ad 1-3) Anbefalingerne følges. Der bliver aftalt møde mellem Region Hovedstaden og CKO vedrørende udmøntning af ReVUS, herunder drøftelse af opstart af Creative Business Cup.</p>	<p>Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.</p>

Copenhagen Capacity	Tværgående bemærkninger	<p>Copenhagen Capacity bakker op om ReVUS.</p> <p>1) Copenhagen Capacity foreslår en fælles handlingsplan for udrulning af regionale strategier på tværs af Region Hovedstaden, Region Sjælland og Region Skåne, inkluderede nøje overvejelser om hvordan de to skal spille sammen. En sådan handlingsplan ville dels sikre den nødvendige koordinati-on og dels kaste lys over områder med sammenfald (eksempelvis på det grønne område).</p> <p>2) Copenhagen Capacity foreslår, at man i implementeringen af specielt de internationale dele af strategien bliver meget mere specifikke på, hvad de grønne, kreative, sunde og smart styrkepositioner i Greater Copenhagen egentlig er.</p> <p>3) Copenhagen Capacity bruger ofte forskningskompetencerne i regionen som værditilbud i arbejdet med udenlandske virksomheder, og det er vigtigt, at danske og udenlandske virksomheder har systematisk adgang til ESS/MAX IV faciliteterne.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen forklares. Region Hovedstaden anerkender behovet for en tæt koordinering mellem ReVUS og tilsvarende strategier for Region Sjælland og Skåne. Det vurderes, at den operationelle koordinering mest hensigtsmæssigt sker i regi af Greater Copenhagen-samarbejdet.</p> <p>Ad 2) Anbefalingen følges. Region Hovedstaden bakker op om, at de grønne, kreative, sunde og smarte styrkepositioner i Greater Copenhagen defineres tydeligt i udrulningen af de internationale dele af strategien.</p> <p>Ad 3) Anbefalingen følges. Region Hovedstaden vil gerne understøtte Copenhagen Capacity's arbejde med at sikre, at regionens forskningskompetencer bringes i spil i arbejdet med at tiltrække udenlandske virksomheder.</p> <p>Ad 4) Anbefalingen følges. Region Hovedstaden anerkender og bakker op om det arbejde som Copenhagen Capacity, DI og International House har lavet og ønsker, at det fremadrettet kan føre til en konsolidering af arbejdet med tiltrækning og fastholdelse af talenter hos én opera-</p>	
---------------------	-------------------------	--	---	--

		<p>4) Copenhagen Capacity bakker op om, at regionens talentindsats skal styrkes og konsolideres og forankres hos én operatør. Samtidig peger Copenhagen Capacity på den regionale talentstrategi ("Make Copenhagen your Personal Business"), som DI, Københavns Kommune/International House CPH og Copenhagen Capacity har taget overordnet ansvar for og peger hermed på, at der de facto er skabt en fælles aktør.</p>	tør.	
Copenhagen Film Fund	Kreativ vækst	<p>Copenhagen Film Fund bakker op om ReVUS.</p> <p>1) Copenhagen Film Fund foreslår en forøgelse af deres finansiering for perioden 2016-18 med henblik på at kunne forløse vækstpotentialet. Fonden ønsker, at budgettet for perioden 2016-18 forøges fra de nuværende 35 mio. kr. over 3 år til 100 mio. kr. for 2016-18. Fonden har indtil videre haft en investeringskapital på 30 mio. kr. og her hermed tiltrukket og investeret i danske og internationale produktioner med en værditilvækst på Dkk 170 mio. (BNI-bidrag) og 300 årsværk (fuldtidsbeskæftiget).</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen forklares. Region Hovedstaden vurderer, at finansieringen af Copenhagen Film Fund kan indgå i en større og sammenhængende investering i de kreative erhverv i et klyngesamarbejde. For eksempel i udmøntningen af kreativ vækst, hvor der netop arbejdes med, at "Kommercialisering, professionalisering og internationalisering af de kreative erhverv" skal løfte alle kreative erhverv.</p> <p>Ad 2) Anbefalingen følges. Administrationen har taget kontakt til initiativtagerne bag Creative Digital Copenhagen med henblik på at afsøge mulighederne for at indgå samarbejde.</p>	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.

		<p>2) Fonden foreslår herudover bredere samarbejder om etablering af en kreativ klynge inden for de digitale kreative erhverv. Under arbejdstitlen Creative Digital Copenhagen vil sammen med hhv. EUCROMA, DADIU og Interactive DK fastholde et særligt fokus på Greater Copenhagens kreative virksomheder indenfor film, spil, gaming og tv samt uddannelserne indenfor disse områder.</p>		
Gate 21	Smart vækst	<p>Gate 21 bakker op om ReVUS.</p> <p>Gate 21 anbefaler:</p> <p>1) At der igangsættes initiativer til at gøre Greater Copenhagen til et verdensklasse Living Lab for Smart City-teknologier, hvor verdens førende virksomheder i samarbejde med offentlige aktører og vidensinstitutioner kan udvikle, teste og demonstrere de bedste teknologier på området.</p> <p>2) At udviklingen af fælles regionale intelligente byløsninger sker i tæt samarbejde mellem myndigheder, erhvervsliv og vidensinstitutioner med det dobbelte formål at accelerere den offentlige Smart City-indsats, skabe arbejdspladser og tiltrække investeringer. Dette kan med fordel ses som én samlet indsats.</p>	<p>Ad 1 og 2) Anbefalingerne følges. Region Hovedstaden vurderer, at bemærkningerne er dækket af teksten om sammenhængende digitale systemer på side 39.</p> <p>Ad 3) Anbefalingen følges. Region Hovedstaden er enig i at prioritere samling af viden om smart city teknologier i Greater Copenhagen, hvor verdens førende virksomheder i samarbejde med offentlige aktører og vidensinstitutioner kan udvikle, teste og demonstrere intelligente teknologier med globalt vækstpotentiale. Region Hovedstaden vurderer ikke, at et selvstændigt mål for Living Lab er nødvendigt, men at man ved udrulningen af ReVUS kan arbejde for at styrke og udvikle living labs, som kan tiltrække kompetencer og virksomheder</p>	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.

- 3) At der formuleres et mere markant effektmål for denne indsats.
- 4) At indsatsen for at etablere en datahub for kommercialisering af big data suppleres med en indsats for at etablere en Internet of Things platform på tværs af kommunerne, og at disse to platforme tænkes i sammenhæng.
- 5) At det kommende regionale kompetencecenter ud over at udbrede viden også skal facilitere brede Smart City-projekter på tværs af det offentlige, erhvervsliv og videninstitutioner, som skal gøre det enkelt for region og kommuner at koble sig på fælles løsninger af høj kvalitet. Gate 21 foreslår, at DOLL som nationalt Greenlab for Smart Urban Services spiller en central rolle heri. DOLL kan desuden teste og demonstrere de løsninger, som siden udrulles i større skala i Greater Copenhagen.
- 6) At DOLL Visitorcenter kan anvendes som kontrolrum og besøgscenter på tværs af indsatserne i Smart Vækst
- 7) At DOLL inddrages i udviklingen af Copenhagen Wifi med henblik på at

med Smart City viden til Greater Copenhagen.

Ad 4) Anbefalingen følges. Region Hovedstaden anbefaler, at forslaget om at supplere med en indsats for etableringen af Internet of Things følges. Forslaget adresseres i udviklingen af en fælles datahub.

Ad 5, 6 og 7) Anbefalingerne følges. Partnerskabet bag DOLL har vist gode resultater. Erfaringerne herfra kan med fordel tages med ind i arbejdsgruppen for den kommende udrulning af Copenhagen WiFi.

		anvende byernes belysningsanlæg som mulig fysisk infrastruktur for udbredelse af wi-fi.		
Hovedstadens Letbane	Effektiv og bæredygtig mobilitet	Hovedstadens Letbane bakker op om ReVUS.  1) Hovedstadens Letbane bakker op om at nedbringe rejsetider og skabe sammenhængende trafiksystemer.	Ad 1) Anbefalingen følges. ReVUS efterkommer i høj grad høringssvarets ønsker.	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.
Metroselskabet	Effektiv og bæredygtig mobilitet	Metroselskabet bakker op om ReVUS.  1) Metroselskabet bakker særligt op om strategiens fokus på betydningen af infrastruktur og bæredygtig mobilitet for skabelse af vækst, beskæftigelse og udvikling.	Ad 1) Anbefalingen følges. ReVUS efterkommer i høj grad høringssvarets ønsker.	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.
Movia	Effektiv og bæredygtig mobilitet	Movia bakker op om ReVUS.  1) Movia er parat til at understøtte visionen om at reducere trængsel, og øge mobilitet og tilgængelighed for at skabe vækst.  2) Movia bidrager gerne til målsætningen om bæredygtige fremtidige mobilitetsløsninger.  3) Movia bidrager gerne til videreførelsen af det højklassede letbane og BRT-net samt at sikre bedre skiftemuligheder ved terminaler og knudepunkter i den kollektive trafik.	Ad 1, 2, 3) Anbefalinger følges. Administrationen noterer sig Movias opbakning til ReVUS og ønsket om at bidrage til udrulningen af ambitionerne.	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.



<p>RAR-Hovedstaden - Det regionale Arbejds- markedsråd</p>	<p>Kompetent ar- bejdskraft og in- ternationalise- ring</p>	<p>RAR-Hovedstaden bakker op om Re- VUS.</p> <p>1) Analyser af rammevilkåret kompetent arbejdskraft og internationalisering er ikke foldet ud i oplægget. Det kunne med fordel udbygges, så der i højere grad indgår en vurdering af mulighederne for at virkeliggøre den vækstpolitiske vision, givet rammerne herfor med den nuværende arbejdsstyrke i regionen.</p> <p>2) Strategien kan sætte fokus på den ledige del af arbejdsstyrken, både dagpengemodtagere og øvrige grupper, som udgør en del af vækspotentialet i hele Østdanmark. RAR opfordrer til, at vækstplanen også sætter fokus på aktiviteter, der kan forebygge aktuelle rekrutteringsproblemer i virksomhederne, både generelt og specifikt i forhold til de aktuelle infrastrukturprojekter. Rådet indgår gerne i samarbejde om dette.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges. Regionen anerkender betydningen af at udarbejde analyse af rammevilkåret kompetent arbejdskraft og internationalisering. I de fremadrette indsatser vil man fx via Vækstbarometret sætte fokus på de væksttemaer og rammevilkår, som indgår i ReVUS, og det vil det være muligt at tilpasse barometrets fremtidige målinger til at kunne opfangne nye regionale udfordringer.</p> <p>Ad 2) Anbefalingen følges. Ambitionen i ReVUS og tilhørende handlingsplan er at beskæftigelsesaktører, uddannelsesaktører og virksomheder arbejder tæt sammen, og der er i forbindelse med handlingsplanens udarbejdelse nedsat en arbejdsgruppe, som skal udvikle et initiativ vedrørende efterspørgselsstyret efteruddannelse til voksne. RAR-Hovedstaden inviteres til at deltage i arbejdet med at udarbejde et sammenhængende EUD-kvalitetsløftsprogram.</p>	<p>Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.</p>
--	---	--	--	---

Region Nordjylland	Effektiv og bæredygtig mobilitet	<p>Region Nordjylland bakker op om ReVUS.</p> <p>1) Region Nordjylland understreger, at gode trafikforbindelser mellem Øst- og Vestdanmark er vigtige for udviklingen af hele landet. Indenrigsruten mellem Aalborg og København er suverænt den største i Danmark – og den 5. største af alle ruter til Københavns lufthavn. Den kommende opgradering af jernbanenettet vil betyde bedre forbindelser, og Region Nordjylland støtter også op om etableringen af en fast forbindelse over Kattegat.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen forklares. Region Hovedstaden har noteret sig synspunkterne og er enig i, at samspillet med de øvrige regioner er af stor betydning. Der er et politisk ønske om en kort og fokuseret strategi, og derfor vil der ikke blive taget stilling til enkelt projekter. Prioriteringen af trafikforbindelser behandles som led i Greater Copenhagen-samarbejdets arbejde med et fælles trafikcharter.</p>	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.
Region Sjælland	Tværgående bemærkninger	<p>Region Sjælland bakker op om ReVUS.</p> <p>1) Region Sjælland peger på samarbejds muligheder inden for: fødevarer, bygge og anlæg og ressourceeffektivitet, overførsel af viden mellem forsknings- og uddannelsesinstitutioner og SMV'er, samarbejde om aktiviteter inden for kompetenceudvikling, trafikcharter, det grønne område.</p> <p>2) Region Sjælland foreslår at bruge Region Sjællands erfaring med at skabe koordinerede og fokuserede indsatser gennem vækstaftaler i Greater Copenhagen.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges. Det tætte samarbejde med Region Sjælland fortsættes gennem Greater Copenhagen-samarbejdet, hvor relevante samarbejds muligheder kan adresseres.</p> <p>Ad 2) Anbefalingen følges. Region Sjællands erfaringer med Vækstaftaler kan ligeledes adresseres i Greater Copenhagen-samarbejdet.</p>	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.

Region Skåne	Kreativ vækst	<p>Region Skåne bakker op om ReVUS.</p> <p>1) Region Skåne er meget positiv over for udpegningen af kreativ vækst som væksttema, særligt omkring filmproduktion. Region Skåne inviterer til øget erfaringsudveksling inden for dette område.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges. Regionen ønsker at indgå i øget erfaringsudveksling særligt omkring filmproduktion.</p>	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.
Region Skåne	Tværgående bemærkninger	<p>Region Skåne bakker op om ReVUS.</p> <p>1) Region Skåne så gerne en uddybende beskrivelse af hovedstadsregionens udfordringer, der ligger som begrundelse for visionen og rammevilkår.</p> <p>2) Region Skåne finder, at strategien ville vinde ved at have udviklet noget omkring samarbejde med nærliggende regioner såsom Hamborg, Berlin, Stockholm og Oslo/Göteborg.</p> <p>3) Region Skåne deler ikke opfattelsen af, hvordan Greater Copenhagen anvendes. Greater Copenhagen skal primært anvendes i markedsføringsøjemed. Skåne ser ikke Greater Copenhagen som en geografi med 79 kommuner og 3 regioner, men anerkender vigtigheden af et nært samarbejde mellem de 79 kommuner og 3 regioner. For Skåne handler det om at udvikle et</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges. Under hvert rammevilkår og væksttema er beskrevet de regionale udfordringer, forslag til investeringer samt effektmålene for indsatserne. Baggrunden for valget af de to rammevilkår er beskrevet i svaret til Danmarks Vækstråd på deres anbefaling 6.</p> <p>Ad 2) Anbefalingen følges. Region Hovedstaden har i ReVUS valgt et stærkt fokus på den funktionelle metropolregion – Greater Copenhagen. Samarbejdet mellem parterne i Greater Copenhagen skal medvirke til at placere hele metropolregionen som en ledende aktør blandt nærliggende metropolregioner. Samarbejdet med nærliggende metropolregioner udvikles som led i udrulningen af ReVUS og løbende i regi af Greater Copenhagen-samarbejdet.</p>	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.

		fælles arbejdsmarked, mindske grænsehindringer, at tiltrække internationale virksomheder og talenter, at udvikle infrastrukturen og satsningen på ESS og MAX IV	Ad 3) Anbefalingen forklares. Der foregår løbende en dialog med Region Skåne om det fremtidige samarbejde i Greater Copenhagen & Skåne Committee.	
Visit Nordsjælland	Kreativ vækst	<p>Visit Nordsjælland bakker om ReVUS.</p> <p>1) Kina: Visit Nordsjælland anbefaler, at der ikke udelukkende satses på det kinesiske marked, men ligeledes tiltrækning af turister uden for højsæsonerne.</p> <p>2) National kompetenceudvikling: Visit Nordsjælland ønsker, at regionen støtter op om et nationalt kompetenceudvikling af SMV'ere, som kan være kunsthåndværk, fødevarerproducenter og det brede turismeerhverv samt eventmagere.</p> <p>3) Produktudvikling: Regionen bør fortsætte produktudvikling med fokus på kvalitet, som retter sig til outdoor turisme som fx cykel- og pilgrimsgæster og aktiviteter ved stranden.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges.</p> <p>Kina er verdens største udrejsemarked med 107 mio. udrejser alene i 2014. Hovedstadsregionen har potentiale for at tiltrække en endnu større del af disse, hvorfor der i ReVUS er særlig fokus på en indsats over for kinesiske turister. Det betyder dog langt fra, at der udelukkende satses på dette marked. Region Hovedstadens resultatkontrakt med Wonderful Copenhagen indeholder en lang række mål, som WoCo skal arbejde for at styrke turismen i regionen.</p> <p>Ad 2) Anbefalingen følges.</p> <p>Med implementeringen af ReVUS vil Region Hovedstaden arbejde med program rettet mod kommercialisering, professionalisering og internationalisering af de kreative SMV'er. Region Hovedstaden hilser et nationalt kompetenceudviklingsinitiativ velkommen, men planlægger ikke at bidrage økonomisk til dette.</p>	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.

			Ad 3) Anbefalingen forklares. Arbejde med konkret produktudvikling til turisme ligger i regi af Wonderful Copenhagen	
Wonderful Copenhagen	Kreativ vækst	<p>Wonderful Copenhagen bakker op om ReVUS.</p> <p>1) WoCo foreslår ændring i manchetten andet afsnit ”mest attraktive sted at bo, leve og besøge”.</p> <p>2) s. 33 WoCo foreslår at benytte et andet sammenligningsgrundlag i stedet for top 20-listen Best Places to Visit in Europe. WoCo foreslår at anvende European Cities Marketings årlige benchmarkrapport.</p> <p>3) s. 33 – ”der er tiltrukket 25 nye store internationale kultur- og sports-events frem mod 2019” – WoCo anser tidshorisonten for at være for urealistisk og foreslår 2025 i stedet for 2019.</p> <p>4) s.34 – WoCo betragter det som meget positivt, at regionen tager føring ift. det kinesiske marked. WoCo bemærker, at ikke alle aktører på nuværende tidspunkt har mulighed for at</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges. Tekstændring tilføjes i ReVUS.</p> <p>Ad 2) Anbefalingen følges. På anbefaling fra WoCo benyttes European Cities Marketings årlige benchmarkrapport.</p> <p>Ad 3) Anbefaling forklares. Målet om 25 events i 2019 gælder alle store, internationale events til Hovedstadsregionen og dermed ikke blot dem, som Region Hovedstaden medfinansierer.</p> <p>Ad 4) Anbefalingen følges. Regionen kvitterer for WoCo’s opbakning til fokus på det kinesiske marked.</p>	<p>Ad 3, 4) Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.</p> <p>Ad 1) <b>Side 32</b> <b>Afsnit:</b> Indledende manchet <b>Opr. tekst:</b> (...) at Greater Copenhagen gentagne gange topper de internationale lister som et af verdens mest attraktive steder at bo og leve. <b>Ny tekst:</b> (...) at Greater Copenhagen gentagne gange topper de internationale lister som et af verdens mest attraktive steder at bo, leve og besøge.</p> <p>Ad 2) <b>Side 33</b> <b>Afsnit:</b> Effektmål <b>Opr. tekst:</b> - Copenhagen er gået 5 pladser frem som foretrukket turistby på top 20-listen Best Places to Visit in Europe inden 2025 <b>Ny tekst:</b> - Copenhagen er gået 5 pladser frem på European Cities årlige benchmarkrapport inden 2025</p>

		<p>investere tilstrækkeligt i markedet og den nødvendige Kinaparathed. WoCo anser målet for at i top 10 over de mest attraktive regioner i Europa for kinesiske turister for meget ambitiøst i forhold til de byer, København konkurrerer med. WoCo anfører, at målet bl.a. forudsætter 1) fortsat udvikling af tilgængelighed til Kbh. fra større dele af Kina, og 2) kontinuerlig målrettet og ambitiøs digital markedsføring af regionen som destination på kinesiske platforme.</p>		
Wonderful Copenhagen	Smart vækst	<p>Wonderful Copenhagen bakker op om ReVUS.</p> <p>1) s. 36 WoCo foreslår en tilføjelse til manchetten andet afsnit til første punktum .... ”og øget attraktivitet for internationale besøgende”.</p> <p>2) Til afsnittet om deleøkonomi under regionale udfordringer tilføjes efter første punktum ”samt udvikling af service og tjenester for internationale besøgende.”</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges. Tilføjelsen efterkommes ved tilføjelse af tekstforslaget. Målsætningen om øget attraktivitet for internationale besøgende er indeholdt i væksttema 3 for kreativ vækst.</p> <p>Ad 2) Anbefalingen følges. Tekstforslaget tilføjes, idet fx Copenhagen Wifi er et af de redskaber, der anvendes.</p>	<p><b>Side 36</b>  <b>Afsnit:</b> Manchet  <b>Opr. tekst:</b> (...) udvikling af både den offentlige og private sektor og deleøkonomi for at sikre vækst og velfærd.</p> <p><b>Ny tekst:</b> (...)udvikling af både den offentlige og private sektor og deleøkonomi for at sikre vækst og velfærd og øget attraktivitet for internationale besøgende.</p> <p><b>Side 36</b>  <b>Afsnit: Deleøkonomi som vækstdriver inden for den smarte vækst</b>  <b>Opr. tekst:</b> ... som for eksempel brugen af delebiler og effektiv udnyttelse af offentlige ressourcer.</p>

				<p><b><i>Ny tekst:</i></b> ... som for eksempel brugen af delebi- ler, effektiv udnyttelse af offentlige ressourcer samt udvikling af tjenester for internationale besøgende.</p>
--	--	--	--	---

### 3. Kommunale myndigheder og samarbejdsfora

Afsender	Tema	Input	Vurdering	Tekstændring
Albertslund Kommune	Effektiv og bæredygtig mobilitet	1) En videreudvikling af de fælles indsatser i Grønt Mobilitetskontor kan sikre udbredelse og udvikling af mobilitetsplanlægning i alle kommuner og udnytte det store potentiale i brugen af digitale løsninger. Albertslund Kommune finder, det er oplagt at bruge samarbejdet omkring Ringbyen og letbanen til at udvikle en række test- og demonstrationsfaciliteter for smart mobilitet. Hermed vil regionen både flytte pendling væk fra bilkørsel og nedbringe CO <sub>2</sub> udledningen og på samme tid øge virksomhedernes vækst og skabe fremtidens arbejdspladser.	AD 1) Anbefaling følges. Regionen er enig i betragtningen, og det er derfor aftalt med kommunerne, at der igangsættes et projekt om grøn mobilitetsplanlægning. Herudover har regionen har sammen med Ringbykommuner finansieret et smart mobilitetsprojekt i den geografiske korridor langs den kommende letbane i Ring 3. Udviklingen af test- og demonstrationsfaciliteter bør derfor ske i tilknytning til dette projekt.	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.
Albertslund Kommune	Grøn vækst	Der er i strategien stor fokus på det store potentiale for energibesparelser og omstilling til mere vedvarende energi. Albertslund Kommune ser frem til, at de fællespolitiske initiativer omkring strategisk energiplanlægning fra projektet Energi på Tværs videreføres med Region Hovedstadens vækst- og udviklingsstrategi. Herunder at regionens grønne profil og kapacitet udbygges med et sekretariat, der støtter og kvalitetssikrer initiativer, og at forsyningsvirksomheder, transportsel-	Anbefalingen følges. Region Hovedstaden noterer sig opbakning til projektet Energi på Tværs og et tværgående sekretariat.	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.



		skaber og vidensinstitutioner samarbejder om væksten blandt innovative virksomheder.		
Albertslund Kommune	Smart vækst	<p>1) Albertslund Kommune ønsker at styrke og videreudvikle den eksisterende test- og demonstrationsfacilitet DOLL Living Lab for både lys og intelligent infrastruktur, produkter og løsninger. Formålet er at øge virksomhedernes innovationspotentiale og konkurrenceevne og samtidig kompetenceudvikle offentlige indkøbere.</p> <p>2) Strategien peger på behovet for at etablere en fælles kommunal og regional data-hub, der stiller de data, som kommuner og regioner m.fl. indsamler, til rådighed for virksomheder. Strategien peger også på etableringen af et nyt regionalt kompetencecenter for intelligente bymetoder, der samler og formidler viden fra eksisterende initiativer og understøtter aftaler om fælles regionale og kommunale standarder for smarte byer. Albertslund er meget enig i de skitserede behov og ser en stor værdi i at udnytte partnerkompetencer, koncept, data og infrastruktur i eksisterende Living Labs i den fælles udvikling af de to initiativer.</p>	<p>Ad 1) Anbefaling følges. Region Hovedstaden vurderer, at der er allerede fokus på udvikling af regionens test- og demonstrationsfaciliteter i ReVUS. DOLL et udmærket eksempel herpå, og regionen har de seneste år også støttet DOLL-projektet.</p> <p>Ad 2) Anbefaling følges. Region Hovedstaden noterer sig opbakningen til de foreslåede initiativer og vil lade betragtningen indgå i det videre arbejde omkring udmøntningen af strategien.</p>	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.

Albertslund Kommune	Sund vækst	<p>Indsatsen inden for sund vækst matcher de visioner, Albertslund Kommune har for sit nye sundhedshus, som er designet til at facilitere samarbejde og innovation på tværs af faggrænser.</p> <p>Borgere og frivillige vil blive inddraget og sundhedspersonalet kompetenceudviklet, ligesom nye uddannelses-tilbud og velfærdsteknologiske løsninger vil blive udviklet i sundhedshuset.</p> <p>Ved at samarbejde om initiativer på tværs af kommuner og region om bl.a. den særlige udfordringer på Vestegnen om sundhedsprofilen kan værdien af sundhedshuset øges og række ud over kommunegrænsen.</p>	<p>Anbefaling følges.</p> <p>Visionen for det nye sundhedshus er i tråd med indsatsområderne for sund vækst i ReVUS og strategiens vision om, at vækst og livskvalitet går hånd i hånd. Region Hovedstaden bakker op omkring, at der findes regionale løsninger på regionale udfordringer.</p>	<p>Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.</p>
Albertslund Kommune	Tværgående bemærkninger	<p>1) Albertslund værdsætter, at strategien er meget ambitiøs og fokuseret og støtter visionens fokus på internationalisering, erhvervsudvikling og et sammenhængende arbejdsmarked.</p> <p>2) Samarbejdet mellem kommuner og regioner om at udvikle Greater Copenhagen (Sjælland og Sydsverige) som et internationalt knudepunkt for investeringer er helt centralt. Derfor må samspil mellem byer, erhvervsliv og forskning om grønne væksttiltag øges og række ud over de regionale grænser for at styrke områdets globale tiltrækningskraft.</p>	<p>Ad 1) Anbefaling følges. ReVUS efterkommer i høj grad høringssvarets ønsker.</p> <p>Ad 2) Anbefaling følges. Region Hovedstaden er enig i betragtningen, og Greater Copenhagen står centralt i ReVUS.</p>	<p>Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.</p>

Allerød Kommune	Grøn vækst	<p>Allerød Kommune bakker op om ReVUS.</p> <p>1) Idet Region Hovedstaden er tovholder på arbejdet i Energi på Tværs bør der være overensstemmelse mellem målene i vækst- og udviklingsstrategien og samarbejdet omkring Energi på Tværs.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges.</p> <p>ReVUS' mål og tekstdele ændres, så de har samme ordlyd og årstal som energivisionen for hovedstadsregionen udarbejdet i regi af Energi på Tværs, hvor regionens kommuner deltager. På baggrund af en række scenarieanalyser, blev der på borgmestertopmødet den 13. april 2015 sagt ja til at arbejde videre med en vision for fremtidens energiforsyning, som skal sikre, at hovedstadsregionens el- og varmforsyning i 2035 skal være fossilfri, og at transportsektoren i 2050 har sagt farvel til fossile brændstoffer. I forhold til flyruter arbejder Københavns Lufthavn på at sikre, at væksten er CO<sub>2</sub> neutral. Lufthavnen satser på at udvikle og implementere nye energibesparende tiltag og på at reducere den samlede udledning fra lufthavnen.</p>	<p><b>Side 16</b></p> <p><b>Afsnit:</b> Regionale udfordringer – CO<sub>2</sub>-udledning</p> <p><b>Opr. tekst:</b> Hovedstadsregionen skal være CO<sub>2</sub>-neutral i 2040.</p> <p><b>Ny tekst:</b> Hovedstadsregionen skal være fossilfri i 2050.</p> <p><b>(Konsekvensrettelser ift. mål om CO<sub>2</sub>-neutralitet s. 17, 28, 29, 30 fremgår af administrative ændringsforslag i afsnit om grøn vækst)</b></p>
Allerød Kommune	Tværgående bemærkninger	<p>Allerød Kommune bakker op om ReVUS.</p> <p>1) Et videnscenter for offentlig-privat samarbejde samt partnerskaber for at øge samhandel med Kina forankres i eksisterende aktører, for at sikre, at antallet af indgange ikke bliver for uoverskueligt.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges.</p> <p>Det er tilføjet i ReVUS, at Region Hovedstaden sammen med kommuner og andre relevante aktører generelt vil arbejde for et sammenhængende erhvervsfremmesystem med færre, større aktører, der kan håndtere de strategiske dagsordener og bl.a. sikre, at antallet af indgange ikke bliver for</p>	<p>Ad 1)</p> <p><b>Side: 11</b></p> <p><b>Afsnit:</b> Region Hovedstaden ønsker et stærkt Greater Copenhagen</p> <p><b>Opr. tekst:</b></p> <p>Region Hovedstaden finder, at der med fordel kan skabes et sammenhængende erhvervsservicetilbud på tværs af kommuner, region og regionale aktører som for eksempel Copen-</p>

			<p>uoverskueligt.</p> <p>Det vurderes, at et videncenter for offentlig-privat samarbejde samt partnerskaber for at øge samhandel med Kina med fordel kan løftes i eksisterende, kommunale kinanetværk.</p>	<p>hagen Capacity, Wonderful Copenhagen, Væksthus Hovedstaden. Et første skridt kunne være udviklingen af et fælles målbillede om en koordineret og ensartet indgang til den kommunale erhvervsservice i regionen koblet med et kvalitets- og kompetenceløft. Region Hovedstaden vil gerne bidrage hertil.</p> <p><b>Ny tekst:</b></p> <p>Region Hovedstaden finder, at der med fordel kan skabes et sammenhængende erhvervsservicetilbud på tværs af kommuner, region og regionale aktører som for eksempel Copenhagen Capacity, Wonderful Copenhagen, Væksthus Hovedstaden. Udfordringerne i dag er, at der er for mange aktører inden for de samme brancher. Tilbuddene skal koordineres bedre på tværs af aktørerne, så det samlede system imødekommer særligt små og mellemstore virksomheders behov. Et første skridt kunne være udviklingen af et fælles målbillede om en koordineret og ensartet indgang til den kommunale erhvervsservice i regionen koblet med et kvalitets- og kompetenceløft. Region Hovedstaden vil gerne bidrage hertil.</p>
--	--	--	--	--

Ballerup Kommune	Grøn vækst	<p>Ballerup Kommune bakker op om ReVUS.</p> <p>1) Ballerup Kommune deltager gerne i projekter vedrørende energiplanlægning og samarbejdsprojekter om CO<sub>2</sub>-reduktion og lokal grøn og smart vækst, fx afprøvning af nye teknologier og fælles projekter om geoenergi og virksomhedssymbioser.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges.</p> <p>Ballerup Kommune er allerede en god partner i projektet Energi på Tværs og den fælles energiplanlægning i hovedstadsregionen. Ballerup vil fremadrettet fortsat inviteres til at deltage i regionens initiativer inden for temaerne grøn og smart vækst.</p>	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.
Ballerup Kommune	Kompetent arbejdskraft og internationalisering	<p>Ballerup bakker op om ReVUS.</p> <p>1) Kommunen har engageret sig i arbejdet med den regionale talentstrategi, der handler om at tiltrække og fastholde højtuddannet og specialiseret arbejdskraft. Ballerup har en overordnet vision om et sammenhængende udviklingsforløb for de 0-25-årige, hvor alle unge vokser op og får de nødvendige kundskaber, færdigheder og kompetencer. Tæt netværksindsats på uddannelsesområdet er en væsentlige indsats i Ballerup Kommune. Det finmaskede netværkssamarbejde er medvirkende til at styrke karrierefokus og sammenhængen mellem uddannelsesniveauerne. Ballerup Kommune har desuden en lang tradition for internationalt engagement og har vedtaget en ny international strategi.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges.</p> <p>Betragtningerne ligger i tråd med visionen og initiativer i ReVUS.</p>	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.

Ballerup Kommune	Sund vækst	<p>Ballerup Kommune bakker op om ReVUS.</p> <p>1) Strategien omkring sund vækst synes dog at være meget overordnet, lidt for IT-præget og et hidtidigt stort fokus på regionen selv og på Københavns Kommune.</p> <p>2) Kommunen mener, at der bør etableres et særligt velfærdspolitisk forum, der kan facilitere kommunerne og regionernes samarbejde. Ballerup Kommune er interesseret i at deltage i forskningsindsatser inden for velfærdsteknologi. Ballerup Kommune har via en højt specialiseret institution en særlig indsigt omkring anvendelse af social IT</p> <p>3) Kommunen kan desuden bidrage til samarbejde om forskning, uddannelse og innovation med fokus på sund aldring.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen forklares. Sund vækst-initiativet er startet af Københavns Kommune og Regionen, men alle kommuner i Greater Copenhagen-samarbejdet opfordres til at melde sig ind. Inden for sund vækst har regionen særlige opgaver, hvor der er mulighed for synergi mellem regionen som sundhedsaktør og regional udvikling, og som også bør være indeholdt i strategien.</p> <p>Ad 2 og 3) Kommunerne i Greater Copenhagen-området opfordres til at engagere sig i Copenhagen Health Tech Cluster (CHC). Den velfærdspolitiske drøftelse af samarbejdet mellem kommuner og regioner kan med fordel tages op i KKR.</p>	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.
Ballerup Kommune	Tværgående bemærkninger	<p>Ballerup Kommune bakker op om ReVUS.</p> <p>1) Ballerup mener, at der er behov for en klar fokusering og prioritering blandt de initiativer, vi i større eller mindre projekter skal finde sammen om. Næste gang bør vi alle tænke me-</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges. Der er i samarbejde med kommunerne udpeget ti fælles strategiske initiativer, hvor kommunerne har haft mulighed for at byde ind med deres kompetencer.</p>	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.

		re over, hvordan de enkelte kommuner engageres, og hvordan deres kompetencer inddrages.		
Bornholms regionskommune	Effektiv og bæredygtig mobilitet	Bornholms regionskommune bakker op om ReVUS.  1) Bornholm ønsker trafikal ligestilling gennem lavere priser på persontransport efter princippet om, at pris over vand koster det samme som over land.	Ad 1) Anbefalingen følges. ReVUS efterkommer overordnet set høringssvarets ønsker. Regionsrådet har i forbindelse med beslutningen om Budget 2015 besluttet at støtte princippet om trafikal ligestilling, ligesom det efterfølgende er indarbejdet i trafikcharteret for Greater Copenhagen. Det anbefales, at problemstillingen rejses politisk i de rette sammenhænge.	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.
Bornholms Regionskommune	Grøn vækst	Bornholms Regionskommune bakker op om ReVUS.  1) Med afsæt i Bright Green Island brandet vil Bornholm tilbyde samarbejde om levering af økologiske fødevarer til de københavnske offentlige køkkener, samt samarbejde om industrisymbioser, cirkulær-økonomi, grønne forretningsmodeller, Bedre Boliger (grøn håndværker) og certificeringsordning.	Ad 1) Anbefalingen følges. Forslaget om fødevarer, industrisymbioser, cirkulær økonomi, grønne forretningsmodeller, grønne håndværkere og certificeringsordning tages med videre i regi af Greater Copenhagen-samarbejdet. Herudover er der i regi af Greater Copenhagen ved at blive igangsat et strategisk projekt inden for fødevarer. Projektet har tre indsatser: forskning & innovation, fødevarer og oplevelse samt offentlig-privat samarbejde som drivkraft. Til orientering tilføjes tekst om sammenhæng mellem primærproducenter, restauranter, madevents og offentlige køkkener.	<b>Side 35</b> <b>Afsnit:</b> Investeringer 2018-2025, Kommercialisering og Internationalisering. <b>Opr. tekst:</b> Ingen <b>Ny tekst:</b> [Indsættes efter dot: 'udvikle den regionale fødevareklynge...'] - Samle regionens private og offentlige aktører inden for gastronomi og mad, så samspillet mellem primærproducenter og de offentlige køkkener, restauranter og madevents styrkes og bidrager til en bæredygtig udvikling og jobskabelse.
Bornholms regionskommune	Kompetent arbejdskraft og in-	Bornholms regionskommune bakker op om ReVUS.	Ad 1) Anbefalingen følges. Region Hovedstaden vurderer, at for-	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.

	ternationalisering	<p>1) For at sikre kvalificeret arbejdskraft til erhvervslivet vil Bornholms Regionskommune/ Bornholms Vækstforum opfordre til, at der indgås samarbejder mellem erhvervsskoler, erhvervsuddannelser, Det Regionale Arbejdsmarkedsråd, arbejdsmarkedets parter og International House.</p> <p>2) Bornholm ønsker dispensering fra den regionale udbudsret på uddannelsesområdet med henblik på at lade uddannelsesinstitutioner uden for Region Hovedstaden udbyde korte videregående uddannelser som fjernundervisning på Bornholm.</p>	<p>slaget kan indeholdes i udmøntningen af det kommende EUD-kvalitetsløftsprogram, i initiativet om efterspørgselsstyret efteruddannelse af voksne og i Greater Copenhagen-samarbejdet.</p> <p>Ad 2) Region Hovedstaden anbefaler, at Bornholms Regionskommune rejser sagen for Uddannelses- og forskningsministeriet. Region Hovedstaden bakker op omkring at sikre en god uddannelsesdækning.</p>	
Bornholms regionskommune	Kreativ vækst	<p>Bornholms Regionskommune bakker op om ReVUS.</p> <p>1) Bornholm tilbyder samarbejde om kvalitetsudvikling af produkter og professionalisering inden for turisme (især outdoor) samt i fødevarer- og gourmetbranchen. Turismesamarbejdet kan også omfatte indsatser, der fremmer erhvervsturisme/mindre konferencer og krydstogsturisme.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges. Region Hovedstaden anbefaler, at man ved udrulning af ReVUS-initiativer indtænker mulighed for at samarbejde med Bornholms Regionskommune om turismeområdet.</p>	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.
Bornholms regionskommune	Smart vækst	<p>Bornholms Regionskommune bakker op om ReVUS.</p> <p>1) Bornholm ønsker at samarbejde om</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges. Bornholms Regionskommune inviteres med i arbejdsgruppen bag udrulning af ReVUS-initiativet Copenhagen</p>	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.



		'Copenhagen-net' og undersøge muligheden for at tilslutte sig en sammenhængende digital infrastruktur med et let tilgængeligt mobil- og internettilbud.	Wifi.	
Dragør Kommune	Effektiv og bæredygtig mobilitet	<p>Dragør bakker op om ReVUS.</p> <p>1) Det er vigtigt, at også mindre samfund som Dragør tænkes ind i den samlede region. Dragør er ikke begunstiget af fingerplanen, og vi hilser et nyt plandokument, der tænker på tværs af regionen, velkommen.</p> <p>2) Dragør er primært en bosætningskommune og har stor fokus på forbedring af mulighederne og en videreudvikling af bæredygtig transport. Det er et stort ønske, at Dragør by kobles tættere til lufthavnen, fx via en skinnebåren løsning eller "BusRapidTransit", og at Dragør ikke bliver glemt i forbindelse med evt. næste anlægsfase af letbanen tværs over Amager.</p> <p>3) Det er desuden vigtigt, at der ses på muligheden for at revurdere støjzonerne langs Københavns lufthavn. Disse vil være meget egnede til lufthavnsnær erhvervsudvikling.</p>	<p>Ad 1-2) Anbefalingerne følges. Regionen noterer sig bemærkningerne i forhold til udmøntningen af ReVUS og i forhold til regionens fælles analyse med Transportministeriet om realiseringen af et letbane- og BRTnet.</p> <p>Ad 3) Anbefalingen forklares. Region Hovedstaden vurderer, at spørgsmålet om støjzoner omkring lufthavne er et statsligt anliggende, som regionen opfordrer til at blive løftet i dialogen med relevante ministerier.</p>	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.

<p>Dragør Kommune</p>	<p>Grøn vækst</p>	<p>Dragør Kommune bakker op om ReVUS.</p> <p>1) Dragør Kommune bakker op om regionens klimaplan og miljøinitiativer i øvrigt. Med en kystnær placering er Dragørs primære fokus kystsikring, vandafledning og klimatilpasning. Dragør Kommune ser store muligheder for at sammentænke dette med moderne teknologier og ikke mindst rekreativ udnyttelse af arealer, som er berørt af klima-sikringen.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges. Dragørs betragtninger tages med i det videre arbejde med udmøntningen af ReVUS og initiativer under grøn vækst - særligt klimatilpasningsinitiativerne. Dragør Kommune er inviteret til at deltage i regionens initiativer inden for temaerne grøn og smart vækst, herunder klimatilpasningstiltagene med fokus på kyst- og stormflodssikring.</p>	<p>Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.</p>
<p>Dragør Kommune</p>	<p>Smart vækst</p>	<p>Dragør bakker op om ReVUS.</p> <p>1) De beskrevne indsatser i smart vækst er essentielle for en fremtidig digital vækst. Med 1.400 primært mindre virksomheder er digitale muligheder og infrastruktur essentielle for en fremtidig udvikling. Herunder følger Dragør også udviklingen i deleøkonomien, blandt andet ved fokus på delebilsordninger og udlejning af private boliger.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges. Region Hovedstaden er enig i betragtningen og vil tage ønsket om at udnytte vækstpotentialerne i fx deleøkonomi med ind i udrulningen af initiativer under ReVUS.</p>	<p>Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.</p>
<p>Dragør Kommune</p>	<p>Sund vækst</p>	<p>Dragør Kommune bakker op om ReVUS.</p> <p>1) Der er flere spændende tiltag om udvikling af ny sundheds- og velfærdsteknologi, herunder udrulning af telemedicinske løsninger til patienter.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges. Region Hovedstaden kvitterer for Dragør Kommunes opbakning til udvikling af ny sundheds- og velfærdsteknologi. Kommunen er blevet inviteret med i en arbejdsgruppe for Copenhagen Health Tech Cluster i forhold til</p>	<p>Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.</p>

		Dragør Kommune imødeser en øget andel af ældre blandt borgerne og ønsker at give disse et sundt og langt liv.	at drøfte den videre udrulning.	
Egedal Kommune	Effektiv og bæredygtig mobilitet	Egedal Kommune bakker op om ReVUS.  1) Egedal Kommune opfordrer til, at der tænkes alternative løsninger, såfremt en transportkorridor med Ring 5 indgår i planerne.	Ad 1) Anbefalingen følges. ReVUS efterkommer høringssvarets ønsker, idet der i ReVUS ikke nævnes en transportkorridor med en Ring 5.	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.
Egedal Kommune	Tværgående bemærkninger	Egedal Kommune bakker op om ReVUS.  1) Egedal Kommune foreslår, at kommunerne inddrages i arbejdet med at skabe et sammenhængende erhvervsservicetilbud koblet med et kvalitets- og kompetenceløft.	Ad 1) Anbefalingen følges. Det indarbejdes, at Region Hovedstaden sammen med kommuner og andre relevante aktører vil arbejde for et mere sammenhængende og gennemskueligt erhvervsfremmesystem Greater Copenhagen.	<b>Side 11</b> <b>Afsnit:</b> Region Hovedstaden ønsker et stærkt Greater Copenhagen <b>Opr. tekst:</b> Region Hovedstaden finder, at der med fordel kan skabes et sammenhængende erhvervsservicetilbud på tværs af kommuner, region og regionale aktører som for eksempel Copenhagen Capacity, Wonderful Copenhagen, Væksthus Hovedstaden. Et første skridt kunne være udviklingen af et fælles målbillede om en koordineret og ensartet indgang til den kommunale erhvervsservice i regionen koblet med et kvalitets- og kompetenceløft. Region Hovedstaden vil gerne bidrage hertil.  <b>Ny tekst:</b> Region Hovedstaden finder, at der med fordel kan skabes et sammen-

				<p>hængende erhvervsservicetilbud på tværs af kommuner, region og regionale aktører som for eksempel Copenhagen Capacity, Wonderful Copenhagen, Væksthus Hovedstaden. Udfordringerne i dag er, at der er for mange aktører inden for de samme brancer. Og tilbuddene skal koordineres bedre på tværs af aktørerne, så det samlede system imødekommer særligt små og mellemstore virksomheders behov. Et første skridt kunne være udviklingen af et fælles målbillede om en koordineret og ensartet indgang til den kommunale erhvervsservice i regionen koblet med et kvalitets- og kompetenceløft. Region Hovedstaden vil gerne bidrage hertil.</p>
Fredensborg Kommune	Effektiv og bæredygtig mobilitet	<p>Fredensborg Kommune bakker op om ReVUS.</p> <p>1) Fredensborg fremhæver det fælles trafikcharter, som skal styrke infrastrukturen i regionen. En velfungerende Kystbane, sammenhængende transportmuligheder og lavere transporttid skal prioriteres højt, hvis den funktionelle region skal være attraktiv og velfungerende.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges. ReVUS efterkommer høringsvarets ønsker.</p>	<p>Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.</p>

Fredensborg Kommune	Grøn vækst	<p>Fredensborg Kommune bakker op om ReVUS.</p> <p>1) Fredensborg Kommune er interesseret i at være med til at tegne fremtidens Greater Copenhagen i forhold til miljø- og klima-området.</p> <p>2) Fredensborg Kommune bakker op om Energi på Tværs og etableringen af et tværgående sekretariat.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges. Fredensborg Kommune opfordres til at deltage i udmøntningen af området i Greater Copenhagen-regi. Energi på Tværs</p> <p>Ad 2) Anbefalingen følges. Region Hovedstaden noterer sig opbakning til projektet Energi på Tværs og et tværgående sekretariat.</p>	<p>Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.</p>
Fredensborg Kommune	Tværgående bemærkninger	<p>Fredensborg Kommune bakker op om ReVUS.</p> <p>1) Fredensborg Kommune mener, at erhvervsfremmesystemet skal styrkes med Væksthuset som omdrejningspunktet for erhvervsfremmeindsatsen.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges. Det er tilføjet i ReVUS, at Region Hovedstaden sammen med kommuner og andre relevante aktører vil arbejde for et sammenhængende erhvervsfremmesystem. Den konkrete operationalisering vil foregå i regi af Greater Copenhagen-samarbejdet.</p>	<p><b>Side 11</b>  <b>Afsnit:</b> Region Hovedstaden ønsker et stærkt Greater Copenhagen  <b>Opr. tekst:</b>  Region Hovedstaden finder, at der med fordel kan skabes et sammenhængende erhvervsservicetilbud på tværs af kommuner, region og regionale aktører som for eksempel Copenhagen Capacity, Wonderful Copenhagen, Væksthus Hovedstaden. Et første skridt kunne være udviklingen af et fælles målbillede om en koordineret og ensartet indgang til den kommunale erhvervsservice i regionen koblet med et kvalitets- og kompetenceløft. Region Hovedstaden vil gerne bidrage her til.</p>

				<p><b>Ny tekst:</b>  Region Hovedstaden finder, at der med fordel kan skabes et sammenhængende erhvervsservicetilbud på tværs af kommuner, region og regionale aktører som for eksempel Copenhagen Capacity, Wonderful Copenhagen, Væksthus Hovedstaden. Udfordringerne i dag er, at der er for mange aktører inden for de samme områder. Og tilbuddene skal koordineres bedre på tværs af aktørerne, så det samlede system imødekommer særligt små og mellemstore virksomheders behov. Et første skridt kunne være udviklingen af et fælles målbillede om en koordineret og ensartet indgang til den kommunale erhvervsservice i regionen koblet med et kvalitets- og kompetenceløft. Region Hovedstaden vil gerne bidrage hertil.</p>
Frederiksberg Kommune	Effektiv og bæredygtig mobilitet	<p>Frederiksberg Kommune bakker op om ReVUS.</p> <p>1) s. 16: Rammevilkår effektive og bæredygtig mobilitet. Frederiksberg foreslår, at udbygningen af metroen nævnes som et initiativ, der kan bidrage til vækst og mere effektiv bæredygtig mobilitet.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen forklares. I ReVUS foreslås, at der udarbejdes et forslag til et prioriteret og sammenhængende trafiksystem. Afsnittet om rammevilkår 1: Effektiv og bæredygtig mobilitet tager udgangspunkt i trafikchartret, som er politisk vedtaget i Greater Copenhagen-samarbejdet, og som bl.a. prioriterer grøn transport.</p>	<p>Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.</p>

Frederiksberg Kommune	Grøn vækst	<p>Frederiksberg Kommune bakker op om ReVUS.</p> <p>1) Frederiksberg Kommune er umiddelbart positiv over for målet om, at 80 % af hovedstadsregionens grundvandsressource inden 2025 er sikret mod forurening. Frederiksberg Kommune er dog bekendt med, at regionen har valgt ikke at prioritere indvindingsoplandet til Frederiksberg Forsyning i denne periode.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen forklares. På mødet den 18. november 2014 godkendte regionsrådet forslag til udarbejdelse af en ny plan for drift af jordforureningsindsatsen. Beslutningen indebar, at der bl.a. udestår en systematisk kortlægning af forurenede grunde i de tæt bebyggede områder primært omkring og i København og på Frederiksberg. Tidspunkt for, hvornår denne vil ske, er ikke fastlagt i planen.</p>	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.
Frederiksberg Kommune	Kompetent arbejdskraft og internationalisering	<p>Frederiksberg Kommune bakker op om ReVUS</p> <p>1) Frederiksberg Kommune understreger samarbejdet med uddannelsesinstitutionerne og mulighederne for campusdannelser og forbindelser til andre områder i byen.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen forklares. Region Hovedstaden bakker op om ønsket om at udvikle attraktive studiemiljøer og henviser til strategiens talentindsats. Det er Region Hovedstadens vurdering, at campusdannelse ikke løftes bedst i ReVUS, men i andre relevante fora, fx i dialog med staten, universiteterne og øvrige kommuner.</p>	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.
Frederiksberg Kommune	Smart vækst	<p>Frederiksberg Kommune bakker op om ReVUS</p> <p>1) Frederiksberg fremhæver behov for følgende initiativer: en mere koordineret tilgang til erhvervsservice, et projekt om at systematisere virksomheders indgang til konkret erhvervsvejledning, en styrkelse af mulighederne for inkubatormiljøer, styrkelse af vi-</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges.</p> <p>Region Hovedstaden er enig i Frederiksbergs betragtninger og ReVUS efterkommer i høj grad høringssvarets ønsker, idet rækken af initiativer flugter fint med de foreslåede temaer og investeringer i ReVUS.</p>	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.

		dens- og innovationsudviklingen via triple-helix-initiativer, øget fokus på internationalisering blandt virksomhederne, samt øget tiltrækning og fastholdelse af internationale talenter. øget fokus på at samspillet mellem folkeskolen og erhvervslivet med henblik at styrke de unges karrierevalg		
Frederiksberg Kommune	Sund vækst	<p>Frederiksberg Kommune bakker op om ReVUS</p> <p>1) Frederiksberg fremhæver samarbejdet med hospitalerne, Copenhagen EU Office, CHC samt WHO's European Healthy City Network om at forbedre sundheden. Helt konkret er kommunen ved at lave en analyse om fremtidig brug af hospitalsgrunden som platform for et udviklingslaboratorium for test-faciliteter for offentlig-private samarbejder.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges. Region Hovedstaden er enig i ønskerne om at benytte hospitalsgrunden til det mest formålstjenestelige formål. Regionen har en god dialog med Frederiksberg Kommune og har deltaget i kommunens workshops og symposium.</p> <p>Arealerne skal sælges, og provenuet skal anvendes til delfinansiering af kvalitetsfundsbyggeriet. Regionsrådet vil senere træffe beslutningen om salg af hospitalsgrunden. Salget bør ske ved en planlægningsproces, hvor anvendelsesmulighederne for matriklen og bygningerne hovedsageligt undersøges med sigte på de udnyttelsesformål, der giver den bedste salgspris.”</p>	<p>Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.</p> <p><b>Side 27</b> <b>Afsnit:</b> Offentlig-privat innovation,</p> <p><b>Første punkt:</b> <b>Opr. tekst:</b> Stille det offentlige sundhedsvæsen til rådighed som udviklingslaboratorium (...)</p> <p><b>Ny tekst:</b> Stille det offentlige sundhedsvæsen til rådighed for samarbejde med virksomheder så de nye hospitalsbyggerier kan være laboratorier (...)</p>



Furesø Kommune	Effektiv og bæredygtig mobilitet	<p>Furesø bakker op om ReVUS.</p> <p>1) Bæredygtig udvikling bør indgå allerede i overskriften til strategien. Bæredygtig udvikling er efterhånden blevet et alment accepteret krav, som dækker over både miljømæssig, social og økonomisk udvikling.</p> <p>2) På s. 7 nævnes høj livskvalitet som en vigtig vision, der imidlertid omfatter langt mere end omtalt i de to rammevilkår. Mængden af arbejde må ikke stå i vejen for fri tid til privatliv og frivillig indsats i foreninger og engagement i samfundsforhold. Det kunne passende omtales på s. 22 under ”vækstkritiske kompetencer” eller under ”sund vækst-teamet side 25.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen forklares. Det er vurderingen, at bæredygtig udvikling allerede indgår som et centralt element i strategien.</p> <p>Ad 2) Anbefalingen forklares. Livskvalitet indgår som en del af visionen om en metropol med høj vækst og livskvalitet. Det er vurderingen, at livskvalitet allerede er dækkende beskrevet i strategien.</p>	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.
Furesø Kommune	Sund vækst	<p>Furesø Kommune bakker op om ReVUS.</p> <p>1) Der nævnes ikke meget om lokale tilbud i sundhedsplejen, lægehuse eller faciliteter til palliativ behandling, fx hospices som et ønskeligt tilbud.</p> <p>2) Den forebyggende indsats på s. 27 i afsnittet om relativ lav middellevetid hænger ikke alene sammen med de øv-</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen forklares. I henhold til ”Lov om erhvervsfremme og regional udvikling” skal den regionale vækst- og udviklingsstrategi indeholde en redegørelse for den fremtidige udvikling for regionen og omhandle de regionale vækst- og udviklingsvilkår, herunder bl.a. infrastruktur og erhvervsudviklingsindsatsen. Det er altså ikke en strategi for udviklingen af det offentlige sundhedsvæsen.</p>	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.

		<p>rige omgivelser, forurening osv., men også med arbejdspress og stress.</p>	<p>Ad 2) Anbefalingen forklares. Region Hovedstaden anerkender samtidig, at relativ lav middellevetid ikke alene hænger sammen med de øvrige omgivelser, forurening osv., men også fx med arbejdspress og stress. For at skabe synergi mellem regionens indsatser for regional udvikling og ønsket om en bedre livskvalitet og højere middellevetid har Region Hovedstaden valgt at fokusere på især tiltag som fx cyklisme, reduktion af CO<sub>2</sub>, forskning og kliniske forsøg som regionen mere direkte har mulighed for at påvirke.</p>	
<p>Furesø Kommune, lokal agenda 21</p>	<p>Kreativ vækst</p>	<p>Furesø Kommunes Agenda 21 bakker op om ReVUS.</p> <p>1) Generelt bør sund og grøn produktion favoriseres i balance med bæredygtighedsmålsætningen, mens derimod vækst inden for innovation, dvs. fortsat udvikling af nye produkter af enhver art-ikke er et mål i sig selv. Kreativitet er et vigtigt middel til hele den grønne omstilling.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen forklares. Region Hovedstaden har en vision om at være en grøn og innovativ metroregion og er enig i, at bæredygtighed er vigtig. Der er samtidig et centralt mål i ReVUS om fokus på samarbejde om at skabe vækst inden for innovation og dermed udviklingen af nye produkter. Blandt andet gennem offentlig-private innovationspartnerskaber, udvikling af nye innovative løsninger og intelligent indkøb.</p>	<p>Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.</p>
<p>Furesø Kommunes Agenda 21</p>	<p>Smart vækst</p>	<p>1) Furesø Kommunes agenda 21 fremhæver fællesskaber omkring deleøkonomi, som kan fremme vækst og som en væsentlig faktor i grøn omstilling. Grønne adfærdsmønstre hos den en-</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges. Region Hovedstaden er enig i betragtningen og vil tage ønsket om at udnytte vækstpoterentialerne i deleøkonomi med ind i udrulningen af initiativer</p>	<p>Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.</p>

		kelte og i boligfællesskaber mv. bør styrkes – og uden at der nødvendigvis skal bruges digital teknik.	under ReVUS.	
Miljøforeningen Furesø Agenda 21	Grøn vækst	<p>1) CO<sub>2</sub>-målet er væsentligt fremfor alene et mål om eliminering af fossile brændstoffer. I tråd med Vækstrådets holdning er det relevant og klogt at have nogle midtvejsmål, hvis effekt så skal bedømmes.</p> <p>2) Ressourcebesparelser såsom mål for genanvendelse på 80 % bør suppleres med flere andre initiativer til affaldsforebyggelse, jf. regeringens nylige strategi for affaldsforebyggelse, samt før den ressourcestrategien. Såvel resourceeffektivitet som reduktion af CO<sub>2</sub> i både produktion og distribution er vigtige at have med som krav ved indkøb (kort omtalt på side 31 i ReVUS)</p> <p>Ad 3) Forbruget af varer og udstyrs levetid – som benævnes ”omkostninger per leveår” – skal også vurderes, det globale klimafodaftryk bør lægges til grund (jf. Hovedstadsregionens klimastrategi 2012)</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges. Opfølgningen på resultater sker som del af Vækstforum Hovedstadens generelle evaluerings- og porteføljestyring. Som led i sin evaluerings- og effektmålingsindsats følger Vækstforum Hovedstaden op med registerbaserede effektmålinger og projektoversigter.</p> <p>Ad 2) Anbefalingen følges. Regionen er enig i betragtningen, at affaldsforebyggelse og bæredygtige indkøb er vigtige faktorer i forhold til at være en resourceeffektiv region – og ikke kun for regionen som virksomhed. Betragtningen tages med i det videre arbejde omkring udmøntningen af ReVUS.</p> <p>3) Anbefalingen følges. Tekstafsnit i bullit 3, s. 31 justeres.</p>	<p>Ad 1, 2) Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.</p> <p>Ad 3) <b>Side 31</b> <b>Afsnit:</b> Investeringer 2018-2025 - Afsnit Øget grøn efterspørgsel</p> <p><b>Opr. tekst:</b> — Sikre værktøjer til at flytte fokus fra indkøbspris til levetidsomkostning af produkter ved indkøb</p> <p><b>Ny tekst</b> — Sikre værktøjer og incitamentstrukturer til at flytte fokus fra indkøbspris til levetidsomkostning af produkter ved indkøb</p>

Gentofte Kommune	Kompetent arbejdskraft og internationalisering	<p>Gentofte Kommune bakker op om ReVUS.</p> <p>1) I fokus på initiativerne under rammevilkår 2 bør der skabes fokus på hele uddannelsesområdet. MIT Campus Gentofte ønsker at bidrage til dette. MIT etablerer samarbejde og netværk med virksomheder, organisationer, foreninger og borgere, der kan hjælpe med at styrke de unge socialt, fagligt, fysisk og personligt.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges. Region Hovedstaden vurderer, at hele uddannelsesområdet allerede er inkluderet i ReVUS, herunder eksempelvis i afsnittet om vækstkritiske kompetencer.</p>	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.
Gentofte Kommune	Tværgående bemærkninger	<p>Gentofte Kommune bakker op om ReVUS.</p> <p>1) Gentofte Kommune peger på, at ReVUS kan styrkes ved at synliggøre og konkretisere, hvordan de enkelte initiativer og den samlede indsats skaber vækst i hele metropolens opland.</p> <p>2) Gentofte Kommune ønsker, at det tydeliggøres, hvordan de administrative og politiske høringssvar bidrager til den endelige udformning af strategien.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges. ReVUS har et stærkt fokus på hele den funktionelle metropol region – Greater Copenhagen. Konkretiseringen af, hvordan de enkelte initiativer skaber vækst i hele metropolens opland, vil blive udfoldet i udmøntningen af ReVUS. Dels i den handlingsplan, som vil blive fremlagt for regionsrådet i forbindelse med den endelige vedtagelse af ReVUS den 22. september 2015. Dels ved behandling af fremtidige investeringer i ReVUS.</p> <p>Ad 2) Anbefalingen forklares. De politiske høringssvar bidrager til den endelige udformning af strategien i forbindelse med, at høringmaterialet</p>	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.

			<p>behandles politisk den 22. september i regionsrådet. Herefter offentliggøres alle høringssvar og ændringer foranlediget af disse på Region Hovedstadens hjemmeside. I forbindelse med udarbejdelsen af handlingsplanen har Region Hovedstaden i samarbejde med KKR Hovedstaden nedsat 10 arbejdsgrupper, som arbejder med at udvikle 10 projekter, der i første omgang skal bidrage til at udmønte ReVUS. De 10 projekter er prioriteret i samarbejde med kommunaldirektørkredsen på baggrund af indspil fra kommunerne i forbindelse med den administrative høring, som blev gennemført i marts måned.</p>	
Gladsaxe Kommune	Effektiv og bæredygtig mobilitet	<p>Gladsaxe Kommune bakker op om ReVUS.</p> <p>1) Gladsaxe Kommune ønsker at være en aktiv medspiller i tværkommunale og regionale samarbejder for at sikre en effektiv og bæredygtig mobilitet, der kan nedbringe trængsel, øge borgernes mobilitet og understøtte sund levevis og bevægelse.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges. Gladsaxe inviteres til at deltage i arbejdsgruppen om grøn mobilitetsplanlægning.</p>	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.
Gladsaxe Kommune	Grøn vækst	<p>Gladsaxe Kommune bakker op om ReVUS.</p> <p>1) Gladsaxe Kommune ønsker at sam-</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges. Gladsaxe Kommune er allerede en central aktør i regionens initiativer, så som Energi på Tværs, KLIKOVAND</p>	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.

		<p>arbejde om tværkommunale initiativer - eksempelvis Energi på Tværs og KLIKOVAND, og vægter generelt omstilling af energi- og transportsystemet og grøn jobskabelse højt.</p>	<p>mv. Gladsaxe Kommune vil fortsat blive inviteret til at deltage i regionens initiativer inden for temaerne grøn og smart vækst.</p>	
Gladsaxe Kommune	Sund vækst	<p>Gladsaxe Kommune bakker op om ReVUS.</p> <p>1) Gladsaxe Kommune ønsker at samarbejde om tværkommunale initiativer under sund vækst.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges. Gladsaxe kommune inviteres med til arbejdsgruppen om Copenhagen Health Tech Cluster (CHC), der arbejder for, at Greater Copenhagen skal blive et globalt centrum for ny sundheds- og velfærdsteknologi.</p>	<p>Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.</p>
Glostrup Kommune	Tværgående bemærkninger	<p>Glostrup Kommune bakker op om ReVUS.</p> <p>1) Glostrup Kommune vil gerne deltage i og følge udviklingen med Vækst- og udviklingsstrategien.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges. Kommuner og andre relevante aktører inviteres til at deltage og følge med i udrolningen af ReVUS.</p>	<p>Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.</p>
Gribskov Kommune	Effektiv og bæredygtig mobilitet	<p>Gribskov Kommune bakker op om ReVUS.</p> <p>1) Rammevilkåret ligger i tråd med byrådets ønske om motorvej og S-tog til Helsingør. Gribskov opfordrer regionen til specifikt at nævne, at motorvej og S-tog forlænges til Helsingør.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen forklæres. Ønskerne vil blive vurderet i forbindelse med det videre arbejde med initiativet om at skabe sammenhæng på tværs af regionen.</p>	<p>Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.</p>

Gribskov Kommune	Grøn vækst	<p>Gribskov bakker op om ReVUS.</p> <p>1) Forslaget om klimaberedskab ligger i tråd med byrådets igangværende kystprogram. Gribskov understreger, at et stort engagement fra staten og regionens side er afgørende i indsatsen med at sikre vores fælles kyster.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges. Region Hovedstaden noterer sig opbakningen fra Gribskov Kommune til det fælles regional/kommunale initiativ for klimatilpasning, hvor man bl.a. vil arbejde for øget kyst- og stormflodssikring.</p>	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.
Gribskov Kommune	Kompetent arbejdskraft og internationalisering	<p>Gribskov Kommune bakker op om ReVUS.</p> <p>1) På s. 7 nævnes høj livskvalitet som en vigtig vision, der imidlertid omfatter langt mere end omtalt i de to rammevilkår. Mængden af arbejde må ikke stå i vejen for fri tid til privatliv og frivillig indsats i foreninger og engagement i samfundsforhold. Det kunne passende omtales på s. 22 under vækstkritiske kompetencer eller under sund vækst-teamet side 25.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen forklares. ReVUS bygger på, at vækst og livskvalitet er hinandens forudsætninger. Uddannelse og arbejde samt adgang til sund levevis bidrager til at øge livskvaliteten. ReVUS behandler derfor livskvalitetsaspektet i alle rammevilkår og temaer. Et eksempel er investeringer under temaet sund vækst i strukturel forebyggelse i form af cykelstier, reduceret luftforurening, reduceret støjpåvirkning og uddannelse. Region Hovedstaden ønsker ikke at gøre hver enkelt borgers balancering af arbejde og fritid til en politisk beslutning. Derimod henvises til arbejdsmarkedets parter og staten for at rejse en sådan diskussion.</p>	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.
Gribskov Kommune	Kreativ vækst	<p>Gribskov Kommune bakker op om ReVUS.</p> <p>1) Regionens fokus på at styrke de</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges. Betragtningerne kan tages med i arbejdet med udmøntningen af ReVUS. Fokus i ReVUS inden for kreativ vækst giver</p>	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.

		<p>kreative og oplevelsesøkonomiske og adgang til finansiering og risikovillige kapital, vurderer kommunen, rummer store potentialer til at understøtte en stor del af kommunens erhvervsliv og derigennem tiltrække flere borgere, virksomheder og turister.</p>	<p>mulighed for at støtte store, internationale kultur- og sportsevents, herunder også de blivende regionale effekter. Midlerne i puljen udmøntes til afholdelse af en given event og ikke til udvikling af events (Støtte kan dog gives til afholdelse af fx det første år af et tilbagevendende event).</p>	
Gribskov Kommune	Sund vækst	<p>Gribskov Kommune bakker op om ReVUS.</p> <p>1) Gribskov Kommune er positiv overfor, at regionen lægger op til nye offentlige-private samarbejder på sundhedsområdet. Der ligger store potentialer i styrkede samarbejder ift. bedre og mere effektive behandlinger, teknologier og ydelser, med de rette kommunale og regionale investeringer. Ex. i forhold til at forbedre sundhedsløsninger til mennesker, der lever med kroniske sygdomme gennem øget udnyttelse af data og til at bidrage til nye forsknings- og testfaciliteter.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges. Region Hovedstaden anerkender de fælles interesser og ser frem til at samarbejde med kommunen om sund vækst-initiativer. Gribskov Kommune er blevet inviteret med i en arbejdsgruppe for Copenhagen Health Tech Cluster i forhold til at drøfte den videre udrulning.</p>	<p>Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.</p>
Gribskov Kommune	Tværgående bemærkninger	<p>Gribskov Kommune bakker op om ReVUS.</p> <p>1) Gribskov fremhæver, at der er et relevant temaalg og at strategiforslaget vurderes at favne de styrker og muligheder, som Gribskov og flere andre</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges. Region Hovedstaden er enig i, at erhvervsstrukturen er forskellig i regionens 29 kommuner. Region Hovedstaden ønsker at fremme en balanceret udvikling. Der vil i udmøntningen af initiativer under ReVUS blive taget</p>	<p>Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.</p>



		<p>kommuner længere væk fra Storkøbenhavn har til at bidrage til den regionale vækst og udvikling. Den erhvervsstruktur, der er i Gribskov, betyder, at langt hovedparten af de eksisterer virksomheder kan have svært ved at koble sig til fokus på de fire væksttemaer.</p> <p>2) Der er behov for, at regionen også allokere investeringer til kompetenceudvikling af erhvervslivet bredt set i den ønskede retning, som direkte producent eller som 2./3. led.</p> <p>3) Strategiforslaget giver ikke klart udtryk for, at udgangspunktet for vækst- og udviklingsmulighederne i regionen kan være forskellige. Ligeledes savnes fokus på yderområdernes særlige forhold, samt på hvordan yderområderne integreres bedre i regionen.</p>	<p>højde for, at virksomheder i hele regionen får mulighed for at koble sig på arbejdet.</p> <p>Ad 2) Anbefalingen følges. Afsnittet om rammevilkåret kompetent arbejdskraft og internationalisering retter sig imod arbejdsmarkedet i hele regionen – og de forskellige kompetencebehov som virksomhederne efterspørger – også i 2./3. led.</p> <p>Ad 3) Anbefalingen følges. Region Hovedstaden er enig i, at vækst- og udviklingsmulighederne kan være forskellige i regionen. I udrulningen af ReVUS vil de enkelte initiativer blive formuleret, så de målrettes de forskellige behov, som findes i regionen.</p>	
Halsnæs Kommune	Effektiv og bæredygtig mobilitet	<p>Halsnæs Kommune bakker op om ReVUS.</p> <p>1) Under punktet international tilgængelighed savnes fokus på regionens havne, fx Frederiksværk og Hundested havne. Strategiske godshavne kan bl.a. være afgørende for indskibning af byggematerialer til de store byggeprojekter.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges. Der tilføjes nyt afsnit om mobilitet og sammenhæng på tværs af regionen.</p> <p>Ad 2) Anbefalingen følges. I arbejdet med udmøntningen af ReVUS vil de øvrige spørgsmål blive taget op. Fx er det aftalt med kommunerne, at der igangsættes et projekt om</p>	<p>Ad 1)</p> <p><b>Side 16</b></p> <p><b>Afsnit:</b> Mobilitet og sammenhæng på tværs af regionen</p> <p><b>Opr. tekst:</b> Ingen</p> <p>Ny tekst: Det indebærer også, at der skal sikres bæredygtige og effektive løsninger for godstransport blandt andet via havne.</p>

2) Der savnes en mere eksplicit stillingtagen til billisme, og der savnes konkrete investeringer allerede i 2015-2017 for at løse trængselsproblemerne imellem Nordsjælland og København, herunder en klar reference til trafikcharteret med sigte på en klar kobling mellem investeringer og prioriteterne i chartret. I den forbindelse ønskes der en tæt kobling i ReVUS til det infrastrukturarbejde, som foregår mellem de nordsjællandske kommuner.

3) Det er afgørende, at indsatserne inden for mobilitet og infrastruktur i langt højere grad medtænker udkantsproblematikker og ikke kun fokuserer på kollektiv trafik i Københavnsområdet.

grøn mobilitetsplanlægning. Trafikchartret indgår allerede som baggrund for ReVUS, og det videre arbejde omkring målsætningen om at finde fælles fodslag inden for trafik og infrastruktur udmøntes i det fælles arbejde i Greater Copenhagen om udarbejdelsen af et nyt trafikcharter. Dette kan stå mere tydeligt i ReVUS. derfor tilføjes en sætning på side 11.

3) Anbefalingen følges.

Det er målet i ReVUS, at der arbejdes for, at hovedstadsregionen har en balanceret udvikling – herunder også i forhold til infrastruktur.

AD 2)

**Side 11**

**Opr. tekst:**

Region Hovedstaden finder derudover, at der fra statslig side med fordel kan tages initiativ til, at der udarbejdes et nyt fysisk plandokument for hele Greater Copenhagen som supplement til den nuværende fingerplan, der ikke dækker hele den funktionelle metropolregion. Parterne i Greater Copenhagen samarbejdet har taget første skridt med et ”fælles Copenhagen-opslag”, som også indgår i denne regionale vækst- og udviklingsstrategi. Et opslag, der også vil indgå i en række kommuneplaner i hele metropolregionen. Det fælles plandokument skal laves i fællesskab parterne imellem og vedtages i enighed. Region Hovedstaden vil gerne bidrage hertil.

**Ny tekst:**

Region Hovedstaden finder derudover, at der fra statslig side med fordel kan tages initiativ til, at der udarbejdes et nyt fysisk plandokument for den danske del af Greater Copenhagen som supplement til den nuværende fingerplan, der ikke dækker hele den funkti-

				<p>onelle metropolregion. Parterne i Greater Copenhagen samarbejdet har taget første skridt med et fælles ”Copenhagen-opslag”, som også indgår i denne regionale vækst- og udviklingsstrategi. Et opslag, der også vil indgå i en række kommuneplaner i hele metropolregionen. Det fælles plandokument skal laves i fællesskab parterne imellem og vedtages i enighed. Region Hovedstaden vil gerne bidrage til dette. Hertil kommer det fælles Greater Copenhagen trafikcharter, der danner grundlag for fremtidig prioritering og investeringer i infrastruktur i hele den funktionelle metropolregion.</p> <p>Ad 3) Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.</p>
--	--	--	--	---

Halsnæs Kommune	Grøn vækst	<p>Halsnæs Kommune bakker op om ReVUS.</p> <p>1) Halsnæs Kommune anfører, at hovedformålet med indsatsen inden for grøn vækst ikke er at lave klima- og miljøpolitik, men at skabe vækst, arbejdspladser og produktinnovation. SMV'erne fylder alt for lidt i såvel mål, udfordringer som investeringer under grøn vækst-temaet. Det foreslås, at virksomheds-mindsettet som på sund, kreativ og smart vækst fylder langt mere.</p> <p>2) Det skal stå klart, at der er tale om erhvervsfremmepolitik og ikke camoufleret miljø- og klimapolitik.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen forklares. Visionen i ReVUS har to ben: At skabe en metropol med både høj vækst og livskvalitet. Målet er altså, at vækst og livskvalitet går hånd i hånd. Region Hovedstadens nuværende førerposition på det grønne område viser netop, at det at satse på bæredygtighed kan skabe arbejdspladser fx gennem udvikling af nye løsninger, der efterfølgende kan eksporteres.</p> <p>Ad 2) Anbefalingen følges. I ReVUS er der også et mål under grøn vækst om at skabe flere arbejdspladser.</p>	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.
Halsnæs Kommune	Kreativ vækst	<p>Halsnæs Kommune bakker op om ReVUS.</p> <p>1) Halsnæs ønsker, at det bliver tydeliggjort, at kreativ vækst også indebærer turismeudvikling og styrkelse af alle kreative erhverv, herunder kunstnere, kunsthåndværk, fødevarerproducenter m.m. Det handler ikke kun om kultur og større events.</p> <p>2) Kompetenceudvikling skal komme samtlige kreative erhverv til gode og</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen forklares. I udmøntningen af kreativ vækst arbejdes netop med, at ”Kommercialisering, professionalisering og internationalisering af de kreative erhverv” skal løfte alle kreative erhverv, herunder også kunstnere, kunsthåndværk, fødevarerproducenter m.m.</p> <p>Ad 2) Anbefalingen forklares. Region Hovedstadens udmøntning af midler rettes mod de kreative erhverv med størst vækstpotentiale. Det er dog</p>	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.

være målrettet, fx turismeerhvervet eller fødevare-erhvervene, eller de små kreative håndværk som bådebyggere, møbelsnedkere m.m.

3) De to investeringsforslag om 1) kommercialisering og internationalisering samt 2) professionalisering af de kreative erhverv bør fremrykkes – hvorfor fx vente med at etablere en fødevareklynge, når det er et Greater Copenhagen-initiativ?

4) Satsningen på kinesiske turister virker ensidigt og udokumenteret.

5) Halsnæs fremhæver, kulturen bør indgå som et væsentligt element i afsnittet om kreativ vækst – her nævnes kulturen udelukkende i forbindelse med events og turisme. Dette er naturligvis vigtigt for væksten, men det underer, at kulturen ikke også nævnes som en vigtig faktor i forhold til at øge attraktiviteten i regionen, ikke blot for turister, men for de borgere, der bor i regionen eller påtænker at flytte hertil.

hensigten at udvikle et fælles kommunalt og regionalt program til fremme af de kreative erhverv, som kan komme samtlige kreative brancher til gode.

Ad 3) Anbefalingen følges.

Kommunerne har sammen med regionen besluttet at prioritere de 10 besluttede initiativer. Region Hovedstaden ønsker med ReVUS at samle kommuner, region og andre aktører om større fælles satsninger, og hvis kommunerne samlet er enige om at fremrykke fødevareområdet, så bakker Region Hovedstaden op herom. Det foreslås, at Halsnæs tager spørgsmålet op i KKR-regi med konkret forslag til, hvilke initiativer der som følge heraf ikke skal prioriteres.

Ad 4) Anbefalingen forklares.

Kina er verdens største udrejsemarked med 107 mio. udrejser alene i 2014. Hovedstadsregionen har potentiale til at tiltrække en endnu større del af disse, hvorfor der i ReVUS er særlig fokus på en indsats over for kinesiske turister. Det betyder dog langt fra, at der udelukkende satses på dette marked. Region Hovedstadens resultatkontrakt med Wonderful Copenhagen indeholder en lang række mål, som WoCo

			<p>skal arbejde for at styrke turismen i regionen.</p> <p>Ad 5) Anbefalingen forklares. Der er i Region Hovedstaden ikke afsat midler til kulturområdet i budget 2015. Derimod er der oprettet en pulje til store, internationale kultur- og sportsevents fra 2015-2019. Events kan modtage støtte ud fra en række kriterier, hvoraf en af de væsentligste er graden af turismeøkonomisk effekt. Det indgår ligeledes i vurderingen, i hvilket omfang eventen har planlagt sideaktiviteter, der retter sig mod borgerne i regionen.</p>	
Halsnæs Kommune	Tværgående bemærkninger	<p>Halsnæs Kommune bakker op om ReVUS.</p> <p>1) Halsnæs Kommune noterer sig, at regeringen har offentliggjort sin hovedstadsstrategi og anbefaler en fremadrettet dialog om at få de strategier til at hænge sammen under Greater Copenhagen-overliggeren. Der nævnes et statsligt-regionalt kontaktforum på s. 11, hvilket muligvis kan udgøre en sådan koordinationsmekanisme – der savnes kommunal deltagelse, hvilket bør indskrives eksplicit. Implementerings- og handleplaner for alle tre stra-</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges. Region Hovedstaden anerkender behovet for en tæt koordinering mellem ReVUS, indsatserne i Greater Copenhagen-samarbejdet og regeringens Hovedstadsstrategi. Den konkrete operationalisering vil dels foregå i regi af Greater Copenhagen-samarbejdet og dels i et muligt statslig-regionalt kontaktforum. Region Hovedstaden ønsker selvfølgelig kommunal deltagelse i dette forum. I ReVUS er det underforstået, at kommunerne er med, i og med det foreslås, at de politiske parter i Greater Copenhagen-samarbejdet står</p>	<p>Ad 1)</p> <p><b>Side 11</b></p> <p><b>Afsnit:</b> Region Hovedstaden ønsker et stærkt Greater Copenhagen</p> <p><b>Opr. tekst:</b> statslig-regionalt kontaktforum</p> <p><b>Ny tekst:</b> statslig-regionalt-kommunalt kontaktforum</p> <p>Ad 2) Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.</p>

		<p>tegie/visioner bør koordineres, så parallel knopskydning undgås. Det samme bør være gældende, når Vækstforum begynder at behandle konkret bevillingsansøgning på baggrund af den nye ReVUS.</p> <p>2) Hver gang man bevilliger penge, er det vigtigt, at der opstilles klare konkrete mål for vækst og jobskabelse, som jo er hovedformålet med ReVUS. Det gør den konkrete opfølgning på strategien mere effektiv.</p>	<p>bag. Region Hovedstaden bakker op om Halsnæs' forslag om, at kommunal deltagelse tydeliggøres.</p> <p>Ad 2) Anbefalingen følges.</p> <p>Region Hovedstaden er enig i, at vækst og jobskabelse er afgørende succeskriterier i både effektmålene i ReVUS, som udrulningen skal orientere sig efter. Hvert nyt projekt, der behandles i Vækstforum Hovedstaden og i regionsrådet, skal opstille mål og effektkæder, som dokumenterer, hvordan og i hvor høj grad deres aktiviteter bidrager til at opnå effektmålene i ReVUS.</p>	
Helsingør Kommune	Kreativ vækst	<p>Helsingør Kommune bakker op om ReVUS.</p> <p>1) Region Hovedstaden bør ikke blot satse på turisme og internationale overnatninger, når det kommer til events, men også have fokus på blivende regionale værdier. Dette gøres ved at lægge vægt på at udvikle og forankre eksisterende festivaler og ved at forankre store nationale og internationale begivenheder fx med opsøgende aktiviteter.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen forklares.</p> <p>Fokus i ReVUS inden for kreativ vækst giver mulighed for at støtte store, internationale kultur- og sports-events, herunder også de blivende regionale effekter. Midlerne i puljen udmøntes til afholdelse af et givent event og ikke til udvikling af events (Støtte kan dog gives til afholdelse af fx det første år af en tilbagevendende event).</p>	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.
Helsingør Kommune	Tværgående bemærkninger	<p>Helsingør Kommune bakker op om ReVUS.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges.</p> <p>Styrkepositionerne i Greater Copenha-</p>	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.

1) Helsingør Kommune er enig i fokus på Greater Copenhagen. Dette fokus kan styrkes med en beskrivelse af, hvad der udgør Greater Copenhagen konkurrencefordele i forhold til andre metropoler. Hvad er styrkerne, og hvad kan der gøres for at øge konkurrenceevnen yderligere?

2) Helsingør Kommune fremhæver, at Region Hovedstaden vil arbejde for, at Greater Copenhagen skal være et godt sted at leve og bo. Helsingør Kommune mener dog, at afsnittet omkring bosætning er meget svagt beskrevet i strategien. Helsingør foreslår, at satsninger og beskrivelsen af bosætning udbygges i strategien.

3) Helsingør Kommune anbefaler, at de maritime erhverv bør være et selvstændigt indsatsområde i ReVUS. De maritime virksomheder i Hovedstadsregionen udgør den 6. største maritime klynge på verdensplan og er driveren i ”Det Blå Danmark”.

gen er vist på et samlet kort side 8-9 i ReVUS. Samtidig er valget af de fire væksttemaer: sund, grøn, kreativ og smart vækst baseret på regionens styrkepositioner. Greater Copenhagen-samarbejdet og den videre udmøntning af ReVUS skal sikre, at disse styrkepositioner udbygges, og at konkurrenceevnen styrkes yderligere.

Ad 2) Anbefalingen følges. Det vurderes, at livskvalitetsmålene og de konkrete investeringer under hvert rammevilkår og væksttema allerede sætter en strategisk ramme for udmøntningen af ReVUS i forhold til at gøre hovedstadsregionen og hele Greater Copenhagen til et attraktivt sted at bosætte sig.

Ad 3) Anbefalingen forklares. Region Hovedstaden anerkender betydningen af de maritime virksomheder. For eksempel har kompetenceudviklingsprojektet ”Fremtidens maritime håndværker”, modtaget 9 millioner kroner fra EU's Socialfond via Vækstforum Hovedstaden. Samtidig er der i de øvrige høringssvar bred opbakning til en fokuseret strategi. Det foreslås derfor, at der holdes fast i en



			fokuseret tilgang, og at indsatser inden for de maritime erhverv tager udgangspunkt i rammevilkårene samt temaerne om grøn og smart vækst, som rummer muligheder for indsatser inden for bl.a. digitalisering og energi-effektivisering.	
Hillerød Kommune	Effektiv og bæredygtig mobilitet	<p>Hillerød Kommune bakker op om ReVUS.</p> <p>1) Hillerød foreslår, at der arbejdes mere strategisk med at udvide Hillerødmotorvejen, Frederikssundmotorvejen og kystbanen.</p> <p>2) Hillerød foreslår, at der etableres supercykelsti til Nyt Hospital Nordsjælland, 5-minutters drift for S-tog på Hillerødbanen og mulighed for direkte lokaltog til Nordsjællands Hospital.</p> <p>3) Hillerød Kommune foreslår et idekatalog med 4 initiativer til realisering af erhvervspotentialerne forbundet med Nyt Hospital Nordsjælland:</p> <p>3.1) Tiltrækning af kvalificeret arbejdskraft forudsætter attraktive boligformer, kvalitetsløft af uddannelserne og attraktive miljøer for talenter.</p>	<p>Ad 1 og 2) Anbefalingen følges. Hillerøds konkrete forslag og engagement i det nye hospitalsbyggeri anerkendes, og kommunen er involveret i tæt samarbejde om hospitalsbyggeriet og afsøgning af muligheder for nye fælles initiativer.</p> <p>Ad 3) Anbefaling følges. Region Hovedstaden er enig i Hillerøds ønske om at udnytte erhvervspotentialerne forbundet med Nyt Hospital Nordsjælland. Hillerøds idekatalog med anbefalinger til udnyttelse af de erhvervsmæssige potentialer ved det nye hospitalsbyggeri indgår i regionens samarbejde med Hillerød Kommune om mulige nye initiativer, som kan udvikles efter godkendelse af ReVUS.</p>	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.

		<p>3.2.) Tiltrækning af virksomheder og styrkelse af det etablerede erhverv forudsætter adgang til testfaciliteter, et driftigt iværksættermiljø samt en fokuseret branding.</p> <p>3.3) Smart Infrastruktur og stabile rammevilkår forudsætter en stor grad af politisk modenhed og en fast linje.</p> <p>3.4) Tværkommunalt samarbejde med det gamle og nye hospital som omdrejningspunkt</p>		
Hillerød Kommune	Kompetent arbejdskraft og internationalisering	<p>Hillerød Kommune bakker op om ReVUS.</p> <p>1) Hillerød foreslår samarbejde mellem Nordsjællands Hospital og uddannelsesinstitutionerne om kompetence- og uddannelsesbehov samt praktikpladser.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges. Region Hovedstadens Center for HR arbejder allerede i dag målrettet på at oprette EUD-aftaler med regionens hospitaler samt kompetenceudvikling. Desuden varetager den regionale praktikpladsenhed udviklingsopgaven vedrørende praktikpladser i relation til hospitalsbyggerier. Anbefalingen kan bringes videre i den regionale praktikplads enheds arbejde samt i det videre arbejde med at udvikle ReVUS-initiativerne om EUD-kvalitetsprogram samt efterspørgselsstyret efteruddannelse af voksne.</p>	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.
Hillerød Kommune	Kreativ vækst	Hillerød Kommune bakker op om ReVUS.	<p>Ad 1) Anbefalingen følges. Region Hovedstaden er enig i vigtigheden af turismesamarbejdet, som fo-</p>	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.

		1) Hillerød foreslår at fastholde fokus på turismeindsatsen i samarbejde på tværs af kommuner med turismeaktører og andre.	regår på tværs af kommuner i regi af Wonderful Copenhagen. ReVUS imødekommer i høj grad høringssvaret.	
Hillerød Kommune	Sund vækst	Hillerød Kommune bakker op om ReVUS.  1) Hillerød Kommune bemærker ift. sund vækst, at kommunes styrkepositioner indenfor sund vækst skal underbygges ved hjælp af platforme til at understøtte offentlig private forsknings- og innovationssamarbejder og indtænke dansk forskning i velfærdsteknologi og ESS. Der skal sikres adgang til testfaciliteter – gerne i et fælles tværkommunalt- og regionalt regi – der giver virksomheder mulighed for at udvikle og afprøve nye produkter for bedre sundhed og eksport.	Ad 1) Anbefalingen følges. Væksttemaet om sund vækst i ReVUS og forslagene til investeringer – så som Copenhagen Science Region og Copenhagen Health Tech Cluster – rummer gode muligheder for at løfte anbefalingerne i høringssvaret. Hillerød Kommune er blevet inviteret med i en arbejdsgruppe for Copenhagen Science Region og Copenhagen Health Tech Cluster i forhold til at drøfte den videre udrulning.	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.
Hvidovre Kommune	Effektiv og bæredygtig mobilitet	Hvidovre Kommune bakker op om ReVUS. 1) Hvidovre Kommune fremhæver letbanen fra Ny Ellebjerg-Hvidovre Hospital-Glostrup, kollektiv trafik (herunder ”Bus Rapid Transit-løsninger”), cykling, elbiler, støj og luftforurening, trængsel på vejene og et sammenhængende kollektivt trafiksystem.	Ad 1 og 2) Anbefalingerne følges. Region Hovedstaden tager Hvidovre Kommunes tilkendegivelse om konkrete interesser med ind i det videre arbejde med udrulning af ReVUS og beslutning om letbane.  Ad 3) Anbefalingen følges. Betragtningen falder i tråd med ReVUS.	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.

		<p>2) Hvidovre Kommune mener, at strategiske beslutninger om en ny letbane skal ske på baggrund af undersøgelser af fx passagergrundlag og økonomien for de berørte kommuner i de forskellige linjeføringer.</p> <p>3) Hvidovre mener, at det er meget vigtigt for regionens virksomheder med en effektiv, international tilgængelighed og fremkommelighed i regionen, samt at fremkommeligheden udbygges efter bæredygtige metoder.</p>		
Hvidovre Kommune	Grøn vækst	<p>Hvidovre Kommune bakker op om ReVUS.</p> <p>1) Hvidovre Kommune peger på, at de tre væsentligste udfordringer bliver koordinering, inddragelse af borgere, brugere og virksomheder samt finansieringsmodeller. Koordinering og inddragelse dækkes godt ind, bl.a. af initiativ om Task Force. Der mangler dog stadig bud på afklaring af mulige finansieringsmodeller – særligt i forhold til risikoen for stormflod.</p> <p>2) Endelig bør klimatilpasning også ses i et langt større perspektiv med fokus på, hvordan de nødvendige milli-</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges. Region Hovedstaden noterer sig bekymringen om finansieringsmodeller og foreslår, at finansieringsspørgsmålet rejses i det videre politiske arbejde mellem region og KKR.</p> <p>Ad 2) Anbefalingen følges. Region Hovedstaden noterer sig ønsket om at se klimatilpasning i et større perspektiv og vil tage det med ind i arbejdet med at udarbejde et nyt fysisk plandokument for den danske del af Greater Copenhagen som supplement til den nuværende fingerplan.</p> <p>Ad 3) Anbefalingen forklares. ReVUS indeholder allerede initiativ</p>	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.

		<p>ardinvesteringer i hovedstadsregionens klimatilpasning sker i en form, hvor der samtidig lægges vægt på generel by- og regionsudvikling.</p> <p>3) Hvidovre Kommune foreslår en ny strategisk satsning, der handler om at sikre høj drikkevandskvalitet, også ved indvinding af bynære grundvandsressourcer. Det betragtes som et eksempel på, at vækst, livskvalitet og bæredygtighed kan gå hånd i hånd.</p>	<p>om strategiske partnerskaber indenfor 'Ren jord, rent vand og råstoffer', hvor SMV'er kan udvikle sig ved hjælp af initiativer for kommercialisering.</p>	
Hvidovre Kommune	Kreativ vækst	<p>Hvidovre Kommune bakker op om ReVUS.</p> <p>1) Hvidovre Kommune har de seneste år støttet op om Copenhagen Filmfund som en erhvervs-satsning for at profilere regionen og tiltrække flere kreative arbejdspladser.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges. Region Hovedstaden er enig i muligheden for at kunne brande sig på filmindustrien, hvilket kan tages med videre i brandingarbejdet, som foregår i regi af Greater Copenhagen. ReVUS imødekommer i høj grad høringsvaret.</p>	<p>Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.</p>
Hvidovre Kommune	Tværgående bemærkninger	<p>Hvidovre Kommune bakker op om ReVUS.</p> <p>1) Hvidovre kommuner bakker op om fokus på temaerne sund vækst, grøn vækst, kreativ vækst og smart vækst og peger på, at temaerne hverken kan løftes af regionen eller de enkelte kommuner alene. Det er derfor nødvendigt med samarbejde på tværs af kommuner, regioner, lande samt offentlige og private aktører.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges. ReVUS efterkommer i høj grad høringsvarets ønsker og udrulningen af ReVUS vil bygge på samarbejde på tværs.</p>	<p>Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.</p>

Høje Taastrup Kommune	Effektiv og bæredygtig mobilitet	<p>Høje Taastrup bakker op om ReVUS.</p> <p>1) Høje Taastrup deltager i indsats 1 omkring grøn mobilitet, men ønsker at supplere med fokus på transportbranchens miljøpåvirkning.</p> <p>2) Høje Taastrup vil arbejde med styrkelse af energieffektiviseringstiltag målrettet borgere under det strategiske initiativ nr. 6.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges. Høje Taastrup indgår allerede i udmøntningen af ReVUS under det strategiske initiativ omkring grøn mobilitetsplanlægning.</p> <p>Ad 2) Anbefalingen følges. Region Hovedstaden vurderer, at initiativet i højere grad hænger sammen med regionens indsats for energirenoveringer i private boliger. Det vil derfor allerede løftes som en integreret del af den regionale klimaplan.</p>	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.
Høje Taastrup Kommune	Smart vækst	<p>Høje Taastrup bakker op om ReVUS.</p> <p>1) Høje Taastrup anbefaler, at indsats 9 og 10 i de strategiske initiativer bør slås sammen til et initiativ.</p> <p>2) Høje Taastrup fremhæver, at klimatilpasning spiller sammen med Smart city initiativer. Smart City vil kunne integreres i forbindelse med udviklingen af de igangværende byudviklingsprojekter NærHeden og Høje-Taastrup C, herunder indgå som forsøgsområder til at udvikle og implementere smart city løsninger inden for energieffektivitet, energiforsyning, vand- og spildevandsforsyning og transport.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen forklares. Region Hovedstaden har sammen med kommunerne besluttet at prioritere de ti initiativer. Der blev på K29 drøftet, om initiativ 9 og 10 skulle sammenlægges. Da der er tale om to separate indsatser, der retter sig mod hhv. offentlige parter (Udvikling af fælles data-hub) og et tilbud til turister og erhvervsliv (Copenhagen Wifi – mobil og bredbåndsdækning) lægges initiativer ikke sammen.</p> <p>Ad 2) Anbefalingen følges. Region Hovedstaden er enig i, at der er synergi mellem klimatilpasning og smart city og tager overvejelserne med i forhold til den videre udmøntning af ReVUS.</p>	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.

Ishøj Kommune	Kompetent arbejdskraft og internationalisering	Ishøj Kommune bakker op om ReVUS.  1) Ishøj vil gerne deltage i fælles indsats for kompetent arbejdskraft.	Ad 1) Anbefalingen følges. Ishøj indgår allerede i udviklingen af initiativet omkring kvalitetsløft af erhvervsuddannelserne frem mod 2020, som udvikles i regi af handlingsplanen til ReVUS.	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.
Københavns Kommune	Effektiv og bæredygtig mobilitet	Københavns Kommune bakker op om ReVUS.  1) s. 13: København mener, at det bør fremhæves, at den kollektive transport skal køre på CO <sub>2</sub> -neutrale drivmidler, hvilket vil være i tråd med det fokus, der er i afsnittet om effektiv og bæredygtig mobilitet. El-biler betragtes både som el- og brintbiler.  2) s. 16: København finder det hensigtsmæssigt, at den internationale tilgængelighed også omfatter den svenske side, særligt i forhold til at inkludere Skåne i trafikchartret.  3) s. 16: Mobilitet og sammenhæng – håndtering og trængsel og øget brug af kollektiv trafik: København anbefaler, at stationsnærhedsprincippet indarbejdes i det videre arbejde med ReVUS.  4) s. 16. Overvejelserne om en evt. letbane fra Ny Ellebjerg via Hvidovre	Ad 1) Anbefalingen forklares. Der står i ReVUS, at: ”Samtidig skal transporten understøtte sund levevis og være <i>bæredygtig</i> ....”. Dermed vurderes ordlyden allerede at være i tråd med det fokus, der er i afsnittet om effektiv og bæredygtig mobilitet.  Ad 2) Anbefalingen følges. Det er allerede anført i ReVUS s. 18, at der arbejdes med tilgængelighed til lufthavnen, som også rækker op i Sverige. Det videre arbejde omkring udmøntningen foregår via arbejdet med et fælles dansk-svensk trafikcharter i regi af Greater Copenhagen-samarbejdet.  Ad 3) Anbefalingen forklares. ReVUS er en overordnet strategi. Stationsnærhedsprincippet hører under den fysiske planlægning, som varetages af kommuner.  Ad 4) Anbefalingen følges.	Ad 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10) Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.  Ad 5) <b>Side 16</b> <b>Afsnit:</b> Regionale udfordringer – CO <sub>2</sub> -udledning  <b>Opr. tekst:</b> Hovedstadsregionen skal være CO <sub>2</sub> -neutral i 2040.  <b>Ny tekst:</b> Hovedstadsregionen skal være fossilfri i 2050.  <b>(Konsekvensrettelser ift. mål om CO<sub>2</sub>-neutralitet s. 17, 28, 29, 30 fremgår af administrative ændringsforslag i afsnit om Grøn vækst)</b>

Hospital til Glostrup bør ses i forhold til det høje passagerantal ved en letbane i Frederikssundsvej.

5) s. 18 CO<sub>2</sub>-udledning: København mener, at regionen bør være mere ambitiøs og have ambitionen om at være CO<sub>2</sub>-neutral allerede i 2030.

6) s. 18, En regional politisk ledelse af den kollektive trafik: København mener, at kommunerne fremadrettet bør have en aktiv og besluttende rolle i udviklingen af den kollektive trafik.

7) s. 19: København er positiv over for ReVUS' to investeringer omkring el-biler og mobilitetsplanlægning. København ser dog gerne, at dette også omfatter andre teknologier, såsom brint og gas for køretøjer, hvor el ikke anvendes. Det betyder også, at mobilitetsplanlægning servicen til alle virksomheder i regionen også skal omfatte en helhedsorienteret tilgang.

8) s. 16: Mobilitet og sammenhæng på tværs. Der savnes noget om byplanlægning. Konkret handler det om stationsnær udbygning, let adgang for cykler til stationer, nærhed til funktioner, bebyggelsestætheder osv.

Undersøgelsen af en evt. letbane fra Ny Ellebjerg – Glostrup indgår i Transportministeriets kommende undersøgelse af et nyt letbanenet.

Ad 5) Anbefalingen forklares. ReVUS' mål og tekstdele ændres, så de har samme ordlyd og årstal som ”energivisionen for hovedstadsregionen” udarbejdet i regi af Energi på Tværs, hvor regionens kommuner deltager. På baggrund af en række scenarieanalyser blev der på borgmestertopmødet den 13. april 2015 sagt ja til at arbejde videre med en vision for fremtidens energiforsyning, som skal sikre, at hovedstadsregionens el- og varmforsyning i 2035 skal være fossilfri, og at transportsektoren i 2050 har sagt farvel til fossile brændstoffer. I forhold til flyruter arbejder Københavns Lufthavn på at sikre, at væksten er CO<sub>2</sub> neutral. Lufthavnen satser på at udvikle og implementere nye energibesparende tiltag og på at reducere den samlede udledning fra lufthavnen.

Ad 6) Anbefalingen følges. I ReVUS foreslås, at der skabes et beslutningsgrundlag for etablering af en regional forankret politisk ledelse, der har ansvaret for hele den kollektive



9) Der mangler fokus på bedre udnyttelse af kapaciteten i biler. Der bør være fokus på både delebiler og samkørsel samt på samspelet mellem biler og kollektiv trafik.

10) s. 17: Effektmål er upræcise, særligt: *Rejsetiden på udvalgte prioriterede strækninger skal nedsættes med 20 procent inden 2025*. Det bør præciseres, hvilke transportformer og hvad strækninger dækker over.

11) Der mangler effektmål på overflytningen fra bil til kollektiv trafik og cykler. Det kunne være, at andelen af ture med kollektiv trafik på cykel er steget med xx procent inden år 2020.

12) s. 18 (investeringer): Overskriften bør gøres bredere, da det også omfatter trængselsproblematikken.

13) s. 17 Støj og luft: Det er et meget ambitiøst effektmål (40% reduktion inden 2025). Der mangler en vurdering af, hvilken partikelgrupper det handler om, samt hvilket år der er udgangspunktet (baseline).

trafik i Greater Copenhagen. Den regionale forankring omfatter både kommuner og regioner

Ad 7) Anbefalingen følges. ReVUS tager allerede nu højde for forslaget. Andre teknologier omfatter ikke kun el.

8) Anbefalingen forklares. ReVUS er en overordnet strategi; de mere byplanmæssige aspekter bør fremgå af de enkelte kommuneplaner.

9) Anbefalingen følges. Det vurderes, at delebiler og samkørsel indgår på linje med delebiler i ReVUS. Administrationen har fremsat et forslag, der indskrives dette i ReVUS.

10) Anbefalingen følges. Regionen vil i udmøntningen af ReVUS udpege 2-3 konkrete initiativer, hvor der planlægges for bedre fremkommelighed.

11) Anbefalingen følges. Den konkrete sammenhæng mellem investeringer og effektmål vil blive udfoldet i udmøntningen af ReVUS.

12) Anbefalingen forklares.

			<p>Det vurderes, at trængsel allerede indgår i ReVUS.</p> <p>13) Anbefalingen følges. Regionen vil i det videre arbejde omkring udmøntningen af ReVUS se på en vurdering af enkelte partikelgrupper.</p>	
Københavns Kommune	Grøn vækst	<p>Københavns Kommune bakker op om ReVUS.</p> <p>1) International markedsføring af regionen bør nævnes som grøn frontløber med henblik på at understøtte eksporten af grønne teknologier og løsninger.</p> <p>2) Det kan nævnes, at grøn vækst sker gennem tæt samarbejde med regionens grønne erhvervsfremmeaktører.</p> <p>3) I afsnittet om investeringer under grøn efterspørgsel 2018-2025 anbefaler Københavns Kommune ikke at vente med investeringerne til 2018.</p> <p>4) Det er vigtigt at have fokus på levetidsomkostningerne (TCO) med henblik på, at besparelsen på driften tilfalder de kasser, som betaler for indkøbet.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges. Det vurderes, at ReVUS allerede indeholder en ambition om at markedsføre regionen som grøn frontløber. Grøn vækst er valgt som et af de fire væksttemaer i strategien, der opstilles ambitiøse mål om, at regionen skal være en af verdens bedste og mest attraktive miljømetropoler. Brandingen implementeres gennem konkrete indsatser, fx gennem Greater Copenhagen-samarbejdet.</p> <p>Ad 2) Anbefalingen følges. I Greater Copenhagen-regi er der netop fokus på erhvervsfremmesystemet, herunder at udarbejde en analyse af de grønne erhvervsfremmeaktører.</p> <p>Ad 3) Anbefalingen forklares. Regionen arbejder løbende med grøn efterspørgsel, bl.a. i hospitalernes indkøb, energibesparende tiltag i regio-</p>	<p>Ad 1, 2, 3, 5) Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.</p> <p>Ad 4) <b>Side 31</b> <b>Afsnit:</b> Investeringer 2018-2025 - Afsnit Øget grøn efterspørgsel</p> <p><b>Opr. tekst:</b> — Sikre værktøjer til at flytte fokus fra indkøbspris til levetidsomkostning af produkter ved indkøb</p> <p><b>Ny tekst:</b> — Sikre værktøjer og incitamentstrukturer til at flytte fokus fra indkøbspris til levetidsomkostning af produkter ved indkøb</p>

		<p>5) I afsnittet om grøn efterspørgsel gøres der opmærksom på, at øget fokus på markedsdialog er en tidskrævende proces, og at der bør afsættes til hertil i udbudsplanerne.</p>	<p>nens virksomheder samt på elbilområdet. Investeringsplanen er udtryk for, hvornår der forventes igangsat yderligere initiativer på området.</p> <p>Ad 4) Anbefalingen følges. Der tilføjes nyt tekstafsnit til bullit 3, s. 31.</p> <p>Ad 5) Anbefalingen følges. Denne anbefaling tages med i udrulningen af konkrete initiativer under ReVUS.</p>	
Københavns Kommune	Kompetent arbejdskraft og internationalisering	<p>Københavns Kommune bakker op om ReVUS.</p> <p>1) Der mangler en klar sammenhæng mellem beskrivelsen af indsats og effekt.</p> <p>2) Forslaget om et 360 graders eftersyn af erhvervsskolerne bør revurderes i sin nuværende form i fht. ressortområder og kompetencer mellem parterne.</p> <p>3) Der ligger et stort uudnyttet potentiale i at udnytte ESS som pipeline til at tiltrække internationale talenter. Københavns Kommune foreslår, at det bliver nævnt under tiltrækning af internationale talenter.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen forklares. Den konkrete sammenhæng mellem investeringer og effektmål vil blive udfoldet i udmøntningen af ReVUS. Dels i den handlingsplan, som vil blive fremlagt for regionsrådet i forbindelse med den endelige vedtagelse af ReVUS den 22. september 2015. Dels ved, at Region Hovedstaden og Vækstforum Hovedstaden ved behandling af investeringerne i ReVUS vil fokusere på, hvordan og i hvor høj grad investeringerne bidrager til at realisere effektmålene.</p> <p>Ad 2) Anbefalingen følges. I forbindelse med udarbejdelsen af handlingsplanen til ReVUS har Region Hoved-</p>	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.

			<p>staden i samarbejde med KKR Hovedstaden nedsat en arbejdsgruppe, hvis kommissorium er at udvikle initiativet vedrørende kvalitetsløft af erhvervsuddannelserne. I den sammenhæng udfoldes også parternes kompetencer og ressortområder.</p> <p>3) Anbefalingen følges.</p> <p>Region Hovedstaden vurderer, at anbefaling allerede er indeholdt i ReVUS, idet potentialet i ESS omtales under temaet sund vækst.</p>	
Københavns Kommune	Smart vækst	<p>Københavns Kommune bakker op om ReVUS.</p> <p>1) København er tvivlende over for, om wifi-løsningen er den rette teknologi, så det bør ændres til en teknologi-neutral målsætning. I forhold til forslag om nye forsknings- og testfaciliteter bemærkes det, at Københavns Kommune har et sådant testcenter og foreslår, at målsætningen ændres til ”bidrage til nye og eksisterende forsknings- og testfaciliteter”..</p> <p>2) Københavns samarbejde omkring en finans-it-klynge (CFIR) kan støtte op om arbejde i ReVUS om smart vækst. København foreslår at nævne FinTech som et indsatsområde med</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges.</p> <p>Region Hovedstaden er enig i ønsket om at finde de rette teknologiske løsninger. Region Hovedstaden finder, at ReVUS allerede fremstår teknologineutral. Med Copenhagen Wifi signaleres, at der skal skabes et let tilgængeligt mobil- og internettilbud uden, at vi dermed på forhånd har taget stilling til, hvilken teknologi, der bedst imødekommer målet.</p> <p>Ad 2) Region Hovedstaden er enig i ønsket om at bygge videre på gode de gode erfaringer, som kommuner og regionen har haft med bl.a. det fælles projekt CFIR. Danmarks Vækstråd har ligeledes fremhævet betydningen af Fintech, og det anbefales at justere i</p>	<p><b>Side 39</b></p> <p><b>Afsnit: Små og mellemstore virksomheder skal drage fordel af digitalisering</b></p> <p><b>Opr. tekst:</b> - Arbejde for at styrke adgangen til finansiering og risikovillig kapital.</p> <p><b>Ny tekst:</b></p> <p>- Arbejde for at styrke adgangen til finansiering og risikovillig kapital og at udnytte potentialerne ved digitale teknologier på finansområdet.</p>

		stort udviklingspotentiale.	afsnittet ”Små og mellemstore virksomheder skal drage fordel af digitalisering”.	
Københavns Kommune	Sund vækst	<p>Københavns Kommune bakker op om ReVUS.</p> <p>1) Københavns Kommune anfører, at afsnittet om sund vækst kan udbygges med en endnu stærkere virksomhedsvinkel med stærkere fokus på regionens rolle i at bruge den intelligente efterspørgsel til at drive innovation og vækst i virksomhederne. Ligeledes kan afsnittet om sund vækst styrkes ved få data om regionens position inden for sund vækst-brancher. Effektmål kan sorteres i kategorier, så de bliver mere overskuelige.</p> <p>2) Der savnes et effektmål for vækstteamet. Det kan fx være antal virksomheder inden for sund vækst eller antallet af arbejdspladser. Det fremgår ikke, om produktivitetsmålet alene gælder for sund vækstvirksomheder eller regionen som helhed.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges. Region Hovedstaden vurderer, at der allerede er taget højde for anbefalingen i ReVUS. Afsnittet om sund vækst har således en stærk virksomhedsvinkel, hvori der lægges vægt på, hvordan offentligt-privat samarbejde og intelligent offentlig efterspørgsel kan omsættes til nye kommercielle ydelser og produkter – og dermed vækst og beskæftigelse. I udmøntningen af ReVUS vil der ligeledes være fokus på bl.a. hvordan offentlig efterspørgsel kan omsættes til nye kommercielle ydelser og produkter – og dermed vækst og beskæftigelse. Der er et politisk ønske om en kort og fokuseret strategi. Region Hovedstaden ønsker derfor ikke yderligere beskrivelser af data om regionens position inden for sund vækst-brancher i selve strategien. De bagvedliggende analyser er allerede direkte indarbejdet i strategien i forhold til identifikationen af de regionale udfordringer, forslag til investeringer samt effektmålene for indsatserne. For at styrke vidensgrundlaget for regionens indsats udgiver Region</p>	<p>Ad 1) Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.</p> <p>Ad 2) <b>Side 25</b> <b>Afsnit:</b> Effektmål <b>Opr. tekst:</b> Ingen <b>Ny tekst:</b> Beskæftigelsen inden for sund vækst er steget med 10 procent i 2025</p>

			<p>Hovedstaden hvert halve år et Vækstbarometer, som tager pulsen på forventninger til og vilkår for væksten hos virksomheder i hovedstadsregionen inden for sund vækst og de øvrige væksttemaer.</p> <p>Ad 2) Anbefalingen følges. Der opstilles nyt mål for stigningen i nye job inden for sund vækst. Region Hovedstaden bemærker, at produktivitetismålet alene gælder for sund vækstvirksomheder.</p>	
Lyngby-Taarbæk Kommune	Effektiv og bæredygtig mobilitet	<p>Lyngby-Taarbæk Kommune bakker op om ReVUS.</p> <p>1) Lyngby-Taarbæk Kommune anbefaler, at regionens indsats for en mere velfungerende infrastruktur bør tilsigte en balance mellem behovet for kollektiv trafik og privatbilisme. For at tiltrække nye vidensvirksomheder er der behov for god fremkommelighed i bil og parkeringsmuligheder.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges. I forhold til udmøntningen af ReVUS har regionen noteret sig synspunktet og vil lade det indgå i projektet om grøn mobilitetsplanlægning, som er aftalt med kommunerne.</p>	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.
Lyngby-Taarbæk Kommune	Kreativ vækst	<p>Lyngby-Taarbæk Kommune bakker op om ReVUS.</p> <p>1) Lyngby-Taarbæk Kommune Lyngby-Taarbæk Kommune anbefaler, at turisme får plads i ReVUS og, at der</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen forklares. Region Hovedstaden vurderer, at turisme allerede har en central placering i ReVUS på s. 32-24. De store, internationale events er oftest knyttet til en bestemt lokalitet (arena, stadion mv).</p>	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.

		tages hensyn til lokale borgere ved placering af store events – herunder at events lokaliseres de bedst egnede steder, fx med trafikale hensyn, og fordelt over hele regionen.	Regionen er derudover enig i, at events skal placeres de bedst egnede steder i regionen.	
Lyngby-Taarbæk Kommune	Tværgående bemærkninger	Lyngby-Taarbæk Kommune bakker op om ReVUS.  1) Lyngby-Taarbæk Kommune anbefaler, at ReVUS – udover de vidensintensive og de kreative erhverv – også nævner produktionserhvervene, som også er talrigt repræsenteret i den funktionelle region.	Ad 1) Anbefalingen følges. Region Hovedstaden anerkender, at erhvervsstrukturen er meget forskellig fra København og Københavns omegn til Nordsjælland – og til den funktionelle metropolregion. Samtidig anerkender Region Hovedstaden behovet for, at viden og produktion går hånd i hånd i hele strategien. Det vil blive understreget ved, at produktion eksplicit bliver nævnt i ReVUS.	<b>Side 13</b> <b>Afsnit:</b> Region Hovedstaden vil fokusere på: Viden. <b>Ny tekst:</b> Viden og produktion skal gå hånd i hånd, sådan at design og produktudvikling skaber nye arbejdspladser i regionen.
Rødovre Kommune	Effektiv og bæredygtig mobilitet	Rødovre Kommune bakker op om ReVUS. 1) Rødovre Kommune finder det væsentligt, at der tænkes helhedsorienteret og ikke efterlades områder uden for det effektive højfrekvente kollektive trafiknet. Med forslaget om en letbane fra Glostrup letbanestation over Hvidovre Hospital til Ny Ellebjerg bliver Rødovre ikke tilknyttet det nye kollektive net. Rødovre Kommune foreslår på den baggrund en ny tekst på side 19. Opr. tekst	Ad 1) Anbefaling forklares. En udbygning af den eksisterende letbane indgår i den analyse af et letbanenet, som Transportministeriet planlægger gennemført inden udgangen af 2017.	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.

		<p><i>En ny letbanelinje, som knytter den kommende letbane i Ring 3 med en kommende Sydhavnsmetro, .... Som er endestationen for Sydhavnsmetroen.”</i></p> <p>Ny tekst:  <i>”Denne linjeføring bør føres videre fra Hvidovre Hospital og tilknyttes det øvrige letbane- eller metronet”.</i></p>		
Vallensbæk Kommune	Grøn vækst	<p>Vallensbæk bakker op om ReVUS.</p> <p>Ad 1) Ligesom under smart vækst foreslår Vallensbæk kommune, at man bør tilføje, at man ønsker at styrke eksisterende test- og demonstrationsfaciliteter som fx DOLL Living Lab (belysningsbranchen fælles testfacilitet) og LAUST (under sund vækst)</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges.</p> <p>Region Hovedstaden vurderer, at der er allerede fokus på udvikling af regionens test- og demonstrationsfaciliteter i ReVUS. DOLL et udmærket eksempel herpå, og derfor har regionen de seneste år også støttet DOLL-projektet.</p>	<p>Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.</p>
Vallensbæk Kommune	Tværgående bemærkninger	<p>Vallensbæk Kommune bakker op om ReVUS.</p> <p>1) Der bør i de fire væksttemaer være mere fokus på de muligheder, der er i Living Labs. Living Labs er et samarbejde mellem kommuner og virksomheder, der skal give teknologiske løsninger på nogle af regionens bymæssige udfordringer, f.eks. støj.</p> <p>2) Der bør tilføjes et afsnit om sund infrastruktur, hvor der arbejdes målrettet med intelligente løsninger på ska-</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen forklares.</p> <p>Region Hovedstaden byder alle gode forslag til metoder og løsningsmodeller velkommen. De konkrete metoder og løsningsmodeller, der skal bruges til at realisere investeringerne i ReVUS, vil blive fastlagt i forbindelse med handlingsplanen for ReVUS og udrulningen af de enkelte initiativer som led i udmøntningen af ReVUS. Udrulningen af investeringerne sker i samarbejde med kommunerne.</p> <p>Ad 2) Anbefalingen følges.</p>	<p>Ad 1, 5) Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.</p> <p>Ad 2)  <b>Side 27</b>  <b>Afsnit:</b> Relativ lav middelleveetid  <b>Opr. tekst:</b>  - Kortlægge potentialerne for investeringer i strukturel forebyggelse via for eksempel cykelstier, reduceret luftforurening, reduceret støjpåvirkning og uddannelse</p> <p><b>Ny tekst:</b></p>



		<p>devirkningerne af transport, infrastrukturinvesteringer og – forbedringer.</p> <p>3) For at undgå at skabe flere aktører på erhvervsområdet, bakker Vallensbæk ikke op om et regionalt videnscenter for offentligt-privat samarbejde, som nævnes på side 22.</p> <p>4) Tanker om en forenklet erhvervsudviklingsstruktur bør indskrives i ReVUS.</p> <p>5) Vækstvirksomheders udvikling bør indarbejdes som en generel problemstilling.</p>	<p>Region Hovedstaden er enig i overvejelserne om sund infrastruktur, som adresseres i ReVUS under afsnittene om effektiv og bæredygtig mobilitet og om sund vækst. Under afsnittet om sund vækst er det konkret foreslået at kortlægge potentialerne for investeringer i strukturel forebyggelse via for eksempel cykelstier, reduceret luftforurening, støjpåvirkning og uddannelse.</p> <p>Ad 3) Anbefalingen forklares. Region Hovedstaden er enig i Vallensbæks ønske om at samle aktører i Greater Copenhagen i færre og større enheder. Region Hovedstaden ser derfor også gerne, at et videnscenter knyttes til en allerede eksisterende operatør.</p> <p>Ad 4) Anbefalingen følges. Det er tilføjet i ReVUS, at Region Hovedstaden sammen med kommuner og andre relevante aktører vil arbejde for et sammenhængende erhvervsfremmesystem i Greater Copenhagen. Arbejdet vil blandt andet stræbe mod at få færre, større aktører.</p> <p>Ad 5) Anbefalingen følges. Region Hovedstaden ønsker at fokusere erhvervsudviklingsindsatsen på de</p>	<p>- Kortlægge potentialerne for sund infrastruktur og intelligente løsninger på skadevirkningerne af transport, herunder potentialer for investeringer i strukturel forebyggelse via for eksempel cykelstier, reduceret luftforurening, reduceret støjpåvirkning og uddannelse</p> <p>Ad 3) og 4)</p> <p><b>Side 11</b></p> <p><b>Afsnit:</b> Region Hovedstaden ønsker et stærkt Greater Copenhagen</p> <p><b>Opr. tekst:</b> Region Hovedstaden finder, at der med fordel kan skabes et sammenhængende erhvervsservicetilbud på tværs af kommuner, region og regionale aktører som for eksempel Copenhagen Capacity, Wonderful Copenhagen, Væksthus Hovedstaden. Et første skridt kunne være udviklingen af et fælles målbillede om en koordineret og ensartet indgang til den kommunale erhvervsservice i regionen koblet med et kvalitets- og kompetenceløft. Region Hovedstaden vil gerne bidrage hertil.</p> <p><b>Ny tekst:</b> Region Hovedstaden finder, at der med fordel kan skabes et sammenhængende erhvervsservicetilbud på</p>
--	--	--	---	--

			<p>virksomheder, der skaber vækst og nye arbejdspladser. I udmøntningen af erhvervsudviklingsindsatsen i ReVUS vil der i tråd med strukturfondsprogrammerne være et særligt fokus på at understøtte udviklingen i vækstvirksomheder. Fokus vil være på vækstvirksomheder inden for sund, grøn, kreativ og smart vækst, som er blevet identificeret som regionale styrkepositioner.</p>	<p>tværs af kommuner, region og regionale aktører som for eksempel Copenhagen Capacity, Wonderful Copenhagen, Væksthus Hovedstaden. Udfordringerne i dag er, at der er for mange aktører inden for de samme brancher. Og tilbuddene skal koordineres bedre på tværs af aktørerne, så det samlede system imødekommer særligt små og mellemstore virksomheders behov. Et første skridt kunne være udviklingen af et fælles målbillede om en koordineret og ensartet indgang til den kommunale erhvervsservice i regionen koblet med et kvalitets- og kompetenceløft. Region Hovedstaden vil gerne bidrage hertil.</p>
<p>Vallensbæk Kommune (11b er administrativt høringsvar på baggrund af K29-drøftelsen)</p>	<p>Effektiv og bæredygtig mobilitet</p>	<p>Vallensbæk Kommune bakker op om ReVUS.</p> <p>1) Vallensbæk fremhæver det bærende element i udviklingsstrategien om, at regionen har en massiv interesse i at være et godt sted at bo og leve, og livskvalitet er skrevet ind i selve ReVUS. Denne væsentlige dimension er forsvundet ud af de konkrete indsatser, og der er forsimplet sagt udelukkende lagt en traditionel erhvervsudvikling ned over ReVUS.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges. ReVUS er udtryk for et politisk ønske om, at vækst og livskvalitet går hånd i hånd. Derfor er der for hvert rammevilkår både formuleret et vækst- og et livskvalitetsmål og indsatser, der understøtter begge dele. I udmøntning af ReVUS vil der blive arbejdet for, at de konkrete indsatser understøtter både vækst og livskvalitet.</p> <p>Ad 2) Anbefalingen følges. Regionen indgik i maj måned 2015 i et samarbejde om et forprojekt, som re-</p>	<p>Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.</p>

2) Vallensbæk foreslår et nyt punkt, der handler om sund infrastruktur. Det foreslås, at regionen går ind i samarbejde om LAUST (Laboratorium for Urban Støjbekæmpelse), hvor Brøndby, Ishøj, Vallensbæk, Albertslund, Solrød, Køge kommuner deltager, og Hvidovre forventes at træde ind. Regionen har betydelige interesser i Metro, Letbane, Ringstedbane og motorvejsudbygning og det er både CO<sub>2</sub> og støjpåvirkninger, som er relevante.

gionen også er med til at finansiere. Det konkrete initiativforslag - LAUST - vurderes relevant som inspiration til udmøntningen af ReVUS under sund vækst.

#### 4. Interesseorganisationer

Afsender	Tema	Input	Vurdering	Tekstændring
Cyklistforbundet	Effektiv og bæredygtig mobilitet	<p>Cyklistforbundet bakker op om ReVUS.</p> <p>1) Cyklistforbundet så gerne, at ReVUS var endnu mere konkret i forhold til samspillet mellem den kollektive transport og andre transportformer – fx cyklen. Det handler fx om cykelparkering ved stationerne.</p> <p>2) Cyklistforbundet fremsætter desuden et ønske om, at Copenhagen Electric også vil indsamle viden og formidle information og erfaringer med el-cykler.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges. Region Hovedstaden vurderer, at den nærmere konkretisering bedst sker i udmøntningen af nye initiativer og løsninger.</p> <p>Ad 2) Anbefalingen følges. Region Hovedstaden er fx i dialog med kommunerne om et nyt initiativ om grøn mobilitetsplanlægning, der skal bidrage til at skabe sammenhæng på tværs af transportformer, pendlertyper og trafikkselskaber.</p>	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.
Dansk Byggeri	Effektiv og bæredygtig mobilitet	<p>Dansk Byggeri bakker op om ReVUS.</p> <p>1) Dansk Byggeri savner perspektiver omkring en østlig havnetunnel, forsøg med varevogne i busbaner og forsøg med nye parkeringsløsninger ved byggepladser.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen forklares. Den østlige havnetunnel er en statslig/kommunal opgave, og den er således blevet en del af det nye regeringsgrundlag. De øvrige initiativer er ligeledes statslige/kommunale og vurderes ikke at kunne indgå i udmøntningen af ReVUS.</p>	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.
Dansk Byggeri	Grøn vækst	<p>Dansk Byggeri bakker op om ReVUS.</p> <p>1) Der sigtes i grøn vækst på øget udvikling og efterspørgsel af grønne løsninger. Her kunne det yderligere adresseres, at 40% af landets energi-</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges. Regionen har allerede fokus på øget energirenoveringer i både private og offentlige boliger. Som led i den regionale klimaplan adresseres energiforbruget. Hvis man mest effektivt øn-</p>	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.

		<p>forbrug bruges til drift af bygningsmassen.</p> <p>2) Der er ikke fokus nok på vækstmulighederne i de små og mellemstore virksomheder.</p>	<p>sker at tilpasse energiforbruget til energiproduktionen, er bygningsmassen et oplagt indsatsområde.</p> <p>Ad 2) Anbefalingen forklares. Der er flere steder i ReVUS under de fire væksttemaer fokus på små og mellemstore virksomheder, både i forhold til rammevilkåret om kompetent arbejdskraft og internationalisering samt kreativ vækst.</p>	
Dansk Byggeri	Kompetent arbejdskraft og internationalisering	<p>Dansk Byggeri bakker op om ReVUS.</p> <p>1) Der efterlyses et fokus på, at få flere erfarne og motiverede ufaglærte til at opnå faglærte kompetencer. Det er pt. helt fraværende i ReVUS.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges. Region Hovedstaden vurderer, at ReVUS sætter tilstrækkeligt fokus på opkvalificering til faglært status, idet der bl.a. i afsnittet om mere kvalificeret arbejdskraft henvises til, at efteruddannelsstilbud skal styrkes, fx i form af at man får papirer på allerede erhvervet viden og kompetence. I forbindelse med udarbejdelsen af handlingsplanen til ReVUS har Region Hovedstaden i samarbejde med KKR Hovedstaden nedsat en arbejdsgruppe vedrørende efterspørgselstyret efteruddannelse. Det vurderes, at anbefalingen kan tages videre i regi af dette arbejde.</p>	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.

<p>Dansk Byggeri</p>	<p>Tværgående bemærkninger</p>	<p>Dansk Byggeri bakker op om ReVUS.</p> <p>1) Dansk Byggeri efterlyser en større fokus på små og mellemstore virksomheder. I de EU- og erhvervsfremmemidler, om ReVUS kommer til at sætte en ramme for, og som Vækstforum administrerer, er der specielt fokus på udviklingen i små og mellemstore virksomheder. Den sammenhæng synes ikke at have påvirket udformningen af forslaget til ReVUS.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges.</p> <p>Region Hovedstaden vurderer, at små og mellemstore virksomheder indgår i flere af regionens væksttemaer. Det foreslås, at SMV'er desuden nævnes eksplicit i ny tekst om erhvervsfremmesystemet.</p>	<p><b>Side 11</b></p> <p><b>Afsnit:</b> Region Hovedstaden ønsker et stærkt Greater Copenhagen</p> <p><b>Opr. tekst:</b></p> <p>Region Hovedstaden finder, at der med fordel kan skabes et sammenhængende erhvervsservicetilbud på tværs af kommuner, region og regionale aktører som for eksempel Copenhagen Capacity, Wonderful Copenhagen, Væksthus Hovedstaden. Et første skridt kunne være udviklingen af et fælles målbillede om en koordineret og ensartet indgang til den kommunale erhvervsservice i regionen koblet med et kvalitets- og kompetenceløft. Region Hovedstaden vil gerne bidrage hertil.</p> <p><b>Ny tekst:</b></p> <p>Region Hovedstaden finder, at der med fordel kan skabes et sammenhængende erhvervsservicetilbud på tværs af kommuner, region og regionale aktører som for eksempel Copenhagen Capacity, Wonderful Copenhagen, Væksthus Hovedstaden. Udfordringerne i dag er, at der er for mange aktører inden for de samme brancher. Og tilbuddene skal koordineres bedre på tværs af aktørerne, så det samlede system imødekommer særligt små og</p>
----------------------	--------------------------------	---	--	---

				<p>mellemstore virksomheders behov. Et første skridt kunne være udviklingen af et fælles målbillede om en koordineret og ensartet indgang til den kommunale erhvervsservice i regionen koblet med et kvalitets- og kompetenceløft. Region Hovedstaden vil gerne bidrage hertil.</p>
<p>DELK (Dansk Elbil komite)</p>	<p>Effektiv og bæredygtig mobilitet</p>	<p>DELK bakker op om ReVUS.</p> <p>1) DELK fremhæver Region Hovedstadens ambitioner om at gøre det mere attraktivt at anvende elbiler i hovedstadsområdet, herunder Copenhagen Electric.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges. ReVUS efterkommer i høj grad høringssvarets ønsker.</p>	<p>Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.</p>
<p>DI Hovedstaden</p>	<p>Kreativ vækst</p>	<p>DI Hovedstaden bakker op om ReVUS.</p> <p>1) DI-Hovedstaden bakker op om det initiativ om maritime erhverv, som Halsnæs Kommune/F5 Erhvervsservice, Helsingør Kommune, Gribskov Kommune/Gribskov Erhvervscenter A/S, havnene i Gilleleje, Hundested og Helsingør, samt Europas Maritime Udviklingscenter har sendt. Initiativet består af fire indsatsområder: øget maritimt kompetenceniveau, maritim IT, grøn skibsfart og maritim turisme.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen forklares. Region Hovedstaden anerkender betydningen af de maritime virksomheder. For eksempel har kompetenceudviklingsprojektet ””Fremtidens maritime håndværker”, modtaget 9 millioner kroner fra EU's Socialfond via Vækstforum Hovedstaden. Samtidig er der i høringsvarene bred opbakning til en fokuseret strategi. Derfor holdes fast i en fokuseret tilgang, og at fremadrettede indsatser inden for de maritime erhverv tager udgangspunkt i rammevilkårene samt temaerne om grøn og smart vækst som rummer mu-</p>	<p>Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.</p>

			ligheder for indsatser inden for bl.a. digitalisering og energieffektivisering. Herudover henvises til den igangværende dialog, som vækstforumsekretariatet har med ansøgere om en maritim klynge og fremtidens maritime håndværker.	
DI-Hovedstaden	Effektiv og bæredygtig mobilitet	<p>DI-Hovedstaden bakker op om ReVUS.</p> <p>1) I forhold til styrkelse af mobiliteten og udbygning af infrastrukturen er det DI Hovedstadens opfattelse, at kollektiv trafik, delebiler og cykeltrafik er vigtige for mobiliteten i regionen, men DI-Hovedstaden savner fokus på vejtrafikken, som er helt afgørende for den fremtidige vækst i regionen og derfor bør adresseres mere konkret og tydeligt i REVUS.</p> <p>2) DI-Hovedstaden bakker op om det initiativ om maritime erhverv, som Halsnæs Kommune/F5 Erhvervscenter, Helsingør Kommune, Gribskov Kommune/Gribskov Erhvervscenter A/S, havnene i Gilleleje, Hundested og Helsingør samt Europas Maritime Udviklingscenter har sendt. Initiativet består af fire indsatsområder: øget maritimt kompetenceniveau, Maritim IT, Grøn skibsfart og maritim turisme.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen forklares. ReVUS fokuserer på bæredygtig mobilitet for at understrege det regionale engagement i at få løst de trafikale udfordringer med grønnere løsninger. Ved at inkludere bilisme som løsningsmodel ville ReVUS miste en del af sin fokuserede ramme. For at bevare det strategiske fokus er der i ReVUS valgt at fremme grøn bilisme og herunder at prioritere fx delebiler, elbiler og samkørsel.</p> <p>Ad 2) Anbefalingen forklares. Region Hovedstaden anerkender betydningen af de maritime virksomheder. For eksempel har kompetenceudviklingsprojektet ””fremtidens maritime håndværker”, modtaget 9 millioner kroner fra EU's Socialfond via Vækstforum Hovedstaden. Samtidig er der i de øvrige høringssvar bred opbakning til en fokuseret strategi. Derfor holdes fast i en fokuseret tilgang, og at frem-</p>	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.



			adrettede indsatser inden for de maritime erhverv tager udgangspunkt i rammevilkårene samt temaerne om grøn og smart vækst, som rummer muligheder for indsatser inden for bl.a. digitalisering og energieffektivisering. Herudover henvises til den igangværende dialog, som vækstforumsekretariatet har med ansøgere om en maritim klynge og fremtidens maritime håndværker.	
DI-Hovedstaden	Sund vækst	<p>DI-Hovedstaden bakker op om ReVUS.</p> <p>1) Det er DI-Hovedstadens opfattelse, at REVUS i langt højere grad bør synliggøre, hvad det er for udfordringer, regionen ønsker at indgå i samarbejde med den private sektor om. Det er vigtigt, at de kommende sygehusbyggerier udmønter mulighederne for offentlig-privat samarbejde inden for dette område.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges.</p> <p>I ReVUS beskrives de strategiske udfordringer for regional udvikling inden for sund vækst. De konkrete udfordringer, regionen ønsker at indgå i samarbejde med den private sektor om, vil blive udfoldet, dels i handlingsplanen for ReVUS, dels i de konkrete investeringer under sund vækst. Region Hovedstaden bakker op om vigtigheden af, at de nye hospitalsbyggerier udmønter mulighederne for offentlig-privat samarbejde inden for dette område.</p>	<p><b>Side 27</b></p> <p><b>Afsnit:</b> Offentlig-privat innovation, <b>Første punkt:</b> <b>Opr. tekst:</b> Stille det offentlige sundhedsvæsen til rådighed som udviklingslaboratorium (...)</p> <p><b>Ny tekst:</b> Stille det offentlige sundhedsvæsen til rådighed for samarbejde med virksomheder så de nye hospitalsbyggerier kan være laboratorier (...)</p>
DI-Hovedstaden	Tværgående bemærkninger	<p>DI-Hovedstaden bakker op om ReVUS.</p> <p>DI-Hovedstaden har følgende anbefalinger:</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen forklares.</p> <p>ReVUS er formuleret ud fra et ønske om at lave en operationaliserbar strategi med konkrete effektmål og investeringer for hvert væksttema og ram-</p>	<p>Ad 1, 3, 4, 6, 7) Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.</p> <p>Ad 2)</p> <p><b>Side 11</b></p>

1) DI-Hovedstaden ser gerne, at RE-VUS konkretiseres mere i beskrivelsen af både de overordnede målsætninger og indholdet i dem. Det vil eksempelvis være mere forståeligt, hvis ”effektiv og bæredygtig mobilitet” omformuleres til ”mindre trængsel, bedre mobilitet og udbygning af infrastrukturen”. På tilsvarende vis bør det konkretiseres, hvad der konkret menes med og ønskes gjort i forhold til ”Kompetent arbejdskraft og internationalisering”. DI-Hovedstaden finder, at strategien er et stort tilvalg – og ingen fravalg. F.eks. bør det overvejes, om det er relevant, at der i ReVUS anføres som effektmål på side 21, at ”andelen af danske højtuddannede i den private sektor er steget med 10 procent i 2020”. Er det mål, som regionen har indflydelse på? I givet fald bør det anføres i REVUS, hvordan Region Hovedstaden vil søge at opfylde dette mål.

2) DI-Hovedstaden finder, at REVUS er fint forankret i de faktiske regionale styrkepositioner (sund vækst, grøn, kreativ og smart vækst), men de bør i beskrivelsen af indholdet tydeliggøres og konkretiseres mere. Samtidig bør Region Hovedstaden snarest iværksæt-

mevilkår. ReVUS er samtidig et udtryk for et politisk ønske om en kort og fokuseret strategi, hvilket bifaldes i rigtig mange høringssvar. Det foreslås derfor at fastholde den komprimerede form i ReVUS. Indholdet i de enkelte afsnit vil blive konkretiseret på initiativ-niveau i handlingsplanen og i udmøntningen af de enkelte initiativer i ReVUS.

Ad 2) Anbefalingen følges. Region Hovedstaden bakker op om forslaget om en ny analyse af regional udvikling for hele den funktionelle metropolregion Greater Copenhagen i et internationalt perspektiv. Forslaget tilføjes i ReVUS.

Ad 3) Anbefalingen forklares. Region Hovedstaden vurderer, at forslaget om effektivitet og omkostninger ligger udenfor formål og hensigt med ReVUS.

Ad 4) Anbefalingen følges. Der er i ReVUS et meget stærkt fokus på hele den funktionelle metropolregion – Greater Copenhagen. Det vurderes, at de nuværende beskrivelser er dækkende.

**Afsnit:** ”Region Hovedstaden ønsker et stærkt Greater Copenhagen”

**Opr. tekst:**

Region Hovedstaden ønsker et stærkt Greater Copenhagen og vil gerne investere i den videre udvikling af samarbejdet ved at fokusere på tre udvalgte tiltag, der er centrale for vækst og udvikling i Greater Copenhagen fremover.

**Ny tekst:**

Region Hovedstaden ønsker et stærkt Greater Copenhagen og vil gerne investere i den videre udvikling af samarbejdet. Blandt andet bør der udarbejdes en ny analyse af regional vækst og udvikling for hele den funktionelle metropolregion. Analysen bør have et internationalt perspektiv.

Region Hovedstaden fremmer samarbejdet ved at fokusere på tre udvalgte tiltag, der er centrale for vækst og udvikling i Greater Copenhagen fremover:

Ad 5)

**Side 11**

**Afsnit:** Region Hovedstaden ønsker et

te en ny analyse af København og hovedstadsregionens betydning for og bidrag til væksten i både resten af Sjælland og resten af Danmark.

3) DI-Hovedstaden peger på to af de væsentligste temaer i forhold til at sikre vilkår for konkurrencedygtige virksomheder, som ReVUS ikke omfatter: Offentlig effektivitet og omkostninger.

4) DI-Hovedstaden efterlyser mere samarbejde og synergi på tværs mellem regioner, så sammenhængen og fordelene for hele Greater Copenhagen og samspillet og synergieffekterne med resten af Sjælland udfoldes. Dette bør rettes i den endelige udgave.

5) DI-Hovedstaden mener, at ReVUS bør adressere den rapport fra konsulentvirksomheden IRIS, som påpeger, at der er over 120 erhvervsfremmeorganisationer i Østdanmark, som i et stort omfang arbejder inden for de samme områder. Hvordan man vil løse dette problem og skabe en mere effektiv brug af de offentlige erhvervsfremmemidler, bør også klart adresseres i ReVUS.

6) DI-Hovedstaden mener, at ReVUS

Ad 5) Anbefalingen følges. Forslaget tilføjes i ReVUS.

Ad 6) Anbefalingen følges. Generelt er der i ReVUS en klar ambition om at styrke samarbejdet på tværs af kommune-, regions- og landegrænser, samt mellem virksomheder, uddannelsesinstitutioner og den offentlige sektor. Desuden beskrives i afsnittet om kompetent arbejdskraft og internationalisering en række konkrete investeringer om bl.a. reduktion af grænsehindringer samt samarbejde om uddannelser og praktikpladser. Det vurderes, at ReVUS allerede i afsnittet ”Greater Copenhagen er Danmarks vækstmotor” i tilstrækkelig grad beskriver, at Greater Copenhagen omfatter Region Skåne.

Ad 7) Anbefalingen forklares. Region Hovedstaden anerkender betydningen af de maritime virksomheder. For eksempel har kompetenceudviklingsprojektet ”fremtidens maritime håndværker” modtaget 9 millioner kroner fra EU's Socialfond via Vækstforum Hovedstaden. Samtidig er der i høringssvarene bred opbakning til en fokuseret strategi. Det foreslås derfor, at der holdes fast i en fokuseret til-

stærkt Greater Copenhagen

**Opr. tekst:**

Region Hovedstaden finder, at der med fordel kan skabes et sammenhængende erhvervsservicetilbud på tværs af kommuner, region og regionale aktører som for eksempel Copenhagen Capacity, Wonderful Copenhagen, Væksthus Hovedstaden. Et første skridt kunne være udviklingen af et fælles målbillede om en koordineret og ensartet indgang til den kommunale erhvervsservice i regionen koblet med et kvalitets- og kompetenceløft. Region Hovedstaden vil gerne bidrage her til

**Ny tekst:**

Region Hovedstaden finder, at der med fordel kan skabes et sammenhængende erhvervsservicetilbud på tværs af kommuner, region og regionale aktører som for eksempel Copenhagen Capacity, Wonderful Copenhagen, Væksthus Hovedstaden. Udfordringerne i dag er, at der er for mange aktører inden for de samme brancher. Og tilbuddene skal koordineres bedre på tværs af aktørerne, så det samlede system imødekommer særligt små og mellemstore virksomheders behov. Et

		<p>bør uddybe, at Greater Copenhagen-samarbejdet også skal omfatte den svenske Region Skåne og de svenske kommuner i dette område, f.eks. er arbejdskraftens frie bevægelighed og skatteproblematikken ved det grænseoverskridende samarbejde slet ikke udfoldet i REVUS.</p> <p>7) DI-Hovedstaden bakker op om det initiativ om maritime erhverv, som Halsnæs Kommune/F5 Erhvervsservice, Helsingør Kommune, Gribskov Kommune/Gribskov Erhvervscenter A/S, havnene i Gilleleje, Hundested og Helsingør, samt Europas Maritime Udviklingscenter har sendt. Initiativet består af fire indsatsområder: øget maritimt kompetenceniveau, maritim IT, grøn skibsfart og maritim turisme.</p>	<p>gang, og at fremadrettede indsatser inden for de maritime erhverv tager udgangspunkt i rammevilkårene samt temaerne om grøn og smart vækst som rummer muligheder for indsatser inden for bl.a. digitalisering og energieffektivisering. Herudover henvises til den igangværende dialog, som vækstforumsekretariatet har med ansøgere om en maritim klynge og fremtidens maritime håndværker.</p>	<p>første skridt kunne være udviklingen af et fælles målbillede om en koordineret og ensartet indgang til den kommunale erhvervsservice i regionen koblet med et kvalitets- og kompetenceløft. Region Hovedstaden vil gerne bidrage hertil.</p>
FDM	Effektiv og bæredygtig mobilitet	<p>FDM bakker op om ReVUS.</p> <p>1) FDM bemærker, at bilen er den alt dominerende transportform og at det er på vejene i bil, at det i nævnte tidstab på 9,3 mio. timer finder sted. FDM finder det bemærkelsesværdigt, hvilket indirekte vægtning vejene forekommer at have i strategien.</p> <p>2) I strategien peges endvidere på behovet for at øge antallet af letbaner og</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges. Regionen vil lade synspunktet indgå dels i det projekt om grøn mobilitetsplanlægning, som er aftalt med kommunerne, dels i det videre arbejde med at skabe sammenhæng på tværs af regionen.</p> <p>Ad 2) Anbefalingen følges. Regionen vil tage synspunktet med i arbejdet med den fælles analyse med</p>	<p>Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.</p>

		<p>BRT-ruter. FDM opfordrer til, at der forud for hvert projekt, der vil reducere vejkapaciteten for øvrige trafikantgrupper, foretages grundige samfundsøkonomiske beregninger, som også omfatter tidstab i trafikken ved etablering af fx letbane og BRT.</p> <p>3) FDM finder det nyttigt, at offentlige myndigheder går foran med udbredelsen af biler med alternative drivmidler, mens markedet modnes til de private bilkøbere. FDM vil dog samtidig opfordre til, at energieffektive biler ses bredere end udelukkende fuldt batteridrevne elbiler. I disse år sker der en hastig udvikling på bilmarkedet af en hel palette af energieffektive og miljørigtige teknologier, herunder opladningshybrider.</p>	<p>Transportministeriet om et letbane- og BRT-net (hurtige busser).</p> <p>Ad 3) Anbefalingen følges. Regionen er opmærksom på og arbejder også for, at en bred palette af grønne drivmidler indgå i forhold til at nå effektmålet om en fossilfri transportsektor.</p>	
Finansrådet	Smart vækst	<p>Finansrådet bakker op om ReVUS.</p> <p>1) Finansrådet foreslår, at det strategiske væksttema smart vækst tilpasses, så det også kan rumme det store potentiale, som "Fintech" har i hovedstadsregionen. Finansrådet begrundet det med, at Fintech-området oplever en markant udvikling i investeringer muliggjort af nye digitale teknologier. Globale investeringer i fintech er tredoblet på fem år, og det skønnes, at</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges. Region Hovedstaden er enig i ønsket om at bygge videre på de gode erfaringer, som kommuner og regionen har haft med bl.a. det fælles projekt CFIR. Danmarks Vækstråd har ligeledes fremhævet betydningen af Fintech og det anbefales at justere i afsnittet "Små og mellemstore virksomheder skal drage fordel af digitalisering".</p>	<p><b>Side 39</b>  <b>Afsnit: Små og mellemstore virksomheder skal drage fordel af digitalisering</b>  <b>Opr. tekst:</b> - Arbejde for at styrke adgangen til finansiering og risikovillig kapital.</p> <p><b>Ny tekst:</b>  - Arbejde for at styrke adgangen til finansiering og risikovillig kapital og at udnytte potentialerne ved digitale tek-</p>

		investeringerne i 2018 vil fordobles yderligere.		nologier på finansområdet.
FTF og Akademikerne	Tværgående bemærkninger	<p>FTF og Akademikerne bakker op om ReVUS.</p> <p>1) FTF og Akademikerne bakker op om ReVUS – og fremhæver især betydningen af strategiske tværgående indsatser i ReVUS som OPP/I, kompetent arbejdskraft, internationalisering og innovation. FTF og Akademikerne vil gerne medvirke aktivt til realiseringen og anbefaler dertil fire styrende principper: a) Mere jobskabelse i den private sektor; b) Inddragelse af både medarbejdere og studerende i innovation, via de kollektive netværk, fagforeningerne giver adgang til; c) Styrke kompetencematchet i hele den funktionelle Greater Copenhagen Region Hovedstaden; d) Bedre viden om de konkrete kompetencebehov hos virksomhederne, således at efter- og videreuddannelsen styrkes.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges. Region Hovedstaden bakker op om fokus på jobskabelse. Derfor er det et afgørende succeskriterie i både effektmålene i ReVUS og i målsætningerne fra EU-strukturfondene, som Vækstforum Hovedstaden samtidig orienterer sig efter i udmøntningen af ReVUS. Hvert nyt projekt, der behandles i Vækstforum Hovedstaden og i regionsrådet, skal opstille mål og effektkæder, som dokumenterer, hvordan og i hvor høj grad deres aktiviteter bidrager til at opnå effektmålene i ReVUS. Region Hovedstaden bakker op om at arbejde for at sikre synergi mellem Region Sjælland, Skåne og Hovedstaden ved at nedbryde barrierer for et sammenhængende arbejdsmarked på tværs af Øresund. Region Hovedstaden fik i 2014 Teknologisk Institut til at gennemføre en omfattende undersøgelse af virksomhedernes kompetencebehov under titlen ”Fremtidens medarbejder”. Fremadrettet vil Vækstforum og Region Hovedstaden udgive et vækstbarometer, der tager temperaturen på bl.a. kompetencebehovene hos virksomhederne i Region Hovedstaden.</p>	<p>Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.</p>

<p>GTS foreningen - Godkendt Teknologisk Service</p>	<p>Tværgående bemærkninger</p>	<p>GTS foreningen bakker op om ReVUS.</p> <p>1) GTS foreningen anbefaler, at der bibeholdes et stærkt internationalt perspektiv på vækstmuligheder og udfordringer, idet evnen til at tiltrække og fastholde virksomheder i Danmark er en central udfordring. GTS foreningen vurderer, at det kræver et fokus i ReVUS på at udvikle de regionale styrkepositioner i form af sammenhængende klynger.</p> <p>2) GTS foreningen anbefaler, at regionen i sin strategi og vision sætter fokus på og udnytter det faktum, at regionen huser afdelinger fra alle ni GTS-institutter, der hver især repræsenterer state-of-the-art viden kompetencer og højteknologiske test- og udviklingsfaciliteter på en lang række væsentlige teknologiske områder.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges. Region Hovedstaden anerkender betydningen af sammenhængende klynger og GTS-institutionerne som drivkræfter for vækst og udvikling i regionen, og som vigtige samarbejdspartnere for Region Hovedstaden.</p> <p>Ad 2) Anbefalingen følges. For at understrege, at der ikke er tale om en bevidst udeladelse og samtidig sikre et flydende sprogbrug, foreslås det på relevante steder i ReVUS at arbejde med den samlende betegnelse ”videninstitutioner” om GTS-institutter, universiteter, erhvervsskoler, professionshøjskoler og erhvervsakademier.</p>	<p>AD 2)</p> <p><b>Side 13</b>  <b>Afsnit:</b> Viden  <b>Opr. tekst:</b> Viden er nøglen til vækst. Regionen skal tiltrække endnu mere talent, flere private og offentlige forskningsmidler samt skabe et tættere samarbejde mellem universiteter, erhvervsskoler, virksomheder og den offentlige sektor.</p> <p><b>Ny tekst:</b>  Viden er nøglen til vækst. Regionen skal tiltrække endnu mere talent, flere private og offentlige forskningsmidler samt skabe et tættere samarbejde mellem videninstitutioner, virksomheder og den offentlige sektor.</p> <p><b>Side 27</b>  <b>Afsnit:</b> Relativ lav middellevetid  <b>Opr. tekst:</b> Region Hovedstaden vil sammen med sundhedsvæsnet, universiteter og virksomheder udvikle løsninger til patienter, som hjælper sundhedsvæsnet til at møde patienters forskellige behov og inkludere selv de svageste og mest udsatte grupper patienter ved at:</p> <p><b>Ny tekst:</b> Region Hovedstaden vil sammen med sundhedsvæsnet viden-</p>
--	--------------------------------	---	--	---

				institutioner og virksomheder udvikle løsninger til patienter, som hjælper sundhedsvæsenet til at møde patienters forskelligartede behov og inkludere selv de svageste og mest udsatte grupper patienter ved at:  (Konsekvensrettes i den øvrige tekst)
Horesta	Kreativ vækst	<p>Horesta bakker op om ReVUS.</p> <p>Horesta foreslår tre turismeinitiativer:</p> <p>1) Udvikling af kulturturisme (samarbejde mellem kulturattraktioner og kommercielle aktører, serviceudvikling og branding og markedsføring)</p> <p>2) Fødevarer, gastronomi og turisme (lokale fødevarer er et besøg værd, udviklingssamarbejder mellem restauranter og lokale fødevarer virksomheder, Hovedstaden er et center for udvikling af dansk gastronomi samt offentlige/ private samarbejde om bespisning)</p> <p>3) Grøn og bæredygtig turisme (handlingsplan for en grøn destination, turistvirksomhedernes indsats og natur)</p> <p>4) Horesta finder, at der er et ensidigt fokus på internationale kultur og</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen forklares. Udvikling af kulturturisme finder sted i regi af Wonderful Copenhagen, herunder i det kommende Copenhagen Culture-projekt.</p> <p>Ad 2) Anbefalingen forklares. Under 'Investeringer 2018-2015' (ReVUS, s. 35), fremgår det, at den regionale fødevareklynge skal udvikles.</p> <p>Ad 3) Anbefalingen følges. Der tilføjes afsnit om sammenhæng mellem primærproducenter, restauranter og madevents. Region Hovedstaden vil herudover i dialog med WoCo undersøge mulighederne for en satsning på grøn turisme.</p> <p>Ad 4) Anbefalingen forklares. Arbejdet med at tiltrække internationale kongresser foregår i regi Wonderful</p>	<p>Ad 1, 2, 4, 5) Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.</p> <p>Ad 3)</p> <p><b>Side 35</b> <i>Afsnit:</i> Investeringer 2018-2025, Kommercialisering og Internationalisering. <i>Opr. tekst:</i> Ingen <i>Ny tekst:</i> [Indsættes efter dot: 'udvikle den regionale fødevarerklynge...'] - Samle regionens private og offentlige aktører inden for gastronomi og mad, så samspillet mellem primærproducenter og de offentlige køkkener, restauranter og madevents styrkes og bidrager til en bæredygtig udvikling og jobskabelse.</p>



		<p>sportsevents, som bør udvides til også at gælde erhvervs- og forskningskongresser/-møder samt cruiseskibe til Region Hovedstaden.</p> <p>5) Horesta finder, at ReVUS særlige fokus på kinesiske turister er ulogisk. Kinesere udgør blot 2,9 %, mens overnatninger fra Europa og USA udgør 55 % af de udenlandske overnatninger.</p>	<p>Copenhagen og er en del af WoCo's resultatkontrakt med Region Hovedstaden. Desuden fremgår det af 'Flere turister til regionen' (ReVUS, s.35), at regionen bl.a. vil tiltrække turister ved at investere i kongresser.</p> <p>Ad 5) Anbefalingen forklares. Kina er verdens største udrejsemarked med 107 mio. udrejser alene i 2014. Hovedstadsregionen har potentiale for at tiltrække en endnu større del af disse, hvorfor der i ReVUS er særlig fokus på en indsats over for kinesiske turister. Det betyder dog langt fra, at der udelukkende sættes på dette marked. Region Hovedstadens resultatkontrakt med Wonderful Copenhagen indeholder en lang række mål, som WoCo skal arbejde for at styrke turismen i regionen.</p>	
Håndværksrådet	Tværgående bemærkninger	<p>Håndværksrådet bakker op om ReVUS.</p> <p>1) Håndværksrådet savner, at strategien adresserer udviklingspotentialet i den brede gruppe af små og mellemstore virksomheder. De kan med fordel inddrages i Greater Copenhagen-samarbejdet. Håndværksrådet peger desuden på vigtigheden af et erhvervs-</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges. Flere høringssvar har adresseret vigtigheden af et sammenhængende erhvervsfremmesystem, der adresserer udfordringerne identificeret i IRIS Group's analyse af erhvervsfremmesystemet i Copenhagen. Det er tilføjet i ReVUS, at Region Hovedstaden sammen med kommuner og andre relevante aktører vil arbejde for et</p>	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.

fremmesystem med kritisk masse og relevante tilbud til SMV'er og anbefaler, at strategien indeholder satsninger, der adresserer de udfordringer, som IRIS-analysen peger på.

2) Håndværksrådet mener, at erhvervslivets rammevilkår skal udbygges og forbedres til gavn for det samlede erhvervsliv, sådan at SMV'ernes udviklingspotentiale udnyttes, uanset om de er en del af et af de 4 væksttemaer eller ej. Vi finder derfor, at tiltag, der har til formål at fremme fx digitalisering, internationalisering, produktivitet og ledelse, bør forankres i de 2 rammevilkår og ikke i de 4 væksttemaer.

3) I forbindelse med implementering af strategien – herunder handlingsplanen – er det vigtigt at inddrage erfaringerne fra tidligere projekter og aktiviteter i regionens udviklingsindsats.

sammenhængende erhvervsfremmesystem, der bedre kan imødekomme virksomhedernes behov for god service. Den konkrete operationalisering vil foregå i regi af Greater Copenhagen-samarbejdet.

Ad 2) Anbefalingen forklares. Region Hovedstaden anerkender betydningen af, at rammevilkårene forbedres til gavn for alle regionens virksomheder, uanset om de er en del af et af de 4 væksttemaer i ReVUS. Samtidig er der i høringssvarene bred opbakning til en fokuseret strategi. Det foreslås derfor, at der holdes fast i en fokuseret tilgang, og at indsats for SMV'er generelt tager udgangspunkt i rammevilkårene samt temaerne, som på forskellig vis rummer muligheder for indsats inden for bl.a. digitalisering, internationalisering og energieffektivisering.

Ad 3) Anbefalingen følges. Udviklingen og udmøntningen af ReVUS bygger bl.a. på den evaluering, der blev lavet af Vækstforum Hovedstadens arbejde.

Ingeniørforeningen	Effektiv og bæredygtig mobilitet	<p>Ingeniørforeningen bakker op om ReVUS.</p> <p>1) Særligt er Ingeniørforeningen glad for, at der tages grundigt fat i transportområdet, der er kompliceret, men nødvendigt for sænke de danske CO<sub>2</sub>-udledninger.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges. ReVUS efterkommer i høj grad høringssvarets ønsker.</p>	<p>Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.</p>
Ingeniørforeningen	Kompetent arbejdskraft og internationalisering	<p>Ingeniørforeningen bakker op om ReVUS.</p> <p>1) Ingeniørforeningen foreslår fokus på at få ingeniører og cand.scienter i de mindre produktionsvirksomheder uden for storbyerne. Konkret skal Vækstforum og Væksthuset bakke op omkring en vækstpilotordning, hvor fx mindre virksomheder kan få løntilskud til ansættelse af en højtuddannet; arrangere mødepladser/jobevents mellem SMV'er og højtuddannede; etablere bofællesskaber for højtuddannede, da det kan få højtuddannede til at bosætte sig i yderområder af regionen. Flere studenterprojekter fra relevante universiteter i de mindre virksomheder kan også motivere til, at mindre virksomheder kan dele en højtuddannet - fx gennem at etablere en forsøgsordning for et fælles vækstsekretariat af højtuddannede.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges. Region Hovedstaden vurderer, at anbefalingen allerede er indeholdt i afsnittet om væstkritiske kompetencer, hvor Region Hovedstaden vil investere i at igangsætte programmer, som øger kompetenceudviklingen i små og mellemstore virksomheder.</p> <p>Ad 2) Anbefalingen følges. Som det fremgår i afsnittet om væstkritiske kompetencer, er der i ReVUS en klar ambition om at fremme succesfulde iværksættere ved blandt andet at styrke uddannelses- og erhvervsfremmesystemet. Det vurderes, at konkrete effektmål i forhold til teknologiske iværksættere skal formuleres i forbindelse med udvikling af konkrete initiativer til udmøntning af ReVUS.</p>	<p>Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.</p>

		<p>2) Ingeniørforeningen foreslår mål om, at der i 2020 skal være 15% flere teknologiske iværksættere. Konkret skal Vækstforum styrke kapitalmulighederne til højteknologiske iværksættere – fx gennem Proof of concept midler og/eller GAP-funding. Væksthuse skal gøre mindre iværksættervirksomheder opmærksom på værdien af standarder og tilbyde særlige ydelser til de mindre produktionsvirksomheder. Kommunal og regional erhvervsservice skal målrettes højtuddannede iværksættere og teknologiiværksættere.</p>		
Ingeniørforeningen	Smart vækst	<p>Ingeniørforeningen bakker op om ReVUS.</p> <p>1) Ingeniørforeningen foreslår nedsættelse af en rådgivningsgruppe vedrørende sikkerheden ved udnyttelse af fordelene ved Big data og smart city/smart society-koncepterne. Beskyttelse af borgernes følsomme persondata bør tænkes ind i investeringsrammerne fra starten af, herunder fx borgernes sundhedsdata, bevægemønstre, el-forbrug, trafikmønstre og kulturforbrug, så der bliver taget de rette hensyn til anonymisering og kryptering fra starten af.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges. Region Hovedstaden er enig i vigtigheden af datasikkerhed, som vil blive adresseret i den konkrete udmøntning af ReVUS-initiativer.</p> <p>2) Anbefalingen følges. Region Hovedstaden vurderer, at forslag om automatisering i mindre virksomheder følges ved at tilføje automatisering til afsnittene om at SMV'er skal drage fordel af digitalisering (s. 36 og 39).</p>	<p>Ad 1) Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.</p> <p><b>AD 2)</b> <b>Side 36</b> <b>Opr. tekst:</b> <b>Små og mellemstore virksomheder skal drage fordel af digitalisering</b> Der ligger et stort potentiale i at øge fokus på digitalisering hos virksomheder. Digitale services driver produktiviteten frem, men særligt små og mellemstore virksomheder har endnu ikke draget den fulde fordel af digitaliseringen. Hvis små og mellemstore virksomheder skal skabe eksport og vækst,</p>

2) Ingeniørforeningen foreslår nye konkrete initiativer for automatisering i mindre virksomheder. Konkret foreslår Ingeniørforeningen at styrke ordninger med innovationsagenter, der kan bringe automatiseringsdagsordenen ud til endnu flere små sjællandske virksomheder; at etablere automatiseringsindsats for at synliggøre mulighederne ved øget brug af automatisering; og at styrke brobygningen om automatisering mellem velrenommerede universiteter, en række Godkendte Teknologiske Serviceinstitutter og de mindre virksomheder.

er det nødvendigt, at alle dele af erhvervslivet udnytter de muligheder, som digitalisering giver.

*Ny tekst:*

**Små og mellemstore virksomheder skal drage fordel af digitalisering og automatisering**

Der ligger et stort potentiale i at øge fokus på digitalisering og automatisering hos virksomheder. Digitale services driver produktiviteten frem, men særligt små og mellemstore virksomheder har endnu ikke draget den fulde fordel heraf. Hvis små og mellemstore virksomheder skal skabe eksport og vækst, er det nødvendigt, at alle dele af erhvervslivet udnytter de muligheder, som digitalisering og automatisering giver.

Ad 2)

*Side: 39*

*Opr. tekst:*

**Små og mellemstore virksomheder skal drage fordel af digitalisering**

Region Hovedstaden vil sammen med private og offentlige erhvervsfremmeaktører bidrage til at højne digitaliseringsgraden blandt små og mellemsto-

				<p>re virksomheder ved at:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Udbrede viden om muligheder og gevinster ved digitalisering</li> <li>— Synliggøre markedet for digitale løsninger</li> <li>— Understøtte digitale kompetencer i medarbejderstaben</li> <li>— Arbejde for at styrke adgangen til finansiering og risikovillig kapital</li> </ul> <p><i>Ny tekst:</i></p> <p><b>Små og mellemstore virksomheder skal drage fordel af digitalisering og automatisering</b></p> <p>Region Hovedstaden vil sammen med private og offentlige erhvervsfremmeaktører bidrage til at højne digitaliserings- og automatiseringsgraden blandt små og mellemstore virksomheder ved at:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Udbrede viden om muligheder og gevinster ved digitalisering og automatisering</li> <li>— Synliggøre markedet for digitale og automatiserede løsninger</li> <li>— Understøtte digitale kompetencer i medarbejderstaben på området</li> <li>— Arbejde for at styrke adgangen til finansiering og risikovillig kapital og at udnytte potentialerne ved digitale teknologier på finansområdet.</li> </ul>
--	--	--	--	---

IT-branchen	Kompetent arbejdskraft og internationalisering	<p>IT-branchen bakker op om ReVUS.</p> <p>1) De foreslåede investeringer matcher ikke i tilstrækkelig grad de ambitiøse målsætninger. Især mangler der konkrete forslag, der skal sikre øget internationalisering af små og mellemstore virksomheder. Her er udviklingen af Copenhagen Science Region, fokus på iværksætteruddannelser og et øget eksportfokus mod Kina formentlig ikke nok.</p> <p>2) Det bør være de væstkritiske kompetencer, der fremhæves som det væsentligste initiativ for at sikre vækst og konkurrencekraft i regionen.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges. Region Hovedstaden vurderer, at ReVUS indeholder en række konkrete forslag, der skal sikre øget internationalisering af små og mellemstore virksomheder, herunder de nævnte på side 22. Endvidere indeholder de struktur-fondsprogrammer, som regionen administrerer, en ramme for internationalisering af små og mellemstore virksomheder.</p> <p>Ad 2) Anbefaling forklares. Region Hovedstaden er enig i betragtningen om, at væstkritiske kompetencer er nødvendige for fremtidens arbejdskraft inden for mange erhverv.</p>	<p>Ad 1) Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.</p> <p>Ad 2) <b>Side 22</b> <b>Afsnit:</b> Væstkritiske kompetencer, første punkt <b>Opr. tekst:</b> Fremme udvikling af væstkritiske kompetencer i uddannelsessystemet, herunder international forståelse, forretningsudvikling, samarbejde og tværfaglighed. <b>Ny tekst:</b> Fremme udvikling af væstkritiske kompetencer i uddannelsessystemet, herunder international forståelse, forretningsudvikling, IT, samarbejde og tværfaglighed.</p>
IT-Branchen	Smart vækst	<p>IT-Branchen bakker op om ReVUS.</p> <p>1) IT-branchen finder, at der er et noget ensidigt fokus på smart city udfordringer og initiativer, som desværre skygger for behovet for øget digitalisering af erhvervslivet. Man bør først og fremmest fremhæve de øgede satsninger på digital drift og udvikling, så små og mellemstore virksomheder kan drage fordel af digitaliseringen.</p> <p>2) Desværre er der i tillæg til udfor-</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges. Digitalisering og automatisering er et stærkt fokus i ReVUS (s. 39) og der er allerede i ReVUS et mål om, at ”andelen af små og mellemstore virksomheder, der udnytter fordelene ved digitalisering stiger årligt frem mod 2020” (s. 37).</p> <p>Ad 2) Anbefalingen følges. Jf. ovenfor er der et effektmål i ReVUS. Samtidig orienterer Vækstforum Hovedstaden sig efter de regionale</p>	<p>Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.</p>

		<p>dringerne formuleret en alt for svag effektmålsætning til forhold til digitaliseringen af små og mellemstore virksomheder. Man bør udnytte de undersøgelser, der blev udarbejdet i forbindelse med regeringens IKT-vækstteam til at foretage en regionale kortlægning af den aktuelle it-anvendelse i regionens erhvervsliv, herunder de konkrete barrierer og de incitament, der kan bidrage til at skabe et markant løft i digitaliseringsgraden. Dette kunne blive udgangspunkt for etableringen af konkrete vækstsmål.</p> <p>3) Styrket regional bredbånds- og mobil dækning: IT-branchen har noteret sig tanker om kommunal wifi og afventer, at forslaget vil overholde gældende lovgivning, herunder de ændringer af tele-loven, der snart ventes vedtaget i Folketinget, og som fastlægger rammerne for kommunal wifi.</p>	<p>målsætninger fra EU's Regionalfond på området. Hvert nyt projekt, der behandles i Vækstforum Hovedstaden, skal opstille mål og effektkæder, som dokumenterer, hvordan og i hvor høj grad deres aktiviteter bidrager til at opnå effektmålene i ReVUS. For projekter, der skal bidrage til, at "andelen af små og mellemstore virksomheder, der udnytter fordelene ved digitalisering stiger årligt frem mod 2020", vil de specifikke mål for digitalisering blive formuleret i opstillingen af effektkæder i det givne projekt.</p> <p>3) Anbefalingen følges. Betragtningerne tages med i den konkrete udmøntning af initiativerne i ReVUS.</p>	
--	--	--	---	--



Københavns Madhus	Effektiv og bæredygtig mobilitet	<p>Københavns Madhus bakker op om ReVUS.</p> <p>1) S. 16: Under afsnittet mobilitet og sammenhæng på tværs af regionen indgår fødevarer som en del af betegnelsen 'varer og tjenesteydelser'. Fødevarer er afgørende i forhold til en bæredygtig og resilient region, og man kan derfor med fordel undersøge logistik og distributionsløsninger vedrørende fødevarer særskilt samt overveje et mål for sammenhæng på tværs af regionen (side 18), der omhandler distribution af varer, særligt fødevarer.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen forklares. Det adresseres flere steder i kapitlet om effektiv og bæredygtig mobilitet, at det skal være nemt og effektivt at få bragt varer rundt i regionen. Det vurderes, at de nuværende beskrivelser er dækkende.</p>	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.
Københavns Madhus	Grøn vækst	<p>Københavns Madhus bakker op om ReVUS.</p> <p>1) S. 28, Madhuset foreslår, at der arbejdes for at identificere fødevarerhvervets direkte klimapåvirkning, og hvor i fødevarsystemet det vil være mest afgørende at sætte ind med målrettede investeringer og efterspørgsel.</p> <p>2) Madhuset foreslår, at der formuleres konkrete effektmål for fødevarsystemet og formuleres investering for 2015-2017. Et forslag kunne handle om et regionalt fødevarsystem, hvor</p>	<p>Ad 1) og 2) Anbefalingerne følges. Der er i regi af Greater Copenhagen ved at blive igangsat et strategisk projekt inden for fødevarer. Projektet har tre indsatser: forskning &amp; Innovation, fødevarer og oplevelse samt offentlig-privat samarbejde som drivkraft. Madhusets forslag videregives til projektet.</p>	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.

		<p>parterne gennem strategiske partnerskaber vil fremme at:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fødevarerproduktion og fødevarerforarbejdningsindustrien omstilles til bæredygtighed og økologi.</li> <li>- Fødevarerforsyningen til København sikres; reducere og effektivisere af transport af fødevarer, således at 60% af de offentlige måltider produceres af fødevarer, der er rejst mindre end 72 timer efter høst.</li> <li>- Reduktion og genanvendelse af madspild og fødevareraffald</li> <li>- Genanvendelse af andet biologisk materiale.</li> </ul>		
Københavns Madhus	Kompetent arbejdskraft og internationalisering	<p>Københavns Madhus bakker op om ReVUS.</p> <p>1) S. 20-22: Fødevarerområdet er særligt velegnet til inklusion af borgere på kanten af arbejdsmarkedet (side 22), både i produktion, forarbejdning, distribution og tilberedning af mad og måltider, hvilket er medvirkende til, at fødevarerområdet bidrager til social bæredygtighed.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges.</p> <p>I forbindelse med udarbejdelsen af handlingsplanen til ReVUS, har Region Hovedstaden i samarbejde med KKR Hovedstaden nedsat to arbejdsgrupper vedrørende hhv. kvalitetsløft af erhvervsuddannelser og efterspørgselstyret efteruddannelse. Det vurderes, at anbefalingen kan tages videre i regi af dette arbejde.</p>	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.
Københavns Madhus	Kreativ vækst	<p>Københavns Madhus bakker op om ReVUS.</p> <p>1) S. 32, Madhuset foreslår, at der ar-</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen forklares.</p> <p>Region Hovedstaden vurderer, at anbefalingen kan tages med videre som del af fødevarerinitiativet i regi af Gre-</p>	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.

		<p>bejdes for at styrke restaurationsbranchens rekrutteringsgrundlag, øge gastro-turisternes efterspørgsel og muligheder i hele Greater Copenhagen regionen; og endeligt sikre en stærkere forbindelse med by og land.</p>	<p>ater Copenhagen.</p>	
Københavns Madhus	Smart vækst	<p>Københavns Madhus bakker op om ReVUS.</p> <p>1) S. 39, En vækstdriver indenfor den smarte vækst er deleøkonomi, hvor det er nævnt oplagt at se på potentialerne ved at arbejde med socialøkonomiske virksomheder, indkøbsfællesskaber og deleøkonomi indenfor fødevarer systemet.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges. Region Hovedstaden er enig i betragtningen og vil tage ønsket om at udnytte vækstpotentialerne i deleøkonomi med ind i udrulningen af initiativer under ReVUS.</p>	<p>Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.</p>
Københavns Madhus	Sund vækst	<p>Københavns Madhus bakker op om ReVUS.</p> <p>1) S. 25-27: Måden, vi spiser på, er en væsentlig årsag til overvægt og livsstilssygdomme. Vores adgang til fødevarer, vores måde at handle ind på, lave mad på og spise sammen på kræver et nyt fokus på lokal afsætning af lokale råvarer med mål og tiltag over for både de offentlige og private måltider. Det ville være gavnligt med fokus på forbindelsen fra 'jord til bord'.</p>	<p>Anbefalingen forklares.</p> <p>1) Region Hovedstaden anerkender, at relativ lav middelleveid ikke alene hænger sammen med de øvrige omgivelser, forurening osv., men også med fx vores madvaner. For at skabe synergi mellem regionens indsatser for regional udvikling og ønsket om en bedre livskvalitet og højere middelleveid har Region Hovedstaden valgt at fokusere på især tiltag som fx cyklistme, reduktion af CO<sub>2</sub>, forskning og kliniske forsøg, som regionen har mere direkte mulighed for at påvirke.</p>	<p>Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.</p>

Københavns Madhus	Tværgående bemærkninger	<p>Københavns Madhus bakker op om ReVUS.</p> <p>1) S. 8: ”Et madmekka med unikke kvalitetsprodukter fra jord til bord”. Madhuset foreslår, at formuleringen skærpes til i stedet at være: ”Et epicenter for ny regional madkultur, hvor nordiske råvarer og tilberedningsmetoder danner grundlag for førende restauranter, fokus på stedbundethed og unikke kvalitetsprodukter.”</p> <p>2) S. 10: Madhuset foreslår, at sætningen: ”Greater Copenhagen bygger videre på.. ” bør suppleres med fødevarereproduktion som eksempel på indsatser.</p> <p>3) S. 13: Madhuset foreslår, at udviklingen af et bæredygtigt fødevarer-system understøttes med etableringen af et tværregionalt Policy Council på lige fod med andre storbyer, der netop kan sikre etableringen og vedligeholdelsen af stærke alliancer og udvælgelsen af fokuserede indsatser på fødevarerområdet.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen forklares. Region Hovedstaden er enig i, at hovedstadsregionen skal være førende inden for ny regional madkultur. Beskrivelsen er en del af et samlet kort side 8-9 i ReVUS over styrkepositionerne i Greater Copenhagen. Alle styrkepositionerne er beskrevet enslydende, og det fremgår, at hovedstadsregionen skal være førende inden for ny regional madkultur.</p> <p>Ad 2) Anbefalingen forklares. De nævnte fælles indsatser og samarbejder er eksempler og omfatter således ikke alle samarbejdsfelter i Greater Copenhagen.</p> <p>Ad 3) Anbefalingen forklares. Der er i regi af Greater Copenhagen ved at blive igangsat en strategisk indsats, der sætter fælles retning for området. Indsatsen forventes at have tre indsatsområder: forskning &amp; innovation, fødevarer og oplevelse samt offentlig-privat samarbejde som drivkraft. Overvejelser omkring et tværregionalt Policy Council tages med i det videre arbejde i Greater Copenhagen.</p>	<p>Ad 1, 3) Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.</p> <p>Ad 2) <b>Side 35</b> <b>Afsnit:</b> Investeringer 2018-2025, kommerialisering og Internationalisering. <b>Opr. tekst:</b> Ingen <b>Ny tekst:</b> [Indsættes efter dot: ’udvikle den regionale fødevarerklynge...’] - Samle regionens private og offentlige aktører inden for gastronomi og mad, så samspillet mellem primærproducenter og de offentlige køkkener, restauranter og madevents styrkes og bidrager til en bæredygtig udvikling og jobskabelse.</p>
Landbrug og Fødevarer	Kreativ vækst	Landbrug og Fødevarer bakker op om ReVUS.	Ad 1) Anbefalingen følges. ReVUS indeholder allerede afsnit om langsigtede investeringer i klyngeud-	<b>Side: 35</b> <b>Afsnit:</b> Investeringer 2018 – 2025, Kommerialisering og internationali-

		1) Landbrug og Fødevarer foreslår at tilføje afsnit om et fortsat regionalt engagement i Foodbest og et kommende fødevare KIC.	vikling inden for fødevare-området.	sering, tredje pind <b>Opr. tekst:</b> Udvikle den regionale fødevareklynge, så eksportmulighederne kan styrkes for fødevareerhvervet <b>Ny tekst:</b> Udvikle den regionale fødevareklynge, blandt andet gennem tiltrækning af et Knowledge Intensive Community (KIC) inden for fødevarer, så eksportmulighederne kan styrkes for fødevareerhvervet.
LO	Effektiv og bæredygtig mobilitet	LO-Hovedstaden bakker op om ReVUS.  1) LO Hovedstaden er enig i, at den trafikale infrastruktur er afgørende for vækst og velfærd i hovedstadsregionen. LO-Hovedstaden foreslår at lede trafikken uden om det centrale København eller at indføre en moderne trængselsafgift (road pricing).	Ad 1) Anbefalingen forklares. ReVUS bakker op om at mindske trængslen i hovedstadsregionen. I forhold til road pricing udarbejdede Trængselskommissionen en række anbefalinger, som Regionsrådet tog til efterretning den 22. oktober 2013.	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.
LO	Tværgående bemærkninger	LO-Hovedstaden bakker op om ReVUS. 1) LO-Hovedstaden savner, at effekterne af investeringerne bliver beskrevet med det forventede antal af beskæftigede.  2) LO-Hovedstaden kunne godt ønske sig billige boliger til studerende, almindelige lønmodtagere og ældre i ReVUS.	Ad 1) Anbefalingen følges. Effekterne af investeringerne vil blive udfoldet i udmøntningen af ReVUS. Dels i den handlingsplan, som vil blive fremlagt for regionsrådet i forbindelse med den endelige vedtagelse af ReVUS den 22. september 2015. Dels ved, at Region Hovedstaden og Vækstforum Hovedstaden ved behandling af investeringerne i ReVUS vil fokusere på, hvordan og i hvor høj	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.

			<p>grad investeringerne bidrager til at realisere effektmålene – herunder det forventede antal af beskæftigede.</p> <p>Ad 2) Anbefalingen forklares.</p> <p>Region Hovedstaden bakker op om ønsket om flere billige boliger til studerende, almindelige lønmodtagere og ældre. Det vurderes at være en statslig/kommunal opgave at sikre dette.</p>	
Lægemiddelindustriforeningen (LIF)	Smart vækst	<p>Lægemiddelindustriforeningen (LIF) bakker op om ReVUS.</p> <p>1) I sit høringssvar vil LIF gerne opfordre til samarbejde om at gennemføre initiativforslaget om smart vækst, som handler om sikker udnyttelse af sundhedsdata.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges.</p> <p>LIF's forslag om samarbejde stemmer godt overens med teksten i ReVUS. I ReVUS ligger en klar ambition om at styrke samarbejdet på tværs af institutioner, organisationer og myndigheder samt privat og offentlig sektor.</p>	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.
Lægemiddelindustriforeningen (LIF)	Sund vækst	<p>Lægemiddelindustriforeningen (LIF) bakker op om ReVUS.</p> <p>1) I sit høringssvar henviser LIF til sit ønske om at gennemføre et initiativ om "Sund vækst" bl.a. med henblik på at Greater Copenhagen bliver et globalt centrum for udvikling og test af ny sundheds- og velfærdsteknologi.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges.</p> <p>LIF er blevet inviteret med i arbejdsgruppen for Copenhagen Science Region og Copenhagen Health Tech Cluster.</p>	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.
Nordsjællands maritime klynge	Tværgående bemærkninger	Nordsjællands maritime klynge bakker op om ReVUS.	<p>Ad 1) Anbefalingen forklares.</p> <p>Region Hovedstaden anerkender betydningen af de maritime virksomhe-</p>	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.

		<p>1) Halsnæs Kommune/F5 Erhvervs-service, Helsingør Kommune, Gribskov Kommune/Gribskov Erhvervs-center A/S, havnene i Gilleleje, Hundested og Helsingør, samt Europas Maritime Udviklingscenter har sendt et initiativforslag, som består af fire indsatsområder: Øget maritimt kompetenceniveau, maritim IT, grøn skibsfart og maritim turisme.</p>	<p>der. For eksempel har kompetenceudviklingsprojektet fremtidens maritime håndværker modtaget 9 millioner kroner fra EU's Socialfond via Vækstforum Hovedstaden. Samtidig er der i de øvrige høringssvar bred opbakning til en fokuseret strategi. Det foreslås derfor, at der holdes fast i en fokuseret tilgang, og at fremadrettede indsatser inden for de maritime erhverv tager udgangspunkt i rammevilkårene samt temaerne om grøn og smart vækst, som rummer muligheder for indsatser inden for bl.a. digitalisering og energieffektivisering. Herudover henvises til den igangværende dialog, som vækstforumsekretariatet har med ansøgere om en maritim klynge og fremtidens maritime håndværker.</p>	
Rådet for Bæredygtig Trafik	Effektiv og bæredygtig mobilitet	<p>Rådet for bæredygtig trafik bakker op om ReVUS.</p> <p>1) CO<sub>2</sub>-udledning: A) En mere miljø- og klimavenlig kollektiv trafik kan f.eks. opnås ved at etablere et net af letbaner samt ved at elektrificere regionens lokalbaner, herunder at omdanne Nærumbanen til letbane. B) Mobilitetsplanlægning bør ud over til virksomheder også være et tilbud direkte til regionens borgere.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges. Mobilitetsplanlægning og kollektiv transport er et vigtigt element i udmøntningen af ReVUS. I forhold til realiseringen af et egentligt letbanenet deltager regionen i en analyse med Transportministeriet, som har fokus på dette. Herudover arbejdes der løbende på at forbedre regionens lokalbaner.</p> <p>Ad 2) Anbefalingen følges. Internationale tilgængelighed og gods-transport mm. vil blive adresseret i</p>	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.

2) International tilgængelighed: Der bør i stedet satse meget mere på den internationale jernbanetrafik frem for flytrafik, som har enorme klimapåvirkninger. Regionen bør arbejde for at få genetableret nattoget til det sydlige Europa og Stockholm samt for at forøge antallet af dagtog til Hamburg. Den internationale tilgængelighed bør også omfatte godstransport mellem regionen og såvel det øvrige Danmark som udlandet. Godstransporten på jernbanen til såvel godsterminalerne i Høje Taastrup og Køge bør udbygges, men også ved at satse på en bedre udnyttelse af godsterminalen i Glostrup og det dertil knyttede kommunale godsspor til erhvervsområderne syd for stationen. Også den nuværende godstrafik på jernbane til og fra Frederiksværk bør fremtidssikres.

3) Livskvalitet og sundhed til alle borgere: Livskvalitet og sundhed hænger ikke sammen med biltrafik, selvom ReVUS hævder at kunne gøre det på en grøn måde.

4) Mobilitet og sammenhæng på tværs af regionen: A) Rådet for Bæredygtig Trafik er enig i at der skal være ét sammenhængende trafiksystem under

Greater Copenhagen-samarbejdet som led i udarbejdelsen af et dansk-svensk trafikcharter. Regionen har gennem Movia og Hovedstadens Letbane ansvaret for en del af hovedstadsregionens kollektive trafik. Mange af de nævnte konkrete forslag er statslige opgaver.

Ad 3) Anbefalingen forklares.

Visionen i ReVUS bygger på, at vækst, livskvalitet og grøn innovation går hånd i hånd. Livskvalitet øges bl.a. ved at fremme bæredygtige løsninger som fx delebiler, elbiler og cyklisme, således støj og luftforurening reduceres, og borgerne kan færdes i sundere omgivelser.

Ad 4) Anbefalingen følges.

Regionen indgår i en fælles analyse med Transportministeriet om realiseringen af et letbane- og BRTnet (hurtige busser). Analysen skal være færdig i løbet af 2017. De konkrete forslag kan indgå i det videre arbejde med udmøntningen af ReVUS i dialog med staten, kommuner, trafikselskaber osv. Helt konkret vil Greater Copenhagen-samarbejdet arbejde for et fælles trafikcharter, der kan gælde på



ét regionalt trafiksselskab. B) Samtidig finder Rådet for Bæredygtig Trafik, at en letbane fra Herlev/Gladsaxe til luft-havnen via Brønshøj, Nørrebro, Nør-report, Rådhuspladsen og Sundbyvester Plads via bl.a. Nørrebrogade og Amagerbrogade bør have førsteprioritet. C) For S-banen henvises til DSB's katalog over infrastrukturforbedringer, hvor såvel en helt ny S-togstunnel under København som overhalingsspor mellem Hellerup og Holte vil kunne give et stort løft af den kollektive trafikbetjening af regionen. D) Rådet for Bæredygtig Trafik efterlyser en opgørelse af de kollektive trafikanters, her særligt de busrejsendes, spildtimer i trafikken. I modsætning til bilisternes spildtid, der udregnes på baggrund af en helt fri trafik med højest tilladte hastighed, er der i bussernes køreplaner taget udgangspunkt i den tid, der reelt bruges, når busserne sidder fast i bilkøerne. Der bør her regnes med en spildtid i forhold til den optimale køretid for busserne i eget trace.

tværs af Øresund og samle den regionale interessevaretagelse i dialogen med staten. De forslag, som ikke indgår heri, kan med rette løftes i den kommunale dialog med staten.

## 5. Universiteter og uddannelsesorganisationer

Afsender	Tema	Input	Vurdering	Tekstændring
Copenhagen Business School (CBS)	Effektiv og bæredygtig mobilitet	<p>CBS bakker op om ReVUS.</p> <p>1) Ny forskning i vedvarende brændsel til jetmotorer og maritim transport gør det muligt at sænke trafikkenes udledninger betragteligt. CBS anbefaler, at maritim og flytransport også skrives ind som indsatsområder under rammevilkåret effektiv og bæredygtig mobilitet (ReVUS s. 16-19).</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen forklares. Det vurderer ikke, at der bør tilføjes specifikt fokus på maritim og flytransport, fordi opgaven i høj grad er national. Derimod vil administrationen lade ideen om maritim og flytransports udledninger gå videre som input til dialogen med lufthavnen og staten.</p>	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.
Copenhagen Business School (CBS)	Kompetent arbejdskraft og internationalisering	<p>CBS bakker op om ReVUS.</p> <p>1) CBS anbefaler, at det ved underpunktet vedr. tiltrækning af internationale talenter (ReVUS s.20) tilføjes, at regionen som led i international rekruttering vil arbejde aktivt for at højne potentialet for at få ledsagende familiemedlemmer beskæftiget i Greater Copenhagen.</p>	<p>Anbefalingen forklares. Tiltrækning af internationale talenter er en vigtig dagsorden i ReVUS, og det vurderes, at den eksisterende tekst i afsnittet om tiltrækning af internationale talenter er dækkende. Arbejdet med tiltrækning af internationale talenter føres bl.a. videre i regi af Greater Copenhagen og Copenhagen Capacity.</p>	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.
Copenhagen Business School (CBS)	Kreativ vækst	<p>CBS bakker op om ReVUS.</p> <p>1) Man kunne med fordel indtænke samarbejde mellem vidensinstitutioner og kreative virksomheder, såsom eksempelvis nye former for designuddannelser, hvor designvirksomheder og forskere engagerer sig i fælles ud-</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges. Region Hovedstaden vurderer, at der ikke er behov for nye specifikke kommentarer om samarbejde mellem forskellige aktører i den kreative branche, men at samarbejdspartnerne involveres i udviklingen af initiativer inden for kreativ vækst. Region Hoved-</p>	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.

		<p>viklingsprojekter.</p> <p>2) CBS finder det afgørende, at regionen tilstræber at fremme attraktive rammer for, hvordan kreative SMV'er kan samarbejde med videninstitutioner om at udvikle og raffinere forretningsmodeller og afsætningsmuligheder.</p>	<p>staden vurderer, at CBS kan blive involveret i de konkrete initiativer.</p> <p>Ad 2) Anbefalingen forklares. Det er op til operatørerne af fx markedsmodnings- og kompetenceprogrammer at sørge for at viden, om fx forretningsmodeller er opdaterede.</p>	
Copenhagen Business School (CBS)	Tværgående bemærkninger	<p>CBS bakker generelt op om ReVUS.</p> <p>1) CBS er meget fokuseret på også fremadrettet at indgå aktivt i nye projekter og forventer at kunne spille ind med forskningsbaserede vækst- og udviklingsorienterede bidrag inden for bl.a. innovation, virksomhedsrådgivning, forretningsmodeller, entreprenørskab, bæredygtighed, offentlige-private partnerskaber og interkulturel kommunikation mv. på tværs af begge rammevilkår og alle fire strategiske væksttemaer.</p> <p>2) CBS foreslår at involvere regionens borgere og virksomheder mere aktivt i branding af Greater Copenhagen, fx gennem 'place branding', som er en deltagerorienteret og bruger/borger involverende markedsføring. CBS anbefaler, at der under afsnittet om Greater</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges. Region Hovedstaden velkommer, at CBS også fremadrettet ønsker at deltage i regionale udviklingsinitiativer.</p> <p>Ad 2) Anbefalingen følges. Region Hovedstaden vurderer, at de specifikke metoder til at brande Greater Copenhagen skal formuleres i udmøntningen af ReVUS frem for i selve strategien. Administrationen vil sikre, at idéen om 'place branding' går videre som input til arbejdet med at brande Greater Copenhagen.</p>	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.

		Copenhagen som Danmarks vækstmotor (ReVUS s.6-7) eksempelvis indflettes en hensigt om, at virksomheder og borgere kan fungere som aktive 'ambassadører' for livskvalitet, bæredygtighed og vækst i Greater Copenhagen.		
Danmarks Tekniske Universitet (DTU)	Kompetent arbejdskraft og internationalisering	DTU bakker op om ReVUS.  1) DTU lægger fokus på tiltrækning af internationale topforskere og talent.	Ad 1) Anbefalingen følges. ReVUS har en stærk ambition om tiltrækning af internationale talenter, og det vurderes, at anbefaling er indeholdt i teksten bl.a. i afsnittet tiltrækning af internationale talenter.	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.
Danmarks Tekniske Universitet (DTU)	Smart vækst	DTU bakker op om ReVUS.  1) DTU foreslår, at der fokuseres på udvikling af smart city-løsninger i forbindelse med etableringen af letbanen.	Ad 1) Anbefalingen følges. Region Hovedstaden vurderer, at forslaget om smart city-løsninger i forbindelse med etableringen af letbanen kan indeholdes i den nuværende tekst i høringsudkastet til ReVUS. Herudover bemærker regionen, at smart city programmer i tilknytning til letbanen indgår som initiativer i arbejdsprogram for Ringbysamarbejdet i 2015.	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.
Danmarks Tekniske Universitet (DTU)	Sund vækst	DTU bakker op om ReVUS.  1) DTU foreslår, at der fokuseres på klyngeudvikling indenfor fx biotech, grøn energi, materialeteknologi og big data, hvor regionen har en stærk vi-	Ad 1) Anbefalingen følges. Forslaget om at arbejde med klyngeudvikling tages med videre i udrulningen af ReVUS, såsom i arbejdet med Copenhagen Health Tech Cluster (CHC), og eventuelle fremtidige initia-	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.

		<p>densbase, fordi man med klynger kan rumme hele spektret fra forskning til markedsnære aktiviteter. DTU anbefaler, at der ikke kun arbejdes klyngeorienteret indenfor sundhed og hilser samtidig samarbejdet i Copenhagen Health Tech Cluster (CHC) velkommen.</p> <p>2) DTU bakker op om den regionale involvering i ESS og MAX IV, herunder opbygning af industriportaler og et regionalt forankret Big Science Sekretariat i tilknytning til ESS og MAX IV.</p>	<p>tiver.</p> <p>Ad 2) Anbefalingen følges. Regionen er i dialog med DTU og øvrige relevante aktører om industriportaler og et Big Science-sekretariat.</p>	
Danmarks Tekniske Universitet (DTU)	Tværgående bemærkninger	<p>DTU bakker generelt op om ReVUS.</p> <p>1) DTU noterer sig ReVUS fokus på forskning og innovation som løftestang for regionen. DTU bakker op om at fokusere på samarbejde mellem myndigheder, videninstitutioner og virksomheder.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges. ReVUS efterkommer i sin nuværende ordlyd i høj grad høringssvarets ønsker.</p>	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.
DTU Elektro	Grøn vækst	<p>1) DTU Elektro bakker op om elbilsekretariatet og yderligere elektrificering af offentlige og private biler. Der foreslås:</p> <p>1. Fokus på synlighed i gadebilledet med tydelig(ere) mærkninger på bilerne.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges. Fokus på at støtte elbiler er allerede indeholdt i udkastet til ReVUS. De konkrete forslag vil blive taget med i det videre arbejde.</p>	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.

		<p>2. Flere muligheder for at teste elbiler.</p> <p>3. Arbejde på fordele for elbiler i byen - inklusive gratis parkering</p> <p>4. Finde muligheder for parkering/opladning til elbilsejere som bor i indre by.</p> <p>5. Indsamle data og erfaringer fra elbilsflåder så muligheder for udrulning kan undersøges.</p>		
Foodbest (Universitets-samarbejdet)	Kreativ vækst	<p>Foodbest bakker op om ReVUS.</p> <p>1) Foodbest foreslår at ambitionen om en KIC inden for fødevarer tilføjes strategien.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges.</p> <p>Der er inden for temaet kreativ vækst (s. 35) beskrevet, hvordan man ønsker at udvikle den regionale fødevarer-klynge. Der tilføjes en konkret formulering om at arbejde for at tiltrække et fødevarer-KIC.</p>	<p><b>Side: 35</b></p> <p><b>Afsnit:</b> Investeringer 2018 – 2025, Kommercialisering og internationalisering, tredje pind</p> <p><b>Opr. tekst:</b> Udvikle den regionale fødevarer-klynge, så eksportmulighederne kan styrkes for fødevarerhvervet</p> <p><b>Ny tekst:</b> Udvikle den regionale fødevarer-klynge, blandt andet gennem tiltrækning af et Knowledge Intensive Community (KIC) inden for fødevarer, så eksportmulighederne kan styrkes for fødevarerhvervet.</p>
IT-Universitetet	Kompetent arbejdskraft og internationalisering	<p>IT-universitetet bakker op om ReVUS.</p> <p>1) IT-Universitetet opfordrer til, at forøgelse af kapaciteten af it-forskning og it-uddannelse får en mere fremtrædende plads i strategien. ReVUS forudsætter flere IT-kompetencer, end der findes i regionen og faktisk også flere</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges.</p> <p>Det er en vigtig dagsorden i ReVUS, at fremme vækstkritiske kompetencer, herunder IT-kompetencer. Region Hovedstaden er enig i betragtningen om, at IT-kundskaber er relevante kompetencer for fremtidens arbejdskraft inden for som mange erhverv. Derfor til-</p>	<p><b>Side 22</b></p> <p><b>Afsnit:</b> Vækstkritiske kompetencer, første punkt</p> <p><b>Opr. tekst:</b> Fremme udvikling af vækstkritiske kompetencer i uddannelsessystemet, herunder international forståelse, forretningsudvikling, samarbejde og tværfaglighed.</p>

		end landets universiteter p.t. uddanner. Der lægges op til samarbejde om at opbygge IT-kompetencerne i regionen.	føjes IT-kompetencer til ReVUS.	<i>Ny tekst:</i> Fremme udvikling af vækst-kritiske kompetencer i uddannelsessystemet, herunder international forståelse, forretningsudvikling, IT, samarbejde og tværfaglighed.
Københavns Universitet (KU)	Kompetent arbejdskraft og internationalisering	KU bakker op om ReVUS.  1) KU anbefaler, at det indskrives i ReVUS, at Regionen (bl.a. i samarbejde med Copenhagen Capacity) vil arbejde for at gøre det nemmere for ledsagende familiemedlemmer at søge beskæftigelse i Greater Copenhagen.	Ad 1) Anbefalingen forklares. Tiltrækning af international talent er en vigtigt dagsorden i ReVUS, og det vurderes, at den eksisterende tekst i afsnittet om Tiltrækning af internationale talenter er dækkende. Arbejdet med tiltrækning af internationale talenter føres bl.a. videre i regi af Greater Copenhagen og Copenhagen Capacity.	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.
Københavns Universitet (KU)	Smart vækst	Københavns Universitet bakker op om ReVUS.  1) KU foreslår, at et Copenhagen IT Innovation Center med afsæt i rammevilkår 2 og væksttema 4 skrives ind under afsnittene om investeringer på s. 39. Helt konkret etableres et centralt mødested med et levende iværksætermiljø inden for IKT – et ”Ritz Carlton for IKT-iværksættere” efter inspiration fra Cambridge Innovation Center i Boston, hvor man kan samle viden og erfaringer for at berige hinanden og skabe international synlighed. Universiteterne i hovedstaden bakker op om at gøre Copenhagen helt central	Ad 1) Anbefalingen følges. Region Hovedstaden er enig i betragtningen om, at IT-iværksættere skal have forbedrede rammevilkår. Region Hovedstaden vurderer, at fokus på iværksættere kan indeholdes i initiativbeskrivelsen på s. 39 om at ’Små og mellemstore virksomheder skal drage fordel af digitalisering’. Herudover henvises til ReVUS s. 20, hvor der fremhæves behovet for iværksættere som en del af en bredere kompetenceudvikling. Region Hovedstaden er i dialog med universiteterne om en eventuel videre konkretisering.	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.

		<p>som samlingspunkt for iværksættere og start-up virksomheder, som arbejder med it, app-udvikling, datasikkerhed mv.</p>		
Københavns Universitet (KU)	Sund vækst	<p>Københavns Universitet bakker op om ReVUS</p> <p>1) KU er meget enige i, at et fokuseret samarbejde inden for sund vækst udgør et kæmpe potentiale for vores region. Copenhagen Health Innovation-samarbejdet (CHI) anses som en vigtig samarbejdsplatform og Copenhagen Science City er en vigtig nøgle. Regionen er vigtig for opbygning af industriportaler og et regionalt forankret Big Science Sekretariat i tilknytning til ESS og MAX IV.</p> <p>2) KU anbefaler, at man på side 26, hvor kun materialevidenskab er fremhævet, tilføjer at ESS og MAX IV også giver mulighed for en førerposition inden for både life science og materialevidenskab.</p> <p>3) KU vurderer, at de ambitiøse mål, beskrevet i sund vækst-temaet, om investeringer i strukturel forebyggelse i relation til ren luft, støjbekæmpelse og aktiv transport, med fordel kunne indarbejdes, så de også var til stede i temaet for grøn vækst.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges. Regionen er i dialog med relevante aktører om Copenhagen Health Innovation (CHI), Copenhagen Science City og et Big Science-sekretariat.</p> <p>Ad 2) Anbefalingen følges. Der tilføjes tekstafsnit om life science i ReVUS.</p> <p>Ad 3) Anbefalingen forklares. For at sikre overskuelighed og fokus under det enkelte tema er det valgt ikke at 'genbruge' mål på tværs af temaerne. I udmøntningen af ReVUS vil væksttemaer og rammevilkår ofte være i synergi med hinanden – og de enkelte initiativer vil kunne bidrage til flere mål.</p>	<p>Ad 1, 3) Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.</p> <p>Ad 2)</p> <p><b>Side 26</b></p> <p><b>Afsnit:</b> Region Hovedstaden vil udvikle Copenhagen Science Region som internationalt knudepunkt i 2025 inden for sund vækst</p> <p><b>Opr. tekst:</b> (...) og MAX IV som magnet for forskning og innovation i nye materialer</p> <p><b>Ny tekst:</b> (...) og MAX IV som magnet for forskning og innovation i nye materialer og life science.</p>



<p>Professionshøjskolerne UCC, PH Metropol, Cphbusiness og Københavns Erhvervsakademi (KEA)</p>	<p>Tværgående bemærkninger</p>	<p>Professionshøjskolerne UCC, PH Metropol, Cphbusiness og Københavns Erhvervsakademi (KEA) bakker op om ReVUS.</p> <p>1) De påpeger, at professionshøjskolerne og erhvervsakademierne stort set er fraværende i strategien som specifikke samarbejdspartnere. De er ikke tiltænkt en væsentlig rolle som videnproducenter – ej heller som en væsentlig netværksaktør mellem offentlige organisationer og private virksomheder. Det er hæmmende for regionens vækst- og udviklingspotentiale – og bør derfor ændres.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges. Region Hovedstaden anerkender betydningen af professionshøjskolerne og erhvervsakademierne som drivkræfter for vækst og udvikling i regionen, og som vigtige samarbejdspartnere for Region Hovedstaden. For at understrege, at der ikke er tale om en bevidst udeladelse og samtidig sikre et flydende sprogbrug, foreslås det på relevante steder i ReVUS at arbejde med den samlede betegnelse ”videninstitutioner” om professionshøjskoler, erhvervsakademier, universiteter, erhvervsskoler og GTS-institutter.</p>	<p>AD 1)</p> <p><b>Side 13</b>  <b>Afsnit:</b> Viden  <b>Opr. tekst:</b> Viden er nøglen til vækst. Regionen skal tiltrække endnu mere talent, flere private og offentlige forskningsmidler samt skabe et tættere samarbejde mellem universiteter, erhvervsskoler, virksomheder og den offentlige sektor.  <b>Ny tekst:</b> Viden er nøglen til vækst. Regionen skal tiltrække endnu mere talent, flere private og offentlige forskningsmidler samt skabe et tættere samarbejde mellem videninstitutioner, virksomheder og den offentlige sektor.</p> <p><b>Side 27</b>  <b>Afsnit:</b> Relativ lav middellevetid  <b>Opr. tekst:</b> Region Hovedstaden vil sammen med sundhedsvæsnet, universiteter og virksomheder udvikle løsninger til patienter, som hjælper sundhedsvæsnet til at møde patienters forskellige behov og inkludere selv de svageste og mest udsatte grupper patienter ved at:  <b>Ny tekst:</b> Region Hovedstaden vil sammen med sundhedsvæsnet, videninstitutioner og virksomheder udvikle</p>
---	--------------------------------	--	---	---

				løsninger til patienter, som hjælper sundhedsvæsnet til at møde patienters forskelligartede behov og inkludere selv de svageste og mest udsatte grupper patienter ved at:
--	--	--	--	---

## 6. Private virksomheder og enkeltpersoner

Afsender	Tema	Input	Vurdering	Tekstændring
Borgergruppen Nej til trafikstøj	Effektiv og bæredygtig mobilitet	<p>Borgergruppen bakker op om ReVUS.</p> <p>1) Region Hovedstaden har behov for en ny ydre motorring, fra Helsingør Syd (eventuelt med forbindelse til Skåne), via Hillerød Syd, Roskilde Øst til Køge Nord. En sådan motorring kan fordele trafikken til 'fingrene'.</p> <p>2) Det nye plandokument for Greater Copenhagen bør tage sigte på at løse Fingerplanens infrastrukturelle problemer på grund af pendlingen. Den oplevede støj kan halveres ved A) at udskifte asfalten på hovedstadens motorveje (der har den mest støjende asfalt i landet) til støjreducerende asfalt, og B) ved at nedsætte den tilladte hastighed i tidsrummet 18-06, hvor trafikstøjen gør størst skade.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen forklares. Regionen noterer sig ønsket om Ring 5 fra Helsingør til Køge, men bemærker samtidigt, at Ring 5 ikke indgår i ReVUS.</p> <p>Ad 2) Anbefalingen forklares. Regionen er enig i synspunktet om de infrastrukturelle problemer på grund af pendlingen. Udskiftning af asfalt og hastighedsgrænser er kommunale/statslige opgaver. De infrastrukturelle udfordringer vil indgå i det videre arbejde med udmøntningen af ReVUS i dialog med staten, kommuner, trafikskaber osv. Helt konkret vil Greater Copenhagen-samarbejdet arbejde for et fælles trafikcharter, der kan gælde på tværs af Øresund og samle den regionale interessevaretagelse i dialogen med staten.</p>	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.
Clever A/S – strøm til din elbil	Effektiv og bæredygtig mobilitet	<p>Clever bakker op om ReVUS.</p> <p>Clever roser regionen for at have nedsat arbejdet med det regionale elbilssekretariat og anbefaler på den baggrund:</p>	Ad 1-5) Anbefalingerne følges. Anbefalingerne vil indgå i de videre overvejelser om udmøntningen af ReVUS.	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.

		<p>1) En forlængelse og styrkelse af region Hovedstadens elbilsekretariat Copenhagen Electric med rent fokus på elbiler og infrastruktur til disse</p> <p>2) Lad andre regioner bygge videre på erfaringerne og den viden, der er bygget op i det regionale elbilsekretariat</p> <p>3) Udvid opsætning af ladestandere og elbilparkering ved regionens arealer, som fx hospitalerne</p> <p>4) Erstat taxakørsel for ansatte i regionen med elbiler</p> <p>5) Understøt udbredelsen af den primære opladning, som sker i hjemme og på arbejdspladser i regionen.</p>		
Hundested Havn / Søren Brink	Effektiv og bæredygtig mobilitet	1) Der ønskes, at tilgangen til de nordsjællandske havne forbedres væsentligt. Det er en kæmpe udfordring for de nordsjællandske havne at få transporteret gods til havne, da der mangler forbedret vejnet i Nordsjælland.	Ad 1) Anbefalingen følges. ReVUS vil gerne bakke op om vigtigheden af at sikre effektiv tilgængelig for godstransport bl.a. via havne. Derfor tilføjes nyt tekstafsnit. Samtidig er det vigtigt at sikre bæredygtige løsninger. Det understreges dog, at de konkrete forslag ift. vejnet er en kommunal/statslig opgave.	<p><b>Side 16</b></p> <p><b>Afsnit:</b> Mobilitet og sammenhæng på tværs af regionen</p> <p><b>Opr. tekst:</b> Ingen</p> <p><b>Ny tekst:</b> Det indebærer også, at der skal sikres bæredygtige og effektive løsninger for godstransport blandt andet via havne.</p>

<p>Hundested Havn / Søren Brink</p>	<p>Grøn vækst</p>	<p>1) Hundested Havn ønsker at have, og maritime virksomheder, som er beliggende i havneområder, nævnes til at opnå viden, midler og talent til at løse de fremtidige krævende energi og miljøreguleringer.</p> <p>2) Hundested Havn mener, at gældende (og i særdeleshed kommende) internationale rammebetingelser, fx SECA o.a. regulativer, øger nødvendigheden for, at udvikle grønne løsninger og ny teknologi. Dansk skibsfart er allerede langt fremme, hvilket bør udnyttes til at gøre Greater Copenhagen til centrum for udvikling af grønne løsninger inden for skibsfart.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges. Havne og maritime virksomheder er en relevant målgruppe i forbindelse med konkrete ansøgninger til udviklingsprojekter inden for grøn omstilling. Det er Region Hovedstadens vurdering, at forslaget ikke skal medføre ændringer i strategien.</p> <p>Ad 2) Anbefalingen følges. Region Hovedstaden er enig i, at rammebetingelser og regulativer kan være betingende for udvikling af nye løsninger og teknologi. Det er Regionens holdning, at ReVUS ikke omfatter disse områder, men at dialogen i stedet løftes med staten.</p>	<p>Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.</p>
<p>Hundested Havn / Søren Brink</p>	<p>Kompetent arbejdskraft og internationalisering</p>	<p>Hundested Havn bakker op om ReVUS.</p> <p>1) Nyuddannede skal igennem uddannelsen have opnået en større og mere naturlig tilgang til digitaliseringens muligheder, så de kan være mere kompetent arbejdskraft.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges. Region Hovedstaden er enig i betragtningen om, at IT-kundskaber er relevante kompetencer for fremtidens arbejdskraft inden for det maritime område, såvel som mange andre erhverv. Derfor tilføjes IT-kompetencer til ReVUS.</p>	<p><b>Side 22</b>  <b>Afsnit:</b> Vækstkritiske kompetencer, første punkt  <b>Opr. tekst:</b> Fremme udvikling af vækstkritiske kompetencer i uddannelsessystemet, herunder international forståelse, forretningsudvikling, samarbejde og tværfaglighed.  <b>Ny tekst:</b> Fremme udvikling af vækstkritiske kompetencer i uddannelsessystemet, herunder international forståelse, forretningsudvikling, IT, samarbejde og tværfaglighed.</p>

<p>Hundested Havn / Søren Brink</p>	<p>Kreativ vækst</p>	<p>1) Hundested Havn ønsker at have og maritime virksomheder samt turisme, som er beliggende i havneområder, nævnes på lige fod med de nævnte kreative erhverv. Nordsjællands maritime virksomheder har de samme udfordringer med at vokse til ”Kommercielle og internationale virksomheder” som de nævnte erhverv. De ligger tilmed i regionens yderområde, som flere unge fraflytter.</p> <p>2) Den maritime klynge Maritime Clusters Copenhagen North har brug for at der skabes fokus på innovation og produktudvikling og tiltrækning af risikovillig kapital. Derudover er der behov for øget fokus på forretningsstrategi, økonomi, markedsføring, IT, administration og forretningsudvikling, ellers sakker de maritime virksomheder bagud.</p>	<p>Ad 1-2) Anbefalingerne forklares. Havne og maritime virksomheder indgår som hovedregel ikke som en del af de kreative erhverv. I den udstrækning der er tale om kreative erhverv, er det allerede indeholdt i ”professionalisering af de kreative erhverv”.</p>	<p>Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.</p>
<p>Hundested Havn / Søren Brink</p>	<p>Smart vækst</p>	<p>1) Det maritime erhverv har brug for investeringer i digital infrastruktur og unge fra erhvervsuddannelserne og fremtidens maritime håndværkere.</p> <p>2) Der er muligheder for at skabe vækst og arbejdspladser samt øge eksporten, hvis man fokuserer på at styrke rammevilkår og betingelser for</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges. Region Hovedstaden er enig i betragtningen og vil tage ønskerne med ind i udrulningen af initiativer under ReVUS, men anser det ikke nødvendigt at ændre i teksten i ReVUS.</p> <p>Ad 2) Anbefalingen følges. Region Hovedstaden er enig i betragt-</p>	<p>Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.</p>

		SMV'erne med forbedret digitalisering og markedsføring.	ningen om, at SMV'erne skal have forbedrede konkurrencevilkår gennem digitalisering og automatisering. Region Hovedstaden vurderer, at fokus på dette kan indeholdes i initiativbeskrivelsen på s. 39 om at 'Små og mellemstore virksomheder skal drage fordel af digitalisering'.	
Jan Ilum	Effektiv og bæredygtig mobilitet	1) Der ønskes en fast forbindelse mellem Helsingør og Helsingborg (HH). Forbindelsen behøver kun at omfatte en togtunnel mellem stationerne i Helsingør og Helsingborg til passagertog og en 4-sporet motorvejstunnel mellem Snekkersten og Ramlösa.	Ad 1) Anbefalingen forklares. Det er en statslig opgave at finansiere større infrastrukturelle investeringer. I trafikcharteret for Greater Copenhagen som regionerne og kommunerne i fællesskab har besluttet, fremgår det, at både en fast forbindelse mellem Helsingør og Helsingborg og mellem København og Malmø skal undersøges.	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.
Leaderlab (Universitetssamarbejdet)	Tværgående bemærkninger	Leaderlab bakker op om ReVUS.  1) Liveability: Copenhagen skal gøres til den most Liveable Region in the World. Livskvaliteten i regionen er internationalt den største styrke for den globale markedsføring af Greater Copenhagen. Indsatsen er så afgørende, at den bør samles på tværs af de øvrige indsatser og tydeliggøres yderligere.  2) Vækst på tværs – smart og grøn vækst bør tænkes sammen i højere grad, end det fremgår af udkastet.	Ad 1) Anbefalingen forklares. Region Hovedstaden er enig i, at livskvaliteten i regionen er afgørende for den globale markedsføring af Greater Copenhagen. ReVUS er udtryk for et politisk ønske om, at vækst og livskvalitet går hånd i hånd. Derfor er der for hvert rammevilkår både formuleret et vækst- og et livskvalitetsmål og indsatser, der understøtter begge dele. Det vurderes, at indsatsen for livskvalitet bedst indtænkes på tværs af alle indsatser ved, at det integreres i hvert enkelt afsnit frem for at samles i et en-	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.

Dermed vil Greater Copenhagen styrke både vidensmiljø og entreprenører og virksomheder, der kombinerer grønne løsninger med muligheden inden for smart cities- området. Der bør sættes fokus på partnerskaber inden for smart og grøn vækst. Det fremgår ikke i det nuværende udkast, hvordan konkrete partnerskaber understøttes i praksis.

3) Konsolidering af erhvervsfremmeaktører – stort er ikke altid smukt – eller effektivt. I stedet for at lave flere klynger og kontormiljøer, hvor tematiske innovationskonger vogter over hver deres domæne – vil Leaderlab opfodre til, at midlerne anvender dér, hvor de gode ideer og partnerskaber opstår.

4) Malmø og Region Skåne – samtænknings med Region Skåne bør gøres endnu mere konkret ved at arrangere tre regionale erhvervsdialogmøder, der inddrager aktører fra både Region Hovedstaden og Skåne samt centrale nøglepersoner fra både København og Malmø.

kelt afsnit. Region Hovedstaden vil sikre, at livskvalitet bliver synliggjort som led i den globale markedsføring af Greater Copenhagen.

Ad 2) Anbefalingen følges.  
Region Hovedstaden er enig i potentialet for synergi mellem grøn og smart vækst. Der vil blive arbejdet for at realisere dette potentiale i udmøntningen af ReVUS.

Ad 3) Anbefalingen følges.  
Der er i rigtig mange høringssvar opbakning til at arbejde for et mere sammenhængende erhvervsfremmesystem. Region Hovedstaden tager Leaderlabs anbefaling med i det videre arbejde i udmøntningen af ReVUS.

Ad 4) Anbefalingen forklares.  
ReVUS har et stærkt fokus på hele den funktionelle metropolregion – Greater Copenhagen, hvor samarbejdet mellem Region Sjælland, Skåne og Hovedstaden er afgørende for succes. Det konkrete samarbejde operationaliseres i Greater Copenhagen-samarbejdet.



<p>Morten Bidstrup, PhD Fellow, MSc, DCEA – The Danish Centre for Environmental Assessment, Aalborg University</p>	<p>Grøn vækst</p>	<p>Morten Bidstrup bakker op om ReVUS.</p> <p>1) Med udgangspunkt i EU's SMV-direktiv (2001/42) og lov om miljøvurdering af planer og programmer (LBK 939) mener Morten, at der skal udarbejdes en strategisk miljøvurdering (SMV) for alle planer, der <i>"antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet"</i>. Med PLANER menes der i denne sammenhæng <i>"Dokumenter, der fastlægger rammer for fremtidige anlæg eller arealanvendelser"</i> inden for eksempelvis energi, transport og turisme.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen forklares. Region Hovedstaden vurderer ikke, at der skal laves en strategisk miljøvurdering (SMV), idet ReVUS ikke er en plan, der <i>"fastlægger rammer for fremtidige anlæg eller arealanvendelser"</i>.</p>	<p>Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.</p>
<p>NIRAS</p>	<p>Effektiv og bæredygtig mobilitet</p>	<p>NIRAS bakker op om ReVUS.</p> <p>1) NIRAS anbefaler, at der skabes et mere sammenhængende vejnet, og at sammenhængen mellem vejtrafikken og den kollektive trafik tænkes bedre igennem.</p> <p>2) NIRAS anbefaler, at regionen medvirker til at sætte fokus på den tunge del af transportsektoren (især fly og skibe), hvor vi mangler grønne løsninger.</p>	<p>Ad 1 og 2) Anbefalinger følges. Regionen vil lade bemærkningerne indgå i det videre arbejde med ud-møntningen af ReVUS i dialog med staten, kommuner, trafikselskaber osv. Helt konkret vil Greater Copenhagen-samarbejdet arbejde for et fælles trafikcharter, der kan gælde på tværs af Øresund og samle den regionale interessevaretagelse i dialogen med staten. De forslag, som ikke indgår heri, kan med rette løftes i den kommunale dialog med staten.</p>	<p>Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.</p>

<p>NIRAS</p>	<p>Grøn vækst</p>	<p>NIRAS bakker op om ReVUS.</p> <p>1) NIRAS mener, at industrielle symbioser på sættes højere på dagsordenen. Der er fortsat et stort potentiale i industrielle symbioser herhjemme.</p> <p>2) NIRAS anbefaler, at regionen opretter et regionalt center for genbrug, genanvendelse og opgradering af bi-produkter.</p> <p>3) NIRAS foreslår at understøtte nye initiativer vedr. innovation og iværksætteri vedr. grøn omstilling, hvor iværksættere i en meget tidlig fase fx via en screening kobles med personer med spidskompetencer inden for relevante grønne teknologier.</p> <p>4) NIRAS anbefaler, at regionen medvirker til at sætte fokus på den tunge del af transportsektoren (især fly og skibe), hvor vi mangler grønne løsninger.</p> <p>5) Region mangler fokus på virksomheder med særlige kompetencer inden for udvikling af grønne brændstoffer, og disse virksomheder har et stort behov for internationale relationer. El kan blive de dominerende grønne</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges. Regionen har allerede fokus på industrielle symbioser, hvor man bl.a. har støttet Erhvervsstyrelsens initiativ grøn symbiose samt undersøgt mulighederne for symbioser på regionens hospitaler.</p> <p>Ad 2) Anbefalingen forklares. Region Hovedstaden vurderer, at det ikke er en regional kerneopgave at oprette et regionalt center for genbrug, genanvendelse og opgradering af bi-produkter. I samarbejde med bl.a. CLEAN indgår regionen i projekter med lignende fokus, hvor man bl.a. undersøger muligheden for at oprette et plastikhåndteringssystem i Greater Copenhagen- geografien.</p> <p>Ad 3) Anbefalingen følges. Der ydes i øjeblikket via EU's Regionalfond målrettet rådgivning af virksomheder inden for grøn omstilling. Der eksisterer også et grønt iværksætterhus.</p> <p>Ad 4) Anbefalingen følges. Det er en væsentlig del af omstillingen af transportsystemet at finde løsninger for grøn mobilitet og Region Hovedstaden er enig i ønsket om at finde</p>	<p>Ad 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10) Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.</p> <p>Ad 7) <b>Side 31</b> <b>Afsnit:</b> Regional Klimaplan <b>Opr. tekst</b> Region Hovedstaden vil sammen med staten, kommuner, forsyningsselskaber og andre relevante aktører arbejde for, at klimasikring af hovedstadsregionen sker med afsæt i vandets kredsløb på tværs af det regionale landskab. Således at hovedstadsregionen er klimaberedt i 2025 ved at:</p> <p><b>Ny tekst</b> Region Hovedstaden vil sammen med staten, kommuner, forsyningsselskaber og andre relevante aktører arbejde for, at klimasikring af hovedstadsregionen sker med afsæt i vandets kredsløb på tværs af det regionale landskab. Således at hovedstadsregionen er klimaberedt i 2025 ved at tænke vand på tværs og:</p>
--------------	-------------------	---	--	--

brændstof til biler, busser og tog, men hvad med resten?

6) NIRAS anbefaler, at omstillingen til vedvarende energi bliver mere præcis om de langsigtede mål. Der er mange elementer i det. Eksempelvis vil træflis nok ikke være til rådighed i store bæredygtige mængder på sigt. Tilsvarende gælder udnyttelse af afgrøder fra alle grønne arealer – græs m.m. – som kan nyttiggøres til biogas til fremtidige bioraffinaderier.

7) NIRAS foreslår desuden, at der i stil med Energi på Tværs oprettes en vision, der hedder Vand på Tværs. Formålet er skabe en sammenhængende helhedsorienteret vandplanlægning. En klimatilpasningsstrategi, der indtænker vandets kredsløb på tværs af kommuner og forsyningsselskaber er nødvendig.

8) Der er behov for, at Region Hovedstaden sætter dagsordenen og sikrer, at kommuner forholder sig ensartet til niveauet for klimasikring. Der er behov for, at Region Hovedstaden skaber et overblik og en fælles ramme og strategi for klimaberedskaberne. De kommunale beredskaber er ved at bli-

grønne løsninger på den tunge trafik. Dette videre arbejde med udmøntningen af ReVUS vil pågå i dialog med staten, kommuner, trafikskaber osv. Helt konkret vil Greater Copenhagen-samarbejdet arbejde for et fælles trafikcharter, der kan gælde på tværs af Øresund og samle den regionale interessevaretagelse i dialogen med staten.

Ad 5) Anbefalingen følges. Forslaget er i tråd med regionens brede tilgang til, hvordan et fossilfrit energi- og transportsystemet kan opnås. Visionen for omstillingen bygger på scenarier for fremtidens energiforbrug og de energikilder, der er til rådighed. Her er det administrationens vurdering, at el for indeværende spiller en fremtrædende rolle.

Ad 6) Anbefalingen forklares. I udarbejdelsen og fastlæggelsen af målsætninger for ReVUS har Region Hovedstaden vurderet de opstillede mål ud fra et strategisk overordnet perspektiv. Konkretiseringen af målsætningerne og præcisering af effekter vil indgå i formuleringen af konkrete initiativer i udrulningen af ReVUS.

Ad 7) Anbefalingen følges.

ve samlet i store regionale beredskabsenheder, og kommunerne og deres forsyningselskaber er usikre på, hvorledes de skal samarbejde, og hvor meget materiel de skal have til rådighed for deres sektorberedskab. Brøndby, Vallensbæk og HOFOR har med NIRAS som rådgiver udarbejdet en konkret detaljeret beredskabsplanlægning, som kan tjene til inspiration. Skaderne ved oversvømmelser kan begrænses væsentligt ved at forberede præcis hvem, der har ansvaret.

9) NIRAS anbefaler, at Region Hovedstaden arbejder for at skabe en helhedsorienteret kystbeskyttelse. Samarbejdet mellem kommunerne er mangelfuldt. En fælles strategi og koordination er en forudsætning for at skabe intelligente og sammenhængende løsninger. Udfordringerne ses bl.a. på nordkysten af Sjælland, hvor kommuner, borgere og staten ikke kan blive enige om, hvem der skal betale for kystbeskyttelse.

10) NIRAS foreslår, at Region Hovedstaden udvikler et koncept for facilitering af ESCO-løsninger. Der er behov for at hjælpe ESCO-samarbejde mellem udbydere og kommuner mfl. i

I regionens klimatilpasningsstrategi indgår visse af disse elementer, men det præciseres i ReVUS, at der udarbejdes en helhedsorienteret vandplanlægning på tværs af kommuner og forsyningselskaber under navnet 'Vand på tværs'.

Ad 8) Anbefalingen følges.  
Det vurderes, at der i ReVUS allerede er et særlig fokus på det regionale beredskab på klimatilpasningsområdet. Administrationen er enig i, at beredskabsplanlægningen kan indgå som inspiration til det videre arbejde med udvulning af initiativer under ReVUS.

Ad 9) Anbefalingen følges.  
Regionen har i ReVUS som en del af klimatilpasnings-tiltagene fokus på kyst- og stormflodssikring.

Ad 10) Anbefalingen forklares.  
Et ESCO-samarbejde er et anliggende mellem udbyder og kommune. Kommunerne i hovedstadsregionen og Region Hovedstaden arbejder allerede med ESCO-løsninger i vid udstrækning. Regionen arbejder således med ESCO-samarbejder på hospitalerne og har bl.a. allerede taget initiativ til at samle større offentlige energirenove-

		gang og dermed medvirke til at fjerne nogle af de barrierer, der har været for energirenovering. Det foreslås, at regionen opretter et center, som modtager alle henvendelser om ESCO-løsninger og vender tilbage med forslaget til konkret finansierede ESCO-løsninger, der svarer til behovet.	ringer i en samlet regional indsats med støtte fra EU og vil fortsat se på mulighederne for at skabe de bedste rammer for offentlige energirenoveringer. Et koordinerende center for ESCO-løsninger er dog umiddelbart ikke den mest oplagte model.	
NIRAS	Smart vækst	NIRAS bakker op om ReVUS.  1) NIRAS ser som regionen et stort vækstpotentiale inden for forretningsområderne smart cities. NIRAS har udviklet NIRAS big data center, hvor NIRAS har samlet både frie og enge data - som i kombination med NIRAS' kunders egne data – kan skabe unik viden, unikke services og produkter inden for en række områder. NIRAS vurderer, at udfordringen inden for dette felt ikke er mængden af data og heller den tekniske infrastruktur, men mere at skabe de helt konkrete løsninger, som kan blive til glæde for hele regionen.	Ad 1) Anbefalingen følges. Region Hovedstaden er enig i betragtningen og vil tage ideerne med ind i udvalningen af initiativer under ReVUS.	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.
Victor Nielsen	Effektiv og bæredygtig mobilitet	Victor Nielsen bakker op om ReVUS.  1) Victor Nielsen ønsker at fastholde korte afstande til grønne områder, byplanlægge efter at mindske bilkørsel, skabe tryggere byområder og aktive byområder ved hver loop-city-station.	Ad 1) Anbefalingen forklares. ReVUS efterkommer i høj grad intentionerne i høringssvarets ønsker. Det skal understreges, at byplanlægning er en kommunal opgave.	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.

## 7. Region Hovedstadens administrative ændringsforslag

Afsender	Tema	Input	Vurdering	Tekstændring
Region Hovedstadens administrative ændringsforslag	Effektiv og bæredygtig mobilitet	Indholdsmæssig og sproglig præcisering		<p><b>Side:18</b></p> <p><b>Afsnit: Livskvalitet og sundhed til alle borgere</b></p> <p><b>Opr. tekst: Livskvalitet og sundhed til alle borgere</b></p> <p>Region Hovedstaden vil sammen med kommuner og andre relevante parter arbejde for livskvalitet og sundhed til alle borgere ved at:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Kortlægge de samfundsøkonomiske og livskvalitetsmæssige potentialer ved at reducere støj- og partikelforureningen i regionen og etablere en investeringsplan for reducere af påvirkningen</li> </ul> <p><b>Ny tekst: Livskvalitet og sundhed</b></p> <p>Region Hovedstaden vil sammen med kommuner og andre relevante parter arbejde for livskvalitet og sundhed til borgerne ved at:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Kortlægge de samfundsøkonomiske og livskvalitetsmæssige potentialer ved at reducere støj- og luftforureningen i regionen og etablere en investeringsplan for reducere af påvirkningen</li> </ul>

<p>Region Hovedstadens administrative ændringsforslag</p>	<p>Effektiv og bæredygtig mobilitet</p>	<p>Investering tidligere anført i afsnittet sammenhæng på tværs af regionen fremhæves til nyt fyrtårnsprojekt på baggrund af gentagende politiske drøftelser af behovet for at skabe et sammenhængende udbud af kollektiv trafik i Region Hovedstadens miljø- og trafikudvalg.</p>		<p><b>Side:19</b>  <b>Afsnit: Region Hovedstaden vil forbinde hospitaler og skabe bedre tilgængelighed med nye letbaner</b>  <b>Opr. tekst: Fjernes</b>  <b>Ny tekst: Transport for Copenhagen – ét samlet trafikselkab i Greater Copenhagen</b>  Realiseringen af Greater Copenhagen med et sammenhængende metropolområde på 3,9 mio. indbyggere på tværs af Øresund stiller nye krav til koordineringen og udbygningen af den kollektive trafik. Geografien i Greater Copenhagen og ambitionen om at skabe ét arbejdsmarked og ét pendlingsområde stiller store krav til udviklingen af samarbejdet på det kollektive trafikområde.</p> <p>Den kollektive trafik i hovedstadsområdet varetages i dag af både DSB, Movia og Metroselskabet. Med baggrund i ændringen af Lov om trafikelskaber i 2014 blev en ny paraplyorganisation under navnet ”DOT” (Dit Offentlige Trafikselkab.dk) lanceret den 1. januar 2015. Imidlertid savner DOT, der ledes af et direktørsamarbejde, en demokratisk legitimitet, som den ville få gennem en politisk valgt</p>
---	---	--	--	--

				<p>ledelse.</p> <p>Regionen vil derfor sammen med staten, kommuner og trafikselskaber og andre relevante aktører arbejde for, at der skabes et beslutningsgrundlag for at etablere én politisk ledelse, der har ansvaret for hele den kollektive trafik i Greater Copenhagen. Det gælder bus, lokalbaner, metro, S-tog, letbane, kystbane og øvrige regionale tog.</p>
Region Hovedstadens administrative ændringsforslag	Effektiv og bæredygtig mobilitet	Tilføjelse af samkørsel		<p><b>Side: 16</b></p> <p><b>Afsnit: CO<sub>2</sub>-udledning</b></p> <p><b>Opr. tekst:</b> Samtidig skal delebilisme udbredes, fordi det bidrager til at nedsætte CO<sub>2</sub>-udslippet.</p> <p><b>Ny tekst:</b> Samtidig skal delebilisme og samkørsel udbredes, fordi det bidrager til at nedsætte CO<sub>2</sub>-udslippet.</p>
Region Hovedstadens administrative ændringsforslag	Effektiv og bæredygtig mobilitet	Slåfejl.		<p><b>Side: 16</b></p> <p><b>Afsnit: International tilgængelighed</b></p> <p><b>Opr. tekst:</b> Lufthaven har i dag direkte forbindelse til en meget stor del af verdens økonomi.</p> <p><b>Ny tekst:</b> Lufthavnen har i dag direkte forbindelse til en meget stor del af verdens økonomi.</p>



Region Hovedstadens administrative ændringsforslag	Effektiv og bæredygtig mobilitet	Tilføjelse af ordene mere samkørsel		<p><b>Side: 16</b>  <b>Afsnit: Livskvalitet og sundhed til alle borgere</b>  <b>Opr. tekst:</b> Støj og partikelforurening skal nedsættes ved at sikre en bedre og mere effektiv og bæredygtig kollektiv trafik, flere delebiler, flere elbiler og øge antallet af cyklister.  <b>Ny tekst:</b> Støj og luftforurening skal nedsættes ved at sikre en bedre og mere effektiv og bæredygtig kollektiv trafik, flere delebiler, mere samkørsel, flere elbiler og flere cyklister.</p>
Region Hovedstadens administrative ændringsforslag	Effektiv og bæredygtig mobilitet	Ændring fra partikel- til luftforurening		<p><b>Side: 17</b>  <b>Afsnit: Effektmål</b>  <b>Opr. tekst:</b> Støj- og partikelforureningen fra transportsektoren nedsættes med 40 procent inden 2025.  <b>Ny tekst:</b> Støj- og luftforureningen fra transportsektoren nedsættes med 40 procent inden 2025.</p>
Region Hovedstadens administrative ændringsforslag	Effektiv og bæredygtig mobilitet	Indholdsmæssig og sproglig præcisering.		<p><b>Side: 18</b>  <b>Afsnit: CO<sub>2</sub>-udledning</b>  <b>Opr. tekst:</b> Region Hovedstaden vil sammen med staten, kommuner og trafikoperatører iværksætte nye løsninger på trængselsproblematikken blandt andet ved at: — (...)  <b>Ny tekst:</b> Region Hovedstaden vil</p>

				sammen med staten, kommuner og trafikoperatører iværksætte nye løsninger på klimaudfordringen blandt andet ved at: — (...)
Region Hovedstadens administrative ændringsforslag	Effektiv og bæredygtig mobilitet	Ændring af initiativ på baggrund af gentagende politiske drøftelser i Region Hovedstadens miljø- og trafikudvalg af behovet for at et sammenhængende udbud af kollektiv trafik		<b>Side:18</b> <b>Afsnit: Sammenhæng på tværs af regionen</b> <b>Opr. tekst:</b> Sikre, at borgerne oplever, at den kollektive trafik i hovedstadsregionen er ét sammenhængende trafiksystem. På sigt skal der skabes et beslutningsgrundlag for at etablere én regional forankret politisk ledelse, der har ansvaret for hele den kollektive trafik i Greater Copenhagen. <b>Ny tekst:</b> Sikre, at borgerne oplever, at den kollektive trafik i hovedstadsregionen er ét sammenhængende trafiksystem. Regionen vil derfor årligt anvende omkring en ½ mia. kr. til kollektiv transport og derigennem understøtte målet om en grøn og innovativ metropol.
Region Hovedstadens administrative ændringsforslag	Effektiv og bæredygtig mobilitet	Nyt initiativ tilføjet, idet det oprindelige fyrtårn om letbane er omformuleret, og letbanens betydning for borgernes adgang til hospitalerne fortsat er en vigtig prioritet.		<b>Side:18</b> <b>Afsnit: Sammenhæng på tværs af regionen</b> <b>Opr. tekst:</b> Ingen <b>Ny tekst:</b> Øge borgernes tilgængelighed til hospitalerne gennem i første omgang at koble Hvidovre Hospital på den kommende letbane i Ring 3 via en ny letbanelinje. Denne skal i første omgang forbinde Glostrup st. med den

				kommende metrostation ved Ny Ellebjerg st. Den nye linje kan senere videreføres til Københavns Lufthavn.
Region Hovedstadens administrative ændringsforslag	Grøn vækst	<p>Indholdsmæssig og sproglig præcisering.</p> <p>Det er administrationens vurdering, at man ikke kan indvinde råstoffer bæredygtigt, da ressourcen fjernes for altid. Indvindingen af råstoffer kan ske på en miljømæssig <i>hensigtsmæssig</i> måde.</p>		<p><b>Side: 28</b></p> <p><b>Afsnit: Regionale udfordringer</b></p> <p><b>Opr. tekst:</b> ”bæredygtig indvinding af råstoffer...”</p> <p><b>Ny tekst:</b> ”... tilrettelæggelse af miljømæssig hensigtsmæssig indvinding af råstoffer...”</p>
Region Hovedstadens administrative ændringsforslag	Grøn vækst	<p>Indholdsmæssig og sproglig præcisering.</p> <p>Sammenkædningen mellem sikringen af rent vand og råstoffer er misvisende, idet regionen ikke kan stille/sikre råstoffer til rådighed for virksomheders produktion og infrastrukturprojekter. Regionen kan ifølge loven kun skabe rammerne for det.</p> <p>Råstofgrave er privat ejet. Regionen kan derfor kun påvirke den efterbehandlingsplan, der skal vedtages og ikke bestemme den. Brugen af begrebet ”rekreative formål” indbefatter, at der er offentlig adgang. Da arealerne er i privat eje, kan regionen ikke garantere dette. Der kan desuden være mange andre hensigtsmæssige anvend-</p>		<p><b>Side: 28</b></p> <p><b>Afsnit: Ren jord, rent vand og råstoffer</b></p> <p><b>Opr. tekst:</b> Indsatsen for at sikre renere jord og rent drikkevand til alle borgere i regionen skal optimeres gennem samarbejde med virksomheder og vidensinstitutioner. Metoder, der kan effektivisere sikringen, skal udvikles, og der skal være råstoffer til rådighed for virksomheders produktion og infrastrukturprojekter. Tidligere råstofgrave skal udvikles til rekreative formål til gavn for borgere.</p> <p><b>Ny tekst:</b> Indsatsen for at sikre renere jord og rent drikkevand til alle borgere i regi-</p>

		<p>delser end rekreative formål, der er til gavn for samfundet.</p>		<p>onen skal optimeres gennem samarbejde med virksomheder og vidensinstitutioner, og metoder, der kan effektivisere sikringen, skal udvikles. De samfundsmæssige og miljømæssige hensyn er tilgodeset ved fastlæggelse af råstofforsyningen i hovedstadsregionen, og råstofgrave skal efter afsluttet råstofindvinding udvikles til at få ny samfundsværdi.</p>
<p>Region Hovedstadens administrative ændringsforslag</p>	<p>Grøn vækst</p>	<p>Indholdsmæssig og sproglig præcisering.  Punktet om grundvand adskilles fra råstoffer, da råstoffer ikke kan sikres. En ændring vil harmonere bedre med teksten og fokus i Region Hovedstadens råstofplan og ordlyden i lovgivningen på området.</p>		<p><b>Side: 31</b>  <b>Afsnit: Ren jord, rent vand og råstoffer</b>  <b>Opr. tekst:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Der sker en løbende oprensning af jordforurening</li> <li>• Regionens grundvand og råstoffer sikres</li> <li>• Råstofgrave efter endt råstofgravning kan få ny samfundsværdi</li> <li>• Flere små og mellemstore virksomheder kan udvikle sig via kommercialisering heraf</li> </ul> <p><b>Ny tekst:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Regionens grundvand sikres</li> <li>• samfunds- og miljømæssige hensyn er tilgodeset ved råstofforsy-</li> </ul>

				<p>ning i regionen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Råstofgrave efter endt råstofindvinding kan få ny samfundsmæssig værdi</li> <li>• Flere små- og mellemstore virksomheder kan udvikle sig via kommercialisering heraf</li> </ul>
Region Hovedstadens administrative ændringsforslag	Grøn vækst	<p>Indholdsmæssig og sproglig præcisering.</p> <p>Ændringer om ordlyd og årstal for omstillingen af energi- og transportsystemet. Mål og tekst ændres, så ordlyd og årstal er overensstemmende med Energi på Tværs. Herudover kan fremhæves to argumenter:</p> <p>1) CO<sub>2</sub>-neutral er mindre ambitiøst end fossilfri. Ved CO<sub>2</sub>-neutral kan man dels købe aflad og dels kompensere andetsteds i systemet for afbrænding af fossile brændsler, fx ved produktion af vindstrøm svarende til den udledte mængde CO<sub>2</sub> fra de fossile brændsler.</p> <p>2) For transportsektoren vil det frem mod 2050 være en udfordring at omstille til fossilfri brændsler. For transportsektoren formodedes der at komme en stor global markedsudvikling og hermed teknologiudvikling i forhold</p>		<p><i>Side: 16</i></p> <p><b>Afsnit: Regionale udfordringer – CO<sub>2</sub>-udledning</b></p> <p><i>Opr. tekst:</i> Hovedstadsregionen skal være CO<sub>2</sub>-neutral i 2040.</p> <p><i>Ny tekst:</i> Hovedstadsregionen skal være fossilfri i 2050.</p> <p><i>Side: 28</i></p> <p><b>Afsnit: Manchettens andet afsnit</b></p> <p><i>Opr. tekst:</i> ... fælles ambitiøst regionalt CO<sub>2</sub>-neutralitetsmål og en investeringsplan for at nå målet.</p> <p><i>Ny tekst:</i> ... fælles ambitiøst regionalt CO<sub>2</sub>-mål og en investeringsplan for at nå målet.</p> <p><i>Side: 28</i></p> <p><b>Afsnit: Regionale udfordringer – Regional klimaplan</b></p> <p><i>Opr. tekst:</i> Hovedstadsregionen skal være CO<sub>2</sub>-neutral i 2040.</p>

til elektrificering. I energiscenarierne for hovedstadsregionen har man lagt sig op ad nationale vurderinger af transportsektorens omstilling, idet det globale marked ikke er muligt at styre som lokal / regional myndighed.

**Ny tekst:** Hovedstadsregionen skal være fossilfri i 2050.

**Side: 29**

**Afsnit: Effektmål**

**Opr. tekst:** 1. Hovedstadsregionens energisystem er CO<sub>2</sub>-neutralt i 2035 og 2. Transportsektoren skal være fri for fossile brændstoffer i 2040

**Ny tekst:** 1. Hovedstadsregionens el- og varmforsyning er fossilfri i 2035 og 2. Transportsektoren skal være fri for fossile brændstoffer i 2050

**Side: 30**

**Afsnit: Tekstboks**

**Opr. tekst:** Hovedstadsregionen skal være CO<sub>2</sub>-neutral i 2040. I 2040 vil Region Hovedstaden være verdens første CO<sub>2</sub>-neutrale metropolregion, og regionens virksomheder og universiteter vil være førende i udviklingen af grønne løsninger, der sikrer jobskabelse, vækst og øget livskvalitet. ... Region Hovedstaden vil, både som virksomhed og som regional aktør, investere i at skabe en CO<sub>2</sub>-neutral metropolregion i 2040.

**Ny tekst:** Overskrift: ”Hovedstadsre-

				<p>gionen skal være fossilfri i 2050".</p> <p>Tekst i boks: "I 2050 er hovedstadsregionen verdens første fossilfri metropolregion, og regionens virksomheder og universiteter er førende i udvikling af grønne løsninger, der sikrer jobskabelse, vækst og øget livskvalitet ...</p> <p>Region Hovedstaden vil, både som virksomhed og som regional aktør, investere i at skabe en fossilfri metropolregion i 2050</p>
Region Hovedstadens administrative ændringsforslag	Grøn vækst	Indholdsmæssig og sproglig præcisering.		<p><b>Side 31</b></p> <p><b>Afsnit: Investeringer 2018-2025 – Ressourceeffektivitet</b></p> <p><b>Opr. tekst:</b> Region Hovedstaden vil optimere ressourceeffektiviteten ved at forebygge og genanvende affald på regionens hospitaler, virksomheder og kommuner ved at fremme industriel symbiose, direkte genbrug og ressourceoptimering i produktionen.</p> <p><b>Ny tekst:</b></p> <p>Region Hovedstaden vil sammen med regionens hospitaler, virksomheder og kommuner optimere ressourceeffektiviteten ved at forebygge affald samt genanvende både affald, energi og vand ved eksempelvis at fremme industrielle symbioser, direkte genbrug og ressourceoptimering i produktionen.</p>

Region Hovedstadens administrative ændringsforslag	Kompetent arbejdskraft og internationalisering	En indholdsmæssig præcisering.		<p><b>Side: 23</b>  <b>Afsnit 1, linje 2</b>  <b>Opr. tekst:</b> (..) ved at tilbyde alle regionens erhvervsskoler et 360 graders eftersyn (..)  <b>Ny tekst:</b> (..) ved at tilbyde erhvervsskolerne et strategisk samarbejde om udvikling af erhvervsuddannelserne, (..)</p>
Region Hovedstadens administrative ændringsforslag	Kompetent arbejdskraft og internationalisering	En indholdsmæssig præcisering.		<p><b>Side: 23</b>  <b>Afsnit 2, linje 6</b>  <b>Opr. tekst:</b> Ingen  <b>Ny tekst:</b> (..direkte efter 9. og 10. klasse,) og at andelen af 18 -29 årige, der ikke har en erhvervskompetencegivende uddannelse, er faldet med 20 procent.</p>
Region Hovedstadens administrative ændringsforslag	Kreativ vækst	Indholdsmæssig og sproglig præcisering. Udfordringerne (og de relaterede investeringer) omhandlende 'kommercialisering og internationalisering' samt 'professionalisering af de kreative erhverv' slås sammen. I praksis skelnes der ikke mellem de to udfordringer, da man i fx acceleratorprogrammer arbejder på både at udvikle produktet og organiseringen af virksomheden. Derfor vurderes det, at kommercialisering og professionalisering ikke kan bære at være to separate udfordringer og ditto investeringste-maer.		<p><b>Side: 32</b>  <b>Afsnit: Regionale udfordringer</b>  <b>Opr. tekst:</b>  <b>Kommercialisering og Internationalisering</b>  De kreative og oplevelsesøkonomiske erhverv består (...)'  <b>Og</b>  <b>Professionalisering af de kreative erhverv</b>  Regionens kreative virksomheder er typisk udfordret (...)'</p>



				<p><i>Ny tekst:</i>  <u>De to ovenstående afsnit sammenskriveres til følgende:</u>  <b>Kommerialisering, professionalisering og internationalisering af de kreative erhverv</b>  De kreative og oplevelsesøkonomiske erhverv består ofte af helt små eller mellemstore virksomheder. Disse udgør vækstlaget blandt de kreative virksomheder, når det kommer til jobskabelse, men de er samtidig udfordret af en lav grad af professionalisering, begrænsede muligheder for adgang til investorkapital samt, at de kan have svært ved at skalere deres produktion og få den eksporteret. Derfor skal der skabes fokus på innovation, produktudvikling og tiltrækning af risikovillig kapital. Desuden skal potentialet for kommerialisering og internationalisering udnyttes bedre.</p>
Region Hovedstadens administrative ændringsforslag	Kreativ vækst	<p>Indholdsmæssig og sproglig præcisering.  Ad film og TV-serier kommer der i ReVUS større fokus på vækst og jobskabelse og mindre på branding i forbindelse med tiltrækning af flere film- og tv-produktioner til regionen. Filmfonden kan være operatør på nærværende udfordring. I Filmfonden er ef-</p>		<p><i>Side: 32</i>  <b>Afsnit: Regionale udfordringer</b>  <i>Opr. tekst:</i>  <b>'Branding gennem internationale film og TV-serier</b>  Danmark er internationalt kendt for sine vidensmiljøer på filmområdet (...)'  <i>Ny tekst:</i>  <b>'Jobs og branding gennem interna-</b></p>

		fektmålene vækstorienterede og branding er en sidegevinst, hvorfor fremme af væksten bør træde tydeligt frem i udfordringen.		<p><b>tionale film og serier</b></p> <p>Danmark er internationalt kendt for sine vidensmiljøer på filmområdet, stærke instruktører, producenter og kamerafolk. Dette skal udbygges, så endnu flere film og TV-serier produceres i regionen til gavn for væksten og jobskabelsen i filmindustrien og relaterede brancher. De internationale produktioner vil medvirke til at brande regionen. Der skal samarbejdes i hele Greater Copenhagen om tiltrækning af produktioner.</p>
Region Hovedstadens administrative ændringsforslag	Kreativ vækst	<p>Indholdsmæssig og sproglig præcisering.</p> <p>De to første afsnit med overskrifterne 'Kommercialisering og internationalisering' og 'Professionalisering af de kreative erhverv' slås sammen til ét afsnit under overskriften 'Kommercialisering, professionalisering og internationalisering af de kreative erhverv'. Dette medfører, at flere af de tilhørende" investeringspunkter" ligeledes bliver slået sammen og ændret.</p>		<p><b>Side: 35</b></p> <p><b>Afsnit: Investeringer 2015-2017</b></p> <p><b>Ny tekst:</b> Region Hovedstaden vil i samarbejde med offentlige og private erhvervsfremmeaktører og uddannelsesinstitutioner udnytte potentialet for kommercialisering, professionalisering, internationalisering, innovation og produktudvikling i de kreative og oplevelsesøkonomiske erhverv. Dette med henblik på at øge eksport og omsætning i de små og mellemstore virksomheder ved at:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Skabe markedsmodning og forretningsforståelse i samarbejde med erhvervsfremmeaktører, blandt andet gennem fortsæt-</li> </ul>

				<p>telse af acceleratorprogrammet målrettet mindre virksomheder i de kreative erhverv.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Arbejde for at styrke kreative virksomheders adgang til finansiering og risikovillig kapital, særligt inden for kreative digitale brancher, herunder computerspilsbranchen.</li> <li>• Arbejde for at tilføje forretningskompetencer udefra, blandt andet ved at tiltrække internationale talenter,</li> <li>• Bidrage til forankringen af Danish Design Society som platform for en samlet kreativ erhvervsklynge.</li> </ul> <p><i>Side: 35</i>  <b>Afsnit: Investeringer 2015-2017</b>  <b>Opr. Tekst: Branding gennem internationale film og TV-serier</b>  <b>Ny tekst: Jobs og branding gennem internationale film og serier</b>  Region Hovedstaden vil sammen med relevante aktører styrke mulighederne for tiltrækning af internationale film og TV-serier til hele Greater Copenhagen, med henblik på at skabe jobs, omsætning, know-how og ekspertise i filmbranchen og relaterede brancher ved at:</p>
--	--	--	--	--

				<ul style="list-style-type: none"> <li>• Målrette og investere i arbejdet med tiltrækning af store internationale film- og TV-produktioner samt benytte deres tilstedeværelse i regionen i branding af Greater Copenhagen.</li> </ul> <p><i>Side: 35</i>  <b>Afsnit: Investeringer 2018-2025</b>  <b>Opr. tekst:</b> Synligøre erhvervets position som leverandør af kreative services over for andre private virksomheder og den offentlige sektor.  <b>Ny tekst:</b> Udvikle det offentliges efterspørgsel af intelligente, kreative løsninger og synligøre det kreative erhvervs position som leverandør af kreative services over for andre private virksomheder og den offentlige sektor.</p>
Region Hovedstadens administrative ændringsforslag	Smart vækst	Nyt effektmål. Det er vanskeligt at måle tilfredshed og derfor erstattes mål med antal, som benytter kompetencecentret.		<p><i>Side 37</i>  <b>Afsnit: Effektmål</b>  <b>Opr. tekst:</b> Borgernes og virksomheders oplevelse af tilfredsheden og effekten med intelligente byløsninger (herunder det regionale kompetencecenter) er stigende år for år frem mod 2025.</p> <p><b>Ny tekst:</b> Antallet af virksomheder, som gør brug af intelligente byløsninger</p>

				ger er stigende år for år frem mod 2025.
Region Hovedstadens administrative ændringsforslag	Smart vækst	Nyt effektmål. Det er Region Hovedstadens vurdering, at der mangler et effektmål for wifi-indsatsen.		<p><b>Side 37</b> <b>Afsnit: Effektmål</b></p> <p><b>Opr. tekst: Ingen</b></p> <p><b>Ny tekst:</b> Der er etableret et wifi-net i Greater Copenhagen, som opleves mere sammenhængende for både besøgende og borgere senest i 2020.</p>
Region Hovedstadens administrative ændringsforslag	Smart vækst	Indholdsmæssig præcisering. Fokus styrkes på at måle størrelsen af deleøkonomien.		<p><b>Side 37</b> <b>Opr. tekst:</b> Copenhagen er bredt internationalt anerkendt som et knudepunkt for udviklingen af deleøkonomi i 2020</p> <p><b>Ny tekst:</b> Greater Copenhagen er internationalt anerkendt for at være i front med udviklingen af deleøkonomien i 2020</p>
Region Hovedstadens administrative ændringsforslag	Smart vækst	Indholdsmæssig præcisering af to forskellige initiativer. To indsatspræciseringer som adskilte: 1) wifi-net og 2) udrulning af mobil- og bredbåndsdækning.		<p><b>Side 38</b> <b>Afsnit: Hovedstadsregionen skal have et Copenhagen wifi i 2020.</b></p> <p><b>Opr. tekst:</b> Senest i 2020 vil Region Hovedstaden sikre, at der er etableret en sammenhængende digital infrastruktur så borgere, virksomheder og turister oplever et let tilgængeligt mobil- og internettilbud, hvilket gør det</p>

				<p>attraktivt at besøge, drive virksomhed og bosætte sig i hele regionen.</p> <p>Hovedstadsregionen står stærkt i forhold til mobil- og bredbåndsdækning, men der er behov for en sammenhængende regional indsats for at skabe det rette service tilbud, der fremtidssikrer den regionale udvikling. Et centralt element heri er sammen med staten, kommunerne og relevante kommercielle operatører at skabe en positiv business case for etableringen af et sammenhængende Copenhagen-net.</p> <p>Region Hovedstaden vil investere i at skabe et Copenhagen Wifi.</p> <p><i>Ny tekst:</i> Hovedstadsregionen har behov for en sammenhængende regional indsats for at udvikle bedre servicetilbud, der er mere tidsvarende for den regionale udvikling. Et centralt element heri er sammen med staten, kommunerne og relevante kommercielle operatører at etablere et sammenhængende wifi-net.</p> <p>Region Hovedstaden vil konkret investere i at etablere et Greater Copenhagen Wifi-net.</p>
--	--	--	--	--

				Hovedstadsregionen har fortsat områder, hvor borgere og virksomheder ikke har adgang til den mobil- og bredbåndsdækning, som de ønsker. Region Hovedstaden vil i samarbejde med staten, kommunerne og telebranchen arbejde for, at der senest i 2020 er etableret en tidssvarende mobil- og bredbåndsdækning i hele regionen, som gør det attraktivt at drive virksomhed og bosætte sig i regionen.
Region Hovedstadens administrative ændringsforslag	Smart vækst	En indholdsmæssig præcisering af initiativ om data-hub. Data-hub understreges som en væsentlig indsats for smart udnyttelse af data.		<p><b>Side 39</b></p> <p><b>Afsnit: Smart udnyttelse af data</b></p> <p><b>Opr. tekst:</b> Region Hovedstaden vil sammen med private aktører, staten, kommuner og Væksthus Hovedstaden understøtte, at små og mellemstore virksomheder digitaliseres og skabe tilgængelighed til offentlige data ved at:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Forbedre den trafikale fremkommelighed gennem intelligent styring af den offentlige trafik</li> <li>— Forbedre sundhedsløsninger til mennesker, der lever med kroniske sygdomme gennem øget udnyttelse af data</li> <li>— Udvikle stærkere sundhedsløsninger ved at fremme systematisk forskningsbaseret udvikling og drift af teknisk avanceret simulation</li> </ul>

				<p><b>Ny tekst:</b> Region Hovedstaden vil sammen med private aktører, staten, kommuner og Væksthus Hovedstaden understøtte, at små og mellemstore virksomheder digitaliseres og automatiseres og skabe tilgængelighed til flere offentlige data ved at:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Etablere en data-hub, hvor offentlige data kan udstilles og stilles til rådighed for kommerciel anvendelse blandt private virksomheder</li> <li>- (...)</li> </ul>
Region Hovedstadens administrative ændringsforslag	Smart vækst	<p>Nyt initiativ.</p> <p>Region Hovedstaden har igangsat et fælles analyseprojekt med fokus på smart city potentialer og udfordringer, som ikke fremgår af investeringerne. Derfor foreslås dette indsat.</p>		<p><b>Side 39</b></p> <p><b>Afsnit: Sammenhængende digitale systemer</b></p> <p><b>Opr. tekst:</b>[ingen]</p> <p><b>Ny tekst:</b> analysere potentialer og barrierer for udvikling af smarte byer</p>
Region Hovedstadens administrative ændringsforslag	Smart vækst	<p>En indholdsmæssig præcisering.</p> <p>Formulering justeres med internationale standarder.</p>		<p><b>Side 39</b></p> <p><b>Afsnit: Sammenhængende digitale systemer</b></p> <p><b>Opr. tekst:</b> Skabe fælles regionale og kommunale standarder for smarte byer</p> <p><b>Ny tekst:</b> Arbejde for internationale og fælles regionale og kommunale standarder for smarte byer</p>
Region Hovedstadens administrative ændringsforslag	Sund vækst	<p>Indholdsmæssig og sproglig præcisering.</p>		<p><b>Side: 24</b></p> <p><b>Afsnit: Offentlig-private samarbejder</b></p>



dringsforslag				<p><b>og ESS/Max IV</b>  <b>Opr. tekst:</b> Der er behov for nye samarbejder og metoder drevet af en intelligent offentlig efterspørgsel...  <b>Ny tekst:</b> Der er behov for nye samarbejder og metoder drevet af en innovativ offentlig efterspørgsel</p>
Region Hovedstadens administrative ændringsforslag	Tværgående bemærkninger	Tilføjelse af titlen på handlingsplanen med målsætningen om regionale løsninger på regionale udfordringer		<p><b>Side 2</b>  <b>Afsnit: Fakta om strategien</b>  <b>Opr. tekst:</b> Den indeholder en række vækst- og udviklingsmål, som skal realiseres i de næste år</p> <p><b>Ny tekst:</b> Strategien følges op med en handlingsplan med titlen Regionale løsninger på regionale udfordringer. Handlingsplanen skal sikre et bredt regionalt samarbejde om at realisere strategien i de næste år.</p>

## 8. Borgermøde den 12. maj Søfartsmuseet i Helsingør

Afsender	Tema	Input	Vurdering	Tekstændring
Borgermøde den 12. maj Søfartsmuseet i Helsingør	Effektiv og bæredygtig mobilitet	1) På borgermødet trådte problematikker vedrørende trængsel tydeligt frem som noget, der hæmmer vækst og forringer livskvaliteten. Borgerne pegede på behovet for at udbygge kollektiv trafik og vejnet for at øge mobiliteten og sikre en god sammenhæng mellem transportformer samt i regionen.	Ad 1) Anbefalingen følges. Det vurderes, at strategien allerede under afsnittet ”effektiv og bæredygtig mobilitet” er dækkende for borgernes synspunkter. Eksempelvis retter vækstsmål og livskvalitetsmål sig mod at reducere trængsel og fremme mobilitet og sammenhæng. Desuden formuleres der i den endelige udgave af ReVUS et nyt fyrtårnsprojekt, ”Transport for Copenhagen”, der skal sikre én politisk ledelse af den kollektive trafik samt bidrage til at gøre Greater Copenhagen til en sammenhængende region, hvor borgerne let kan komme frem til arbejde, uddannelse og fritidsaktiviteter.	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.
Borgermøde den 12. maj Søfartsmuseet i Helsingør	Effektiv og bæredygtig mobilitet	1) Sammenhæng til Sverige og behov for at udnytte potentialet yderligere over Øresund i forhold til fx turisme og eksport blev fremhævet. Der fremkom et konkret forslag om etablering af en fast forbindelse mellem Helsingør og Helsingborg.	Ad 1) Anbefalingen følges. Det vurderes, at strategien allerede er dækkende. ReVUS arbejder netop ud fra en ambition om at udvikle Greater Copenhagen som en sammenhængende og velfungerende region, hvor god infrastruktur skal bidrage til at skabe et fælles arbejdsmarked, udvikle erhvervslivet og gøre regionen mere attraktiv.	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.

			Helt konkret har regionerne og kommunerne i regi af Greater Copenhagen besluttet et trafikcharter, hvor det fremgår, at både en fast forbindelse mellem Helsingør og Helsingborg og mellem København skal undersøges.	
Borgermøde den 12. maj Søfartsmuseet i Helsingør	Grøn vækst	1) Drikkevand, naturressourcer og den rene luft skal beskyttes. Luftforurening fra bl.a. transport og opvarmning skal begrænses.	Ad 1) Anbefalingen følges. Under temaet grøn vækst har ReVUS allerede sat fokus på indsatser, der skal sikre renere jord, drikkevand, luft og sikre råstoffer. Livskvalitetsmålet er her at gøre hovedstadsregionen til en miljømetropol.	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.
Borgermøde den 12. maj Søfartsmuseet i Helsingør	Kompetent arbejdskraft og internationalisering	1) Det er et problem, at der ikke er uddannelsespladser tilbage i Helsingør og yderområder i regionen. Der bør oprettes satellitter af de store skoler i Hillerød, Lyngby etc. og samtidig tænkes i campusområder, så man skaber tværfaglige miljøer.	Ad 1) Anbefalingen følges. I ReVUS under afsnittet kompetent arbejdskraft og internationalisering står der, at Region Hovedstaden investerer i et kvalitetsløft af erhvervsuddannelserne, der blandt andet indebærer bedre uddannelsesdækning, trafikal tilgængelighed og læringsmiljøer.  Region Hovedstaden skal desuden i en kommende udbudsrunde af erhvervsuddannelserne indstille om den geografiske placering af erhvervsuddannelserne.	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.
Borgermøde den 12. maj	Kompetent	1) Der er et uforløst potentiale i sam-	Ad 1) Anbefalingen følges.	Giver ikke anledning til tekstændrin-

Søfartsmuseet i Helsingør	arbejdskraft og internationalisering	arbejde mellem uddannelser og samarbejde mellem uddannelse og erhvervsliv – dette skal tænkes ind bl.a. i lokalplanlægning.	I ReVUS i afsnittet ”Kompetent arbejdskraft og internationalisering” sættes allerede fokus på væstkritiske kompetencer og investeringer rettes mod øget samarbejde mellem uddannelse og erhvervsfremmesystemet så eksempelvis iværksætterkompetencer fremmes. Her skal der også arbejdes for at styrke sammenhængen mellem grundskoleniveau og erhvervsskoleniveau. Endeligt fokuseres på efteruddannelsesindsatser, der også retter sig mod SMV’ere, således at uddannelsesindsatsen ikke isoleres til uddannelsesinstitutioner. I øvrigt bemærkes, at lokalplanlægning er kommunernes ressort.	ger i ReVUS.
Borgermøde den 12. maj Søfartsmuseet i Helsingør	Kompetent arbejdskraft og internationalisering	1) Erhvervsuddannelserne skal højnes bl.a. ved at fremme tværinstitutionelle samarbejder om talentudvikling og der skal etableres flere ordinære praktikpladser	Ad 1) Anbefalingen følges. I ReVUS i afsnittet ”Kompetent arbejdskraft og internationalisering” er der allerede udpeget et kvalitetsløft af erhvervsuddannelserne frem mod 2020 som fyrtårnsprojekt.	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.
Borgermøde den 12. maj Søfartsmuseet i Helsingør	Kompetent arbejdskraft og internationalisering	1) Øget vejledning i folkeskolen bør erstatte indførelsen af karakterkrav	Ad 1) Anbefalingen forklares. Region Hovedstaden har aktuelt en række udviklingsprojekter, der fokuserer på overgangen fra folkeskole til ungdomsuddannelse, herunder en styrkelse af vejledningsindsatsen og en opgradering af de studerendes dansk- og matematikkundskaber. Region Hovedstaden afventer resultat og evaluate-	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.

			<p>ring af disse, før nye initiativer kan sættes i søen.</p> <p>I øvrigt bemærkes, at folkeskolen og karakterkrav er statens ressort.</p>	
<p>Borgermøde den 12. maj Søfartsmuseet i Helsingør</p>	<p>Kreativ vækst</p>	<p>1) Turismen skal styrkes ved at skabe et samlet turismetilbud for hele regionen i form af eksempelvis en "Turen går til-katalog", der dækker aktiviteter i hele regionen. Desuden skal der skabes en bedre historiefortælling, og praktiske forhold såsom skiltning skal forbedres.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges. Under temaet "Kreativ vækst" sætter ReVUS allerede fokus på at udvikle hovedstadsregionen som global turistdestination. Region Hovedstaden vil sammen med relevante aktører investere i at udvikle en turistdestination med produkter af høj kvalitet, god service og tilgængelighed til oplevelser.</p>	<p>Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.</p>

## 9. Vækstrettet møde den 27. maj i Industriens hus

Afsender	Tema	Input	Vurdering	Tekstændring
Vækstrettet møde den 27. maj i Industriens hus	Kreativ vækst	<p>1) Der skal skabes bedre rammer for innovation:</p> <p>Der er brug for bedre rammer for de kreative iværksættere, der kan drive innovationen ved at udvikle nye produkter og services. Det kan fx ske, ved at man tænker de mange erhvervsfremmeaktører sammen. Ligeledes er der brug for at satse på at skabe stærkere private inkubationsmiljøer, som det fx er sket med Start-up Village på Amager.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges.</p> <p>Bedre rammer for innovation generelt, blandt andet for at understøtte de kreative erhverv, indgår allerede i strategien. En analyse af det samlede erhvervsfremmesystem i Østdanmark viser dog, at der er mange tiltag til at støtte iværksætteri. Det er ikke her, der er huller i systemet. Der indgår et initiativ i handlingsplanen, der skal professionalisere de kreative erhverv og sammentænkningen af erhvervsfremmeaktører løftes i regi af Greater Copenhagen-samarbejdet. Medfører derfor ikke ændringer.</p>	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.
Vækstrettet møde den 27. maj i Industriens hus	Kreativ vækst	<p>1) Greater Copenhagen skal brandes stærkere for at tiltrække talent, virksomheder og turister:</p> <p>Der er brug for at brande Greater Copenhagen stærkere som en kreativ metropol for at tiltrække talent, virksomheder og turister. Det er oplagt at udnytte den store internationale succes for dansk film og ny nordisk mad til at lave en strategisk branding-indsats af Greater Copenhagen. En indsats, der både vil tiltrække turister, men som også vil være interessant for virksomheder og internationale talenter.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges.</p> <p>Det indgår allerede i kapitlet om kreativ vækst, ligesom branding af Greater Copenhagen implementeres konkret via Greater Copenhagen-samarbejdet.</p>	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.

<p>Vækstrettet møde den 27. maj i Industriens hus</p>	<p>Kreativ vækst</p>	<p>1) Mere risikovillig kapital til kreative virksomheder: Der er brug for mere risikovillig kapital til at udvikle og skalere de kreative virksomheder i regionen og i Danmark. Der mangler en etableret og dedikeret venturefond rettet mod de kreative erhverv. Det kunne fx tænkes i sammenhæng med mulighederne for at tiltrække kapital fra investorer og business angels fra Silicon Valley.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges. Region Hovedstaden og kommunerne i hovedstadsregionen iværksætter initiativet 'Kommercialisering af de kreative erhverv' som indgår i handlingsplanen. Risikovillig kapital vil være et opmærksomhedspunkt heri.</p>	<p>Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.</p>
<p>Vækstrettet møde den 27. maj i Industriens hus</p>	<p>Kreativ vækst</p>	<p>1) Der skal tænkes langsigtet i talentudviklingen: Virksomhederne lever af at kunne tiltrække kreative talenter, men hovedstaden halter bagefter på tiltrækning og fastholdelse af udenlandsk arbejdskraft. Der er brug for at lave en langsigtet og strategisk funderet indsats for at tiltrække og fastholde talenter i hovedstadsområdet. Indsatsen skal bygge på en undersøgelse af forskellige rammevilkår, og hvordan de påvirker tiltrækningen.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges. Det indgår allerede i kapitlet og investeringerne om kompetent arbejdskraft, samt i handlingsplanen (Copenhagen Science Region). Derudover understøtter Region Hovedstaden det via resultatkontrakt med Copenhagen Capacity. Det tydeliggøres dog, at tiltrækning af talent blandt andet skal ske inden for de fire væksttemaer. Spørgsmålet om rammevilkårenes betydning overvejes i forbindelse med den konkrete implementering af strategien.</p>	<p><b>Side 20</b> <b>Afsnit:</b> Indledningen <b>Opr. tekst:</b> Der skal uddannes højt kvalificerede unge og voksne med de rette vækstkritiske kompetencer, og det skal være nemt og interessant for udenlandske talenter og medarbejdere at bosætte sig i Greater Copenhagen, så regionens styrker kan udvikles. <b>Ny tekst:</b> Der skal uddannes højt kvalificerede unge og voksne med de rette vækstkritiske kompetencer, og det skal være nemt og interessant for udenlandske talenter og medarbejdere at bosætte sig i Greater Copenhagen, så regionens styrker kan udvikles – særligt inden for sund, grøn, kreativ og smart vækst.  <b>Side 22</b></p>

				<p><b>Afsnit:</b> Tiltrækning af internationale talenter</p> <p><b>Opr. tekst:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Styrke og konsolidere regionens talentindsats, der skal forankres hos én operatør.</li> </ul> <p><b>Ny tekst:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Styrke og konsolidere regionens talentindsats, særligt inden for sund, grøn, kreativ og smart vækst, der skal forankres hos én operatør.</li> </ul>
Vækstrettet møde den 27. maj i Industriens hus	Kreativ vækst	<p>1) De kreative uddannelser skal integreres med erhvervsrettede uddannelser:</p> <p>Der er brug for at integrere de kreative uddannelser med erhvervsrettede uddannelser fx på CBS. Uddannelserne kan både integreres indholdsmæssigt, så de studerende eksempelvis udarbejder projekter i fællesskab. Eller det kan ske på institutionelt niveau, hvor uddannelserne i større udstrækning arbejder tæt sammen (fx i stil med Alto i Helsinki).</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen forklares.</p> <p>Region Hovedstaden vil generelt arbejde for en større grad af tværfaglighed og forretningsforståelse i uddannelsessystemet (jf. afsnittet om væstkritiske kompetencer i ReVUS, s. 22). Det implementeres gennem konkrete projekter. I initiativet 'kommercialisering af de kreative erhverv', som indgår i handlingsplanen, vil der være fokus på, at uddannelse inden for de interaktive, digitale medier erhvervsrettes og skaber iværksættere. Koblingen mellem kreative og erhvervsrettede uddannelser overvejes også i forbindelse med initiativet 'efterspørgselsstyret efteruddannelse', som ligeledes indgår i handlingsplanen.</p>	<p>Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.</p>



<p>Vækstrettet møde den 27. maj i Industriens hus</p>	<p>Smart vækst</p>	<p>1) Nye løsninger skal skabe så meget værdi, at datasikkerhed ikke står i vejen for dem:  Datasikkerhed og tillid til data er et vigtigt tema, når man arbejder med eksempelvis smart city-løsninger. En del borgere vil være bekymrede for ”privacy” og ”security” og kan have svært ved umiddelbart at se værdien i anvendelsen af data.  Omvendt er der mange eksempler på, at folk er klar til at gå på kompromis ift. sikkerhed og beskyttelse af personlige data, hvis den leverede app eller service giver dem en merværdi. Derfor handler det om at udvikle applikationer og løsninger, som er så gode og brugbare, at sikkerhedsdiskussionen ikke kommer til at stå i vejen for innovationen.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges.  I forbindelse med implementeringen af initiativerne under smart vækst temaet, vil der blive set på sikkerheds- og privacyaspekter, således at der er en balance mellem sikkerhed og privacy, herunder tillid til data på den ene side og mulighederne for at udvikling af nye innovative tjenester og produkter på den anden side</p>	<p>Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.</p>
<p>Vækstrettet møde den 27. maj i Industriens hus</p>	<p>Smart vækst</p>	<p>1) Datainfrastruktur skal udbygges:  Der skal investeres i datainfrastrukturen, hvis data skal fungere som en vækstdriver. Data som sådan og infrastrukturen for data hænger tæt sammen. Det er derfor nødvendigt, at det offentlige arbejder på i stadig større udstrækning at skabe infrastruktur til at kunne offentliggøre data, der kan anvendes af private virksomheder.</p>	<p>Ad 1) Anbefalingen følges.  Der er fokus på, at styrke datainfrastrukturen under smart vækst temaet, bl.a. ved at etablere en data-hub og et kompetencecenter, som kan fremme udstillingen af offentlige data til private aktører for kommerciel anvendelse.</p>	<p>Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.</p>

		Samarbejder mellem det offentlige og private virksomheder i udlandet om data kan bruges som inspiration til at finde fælles løsninger.		
Vækstrettet møde den 27. maj i Industriens hus	Smart vækst	1) Der skal samarbejde på tværs – og projekterne skal være større: Projekter inden for smart vækst skal finde sted i samarbejder, så alle ikke sidder og opfinder det samme i mange små enheder. Skalering af projekterne er afgørende. Både indholdsmæssigt og økonomisk. Der skal samles flere aktører inden man sparker big data-projekter i gang, fordi mængden af data er afgørende ift. den kommercielle interesse. Det skal være store projekter på tværs af myndighedsområder for at sikre, at der stadig er innovationskraft og global interesse for projekter fra regionen.	Ad 1) Anbefalingen følges. Generelt er det ambitionen med ReVUS at styrke samarbejdet på tværs af aktørerne i Greater Copenhagen, herunder blandt andet virksomheder, forskningsinstitutioner og offentlige myndigheder, herunder faciliteter og mekanismer til udbredelse og demonstration af løsninger, som udvikles i regionen. Samtidig er der fokus på at samle aktører om større projekter med kritisk masse og skala, som har værdi for virksomhederne og kan skabe større international opmærksomhed og tiltrækning af virksomheder.	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.
Vækstrettet møde den 27. maj i Industriens hus	Smart vækst	1) Internationale erfaringer skal anvendes i højere grad:  Der er behov for en øget internationalisering og for, at hovedstadsregionen i større udstrækning ser på og anvender erfaringer fra andre dele af verden. Der er gode erfaringer med big data og smart city fra bl.a. Singapore og Barcelona. Greater Copenhagen spiller en	Ad 1) Anbefalingen følges. I forbindelse med implementering af ReVUS-strategien under smart væksttemaet vil der være fokus på at indhente inspiration fra internationale erfaringer på området. Internationale erfaringer indgik desuden i grundlaget for at udarbejde strategien.	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.

		stor rolle, fordi samarbejdet er med til at give regionens kommuner en stærkere stemme ift. disse storbyer.		
Vækstrettet møde den 27. maj i Industriens hus	Sund vækst	1) Internationale talenter skal tiltrækkes. Det gælder talenter på alle niveauer, både elite-forskere, talenter på kandidat og PhD-niveau samt de helt unge, der starter på bachelor-delen af deres uddannelse.	AD 1) Anbefalingen følges.  Det indgår allerede i kapitlet og investeringerne om kompetent arbejdskraft og internalisering, i kapitlet om sund vækst samt i handlingsplanen (Copenhagen Science Region). Det tydeliggøres, at tiltrækning af talent især skal ske inden for de fire væksttemaer.	<p><b>Side 20</b>  <b>Afsnit:</b> Indledningen  <b>Opr. tekst:</b> Der skal uddannes højt kvalificerede unge og voksne med de rette vækstkritiske kompetencer, og det skal være nemt og interessant for udenlandske talenter og medarbejdere at bosætte sig i Greater Copenhagen, så regionens styrker kan udvikles.</p> <p><b>Ny tekst:</b>  Der skal uddannes højt kvalificerede unge og voksne med de rette vækstkritiske kompetencer, og det skal være nemt og interessant for udenlandske talenter og medarbejdere at bosætte sig i Greater Copenhagen, så regionens styrker kan udvikles – særligt inden for sund, grøn, kreativ og smart vækst.</p> <p><b>Side 22</b>  <b>Afsnit:</b> Tiltrækning af internationale talenter  <b>Opr. tekst:</b>  - Styrke og konsolidere regionens talentindsats, der skal forankres hos én operatør.  <b>Ny tekst:</b>  - Styrke og konsolidere regionens talentindsats, særligt inden for sund,</p>

				grøn, kreativ og smart vækst, der skal forankres hos én operatør.
Vækstrettet møde den 27. maj i Industriens hus	Sund vækst	1) Big data skal i højere grad bruges i sundhedsvæsenet. Et oplagt sted, hvor det kan skabes, er ved at anvende big data i individualiserede behandlingsforløb.	AD 1) Anbefalingen følges.  Det indgår allerede i kapitlet om Smart vækst under regionale udfordringer og investeringsafsnittet om smart udnyttelse af data.	Giver ikke anledning til tekstændringer i strategien.
Vækstrettet møde den 27. maj i Industriens hus	Sund vækst	1) Sundhedsmedarbejderne har en stor viden om, hvad der fungerer i praksis og i hverdagen. Det er vigtig viden, der kan anvendes i forhold til eksempelvis systematisk brugerdreven innovation. Det er derfor væsentligt at få opbygget procedurer og arbejdsgange, så man sikrer, at den væsentlige viden på praksisområdet ikke går tabt.	AD 1) Anbefalingen følges.  Udnyttelsen af medarbejdernes praksisviden, der kan føre til innovation, vil søges implementeret konkret gennem initiativet Copenhagen Healthtech Cluster, som indgår i handlingsplanen.	Giver ikke anledning til tekstændringer i strategien.
Vækstrettet møde den 27. maj i Industriens hus	Sund vækst	1) Flere samarbejder mellem det offentlige og private (OPP). Fokuserede projektfølber i offentlig-private partnerskaber medvirker til at skabe øget innovation i det offentlige sundhedsvæsen og bedre forretningsmuligheder for virksomhederne. Derfor skal OPP styrkes.	AD 1) Anbefalingen følges.  Samarbejder mellem private virksomheder, regionen og andre aktører står allerede centralt i ReVUS.	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.
Vækstrettet møde den 27. maj i Industriens hus	Sund vækst	1) Der er en unik viden om hjemmepleje i Danmark. Den skal fremmes. Der skal derfor fokus på, hvordan der skabes vidensmiljøer omkring hjemmeplejen, som kan bidrage til at gøre	AD 1) Anbefalingen følges.  Udnyttelsen af viden om god hjemmepleje mv. er et af de elementer der søges implementeret konkret gennem	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.

		denne viden til en eksportvare, der kan sælges til andre lande med tilsvarende behov.	initiativet Copenhagen Healttech Cluster, som indgår i handlingsplanen.	
Vækstrettet møde den 27. maj i Industriens hus	Grøn vækst	1) På sundhedsområdet udvikles der velfærdsteknologi i forbindelse med offentlige indkøb, men regionen har ikke tilstrækkelig fokus på grønne indkøb. Der bliver ikke stillet krav om bæredygtighed i forbindelse med indkøb, og det er et must for at kunne understøtte udviklingen. Der er brug for TCO (totalomkostningsberegninger) og cirkulære modeller. Regionens grønne indkøb skal øges og systematiseres, så målet om at være en grøn metropolregion understøttes.	AD 1) Anbefalingen følges. Grønne indkøb adresseres s. 28-31, hvor beskrivelsen overordnet vurderes at være dækkende. Dog tilføjes i afsnittet ” Øget grøn efterspørgsel”at der ikke alene vil investeres iværktøjer men også arbejdes med incitamentstrukturer.	<b>Side 31</b> <b>Afsnit:</b> Investeringer 2018-2025 - Afsnit Øget grøn efterspørgsel  <b>Opr. tekst:</b> — Sikre værktøjer til at flytte fokus fra indkøbspris til levetidsomkostning af produkter ved indkøb <b>Ny tekst</b> — Sikre værktøjer og incitamentstrukturer til at flytte fokus fra indkøbspris til levetidsomkostning af produkter ved indkøb
Vækstrettet møde den 27. maj i Industriens hus	Grøn vækst	1) Regionen skal brande sig på grøn vækst over for borgere og over for professionelle aktører som eksempelvis investorer og nye eksportmarkeder.	AD 1) Anbefalingen følges.  Grøn vækst er valgt som et af de fire væksttemaer i strategien, der opstilles ambitiøse mål om, at regionen skal være en af verdens bedste og mest attraktive miljømetropoler. Brandingen implementeres gennem konkrete indsatser, fx gennem Greater Copenhagen-samarbejdet.	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.
Vækstrettet møde den 27. maj i Industriens hus	Grøn vækst	1) Grøn innovation skal øges gennem en styrkelse af det offentlig-private samarbejde. Det kan eksempelvis ske	AD 1) Anbefalingen følges. d Samarbejder mellem private virksomheder, regionen og andre aktører står	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.

		ved, at det offentlige stiller problemer og udfordringer til rådighed, som private sammen med videninstitutioner kan udvikle løsninger til at løse.	centralt i strategien bl.a. under overskriften øget grøn efterspørgsel.	
Vækstrettet møde den 27. maj i Industriens hus	Grøn vækst	1) Kommuner skal samarbejde om living labs som udstillingsvindue: Der er behov for større og mere sammenhængende løsninger. Det kan ske ved at etablere demonstrationsprojekter, der går på tværs af kommunegrænser.	Ad 1) Anbefalingen forklares.  Det er et vigtigt led i strategien, at der fokuseres på at skabe brede samarbejder på tværs af kommuner, region, videninstitutioner, virksomheder mv. Region Hovedstaden er derfor enige i, at der er behov for større og mere sammenhængende løsninger på tværs af kommunegrænser. Om det lige er etableringen af living labs, som er den mest hensigtsmæssige metode, vil der blive taget stilling til i forbindelse med implementering af konkrete initiativer.	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.
Vækstrettet møde den 27. maj i Industriens hus	Grøn vækst	1) Grønne erfaringer og projekter skal bruges som eksportvare: Arbejdet med jordforurening i Region Hovedstaden har givet en unik viden, som efterspørges andre steder i verden. På andre områder er der også interessante erfaringer, fx klimatilpasning. Denne viden og erfaringer fra hovedstadsområdet skal kunne eksporteres, fx i samarbejder, hvor Regionen Hovedstaden fungerer som partner.	Ad 1) Anbefalingen følges. Det indgår allerede i ReVUS.	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.

Vækstrettet møde den 27. maj i Industriens hus	Tværgående bemærkninger	1) Der skal i højere grad ske et samarbejde på tværs. Der gælder både mellem regioner og kommuner, kommunerne imellem og mellem private og offentlige aktører.	Ad 1) Anbefalingen følges. Det er netop hensigten med strategien at samle kommuner, region og andre aktører om fælles strategisk retning og større tværgående indsatser. Medfører derfor ikke ændring i strategien.	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.
Vækstrettet møde den 27. maj i Industriens hus	Tværgående bemærkninger	1) Øget fokus på talentudvikling. Der skal større fokus på at udvikle talenterne, både på uddannelserne og på arbejdsmarkedet. Derudover skal de talenter, som regionen allerede har, understøttes til yderligere at kunne udvikle sig, ligesom de skal tilbydes vilkår som sikrer, at de bliver i regionen og ikke eksempelvis tager til udlandet.	AD 1) Anbefalingen følges.  Der er allerede et stærkt fokus på talentudvikling i kapitlet om ”Kompetent arbejdskraft og internationalisering”. Medfører derfor ikke ændringer i strategien.	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.
Vækstrettet møde den 27. maj i Industriens hus	Tværgående bemærkninger	1) Regionen og dens aktører skal tænke stort, når nye projekter sættes i søen. Det gælder både inden for den digitale branche, hvor big data giver nye muligheder, men også i andre sektorer skal projekterne skaleres op, så de i højere grad understøtter innovation og bidrager til at sætte regionen på verdenskortet.	AD 1) Anbefalingen følges.  Det er målet med ReVUS, at der skal laves større, ambitiøse indsatser. Medfører derfor ikke ændringer i strategien men tages med i det videre arbejde med at implementere strategien.	Giver ikke anledning til tekstændringer i ReVUS.

**Bemærk:** Rammevilkårene Effektiv og bæredygtig mobilitet og Kompetent arbejdskraft og internationalisering blev behandlet under de fire væksttemaer på det vækstrettede møde, og de refereres derfor ikke adskilt i skemaet under kategori 9.