

Regionsrådsformand  
Sophie Hæstorp Andersen

Dato 14. september 2015  
J. nr. 2015-1874

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Kære Sophie Hæstorp Andersen

Der blev som bekendt afsat 17,5 mio. kr. på finansloven for 2015 til udarbejdelse af en analyse af et sammenhængende letbane/BRT-net i Storkøbenhavn. Region Hovedstaden besluttede i den forbindelse at deltage i analysearbejdet og bidrage økonomisk med 10 mio. kr., og der blev åbnet for, at interesserede kommuner kunne deltage.

Siden da kan jeg forstå, at der har været en længere dialog om kommissoriet for analysearbejdet, som har omfattet både politisk niveau og embedsmandsniveau i Region Hovedstaden og staten. Endvidere forstår jeg, at regionen kort før sommerferien har sendt et forslag til ministeriet om omorganisering af arbejdet, således at Metroselskabet skulle tildeles opgaven. Endelig kan jeg forstå, at nogle tekniske spørgsmål om udbetalingen af regionens bidrag har voldt problemer.

Der er således endnu ikke etableret enighed om projektets organisering og ambitionsniveau. Endvidere kan jeg forstå, at kommunerne har meddelt, at man under alle omstændigheder først ønsker at indtræde i arbejdet i en senere fase.

Som det fremgår af regeringsgrundlaget, er råderummet for nye store infrastrukturinvesteringer meget begrænset i de kommende år, da der allerede er igangsat mange infrastrukturprojekter. Og ved investeringer i nye infrastrukturprojekter er det regeringens opfattelse, at der skal gives prioritet til investeringer, der har et højt samfundsøkonomisk afkast.

Set fra min stol, befinder vi os ikke i en situation, hvor det er hverken ansvarligt eller hensigtsmæssigt at gennemføre analysearbejder for mere end 27,5 mio. skattekroner, når der, jf. regeringsgrundlaget og den gennemgang, den nye regering har foretaget af statens finanser, er begrænset udsigt til at kunne finansiere de projekter, der måtte komme ud af analyserne i den anden ende.

Vi har endnu ikke set effekten af den kommende letbane i Ring 3. Og desuden foretages allerede en udredning i regi af Københavns Kommune af en letbane fra Ring 3 og Nørrebro Station via Frederikssundsvej, som i tidligere vurderinger er anset som det mest relevante letbaneprojekt at gå videre med i hovedstadsområdet inden for en nærmere fremtid.



Det betyder dog ikke, at jeg synes arbejdet med den bebudede analyse fuldstændig skal opgives.

Side 2/2

Der er i løbet af de senere år er lavet forskellige analyser af og forslag til udbygning af et letbanenet kombineret med BRT-linjer i Storkøbenhavn, herunder i forbindelse med de strategiske analyser, Trængselskommissionens arbejde og i regi af Region Hovedstaden, DTU m.fl.

Jeg kan forstå, at hensigten i det foreliggende udkast til kommissorium har været at starte med at foretage en vurdering af alle disse arbejder med henblik på at tilvejebringe et katalog over mulige letbane- og BRT-linjer. Formålet skulle være at samle systematisk op på og vurdere hidtil gennemførte arbejder ud fra en række ensartede, saglige økonomiske og trafikale kriterier, så man på et ensartet grundlag kan tage stilling til perspektiverne i de forskellige letbane/BRT-linjer, der er bragt i spil.

Jeg vil lægge op til at en sådan screening gennemføres, så vi har et bedre grundlag for debatten om fremtidige letbane- og BRT-strækninger i hovedstadsområdet.

Samtidig mener jeg, at der fortsat skal arbejdes videre med den før-efter-analyse af en letbane i Ring 3, som der også er lagt op til i kommissoriet, så vi kan få skabt en erfaringsopsamling fra Ring 3-projektet, som kan være nyttig i fremtidig stillingtagen til letbaneprojekter.

Endvidere har jeg noteret mig, at det er blevet besluttet, at der inden for analysens rammer skal anvendes op til 1 mio. kr. til en analyse af placeringen af en fjernbusterminal i København. Og så den del mener jeg, det på nuværende tidspunkt er relevant at gå videre med.

Transport- og Bygningsministeriet vil stå for gennemførelsen af disse arbejder, og jeg vil i forlængelse heraf lægge op til, at analyserne gennemføres for de midler, der er afsat i statsligt regi. Jeg vil dog samtidig foreslå, at Region Hovedstaden inddrages undervejs i arbejdet med den omtalte screening og får lejlighed til at kommentere særskilt på resultaterne heraf. Region Hovedstaden vil dertil kunne inddrages i senere faser, såfremt det besluttes at arbejdes videre med udredninger af udvalgte linjeføringer og forslag.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt