

NOTATTil: **Regionsrådet****Opgang** Blok A
Afsnit Stuen**Telefon** 38 66 50 00**Direkte****Mail** oekonomi@regionh.dk**Web** www.regionh.dkCVR/SE-nr: 30113721
Journal nr.: 15017967

Dato: 9. december 2015

Ramme til leasing af elbiler i Region Hovedstaden

Forretningsudvalget har på møde d. 8. december 2015 ved behandling af sag nr. 10 "Ramme til leasing af elbiler i Region Hovedstaden" efterspurgt et notat, der beskriver de økonomiske konsekvenser af at lease overfor at købe elbiler, samt en vurdering af at anskaffe elbiler.

Mødesagen "Ramme til leasing af elbiler i region Hovedstaden" omhandler først og fremmest muligheden for at kunne anskaffe elbiler via finansiell leasing.

Konkret omkring anskaffelserne i koncerncentre drejer det sig om indkøb af 8 biler i 2015 (til i alt ca. 1,2 mio. kr.) så anskaffelsen har ikke nogen stor økonomisk betydning for brug af regionens uudnyttede anlægsramme i 2015.

Koncerncentre har ingen anlægsramme i 2015. Sammenholdt med at der primo november var forventet en fuld udnyttelse af regionens samlede anlægsramme, derfor blev det forudsat at anskaffelsen til centrene sker indenfor det afsatte driftsbudget 2015, således som det fremgår af 4. økonomirapport.

Leasingramme på 20 mio. kr. er sat, så der gives størst mulig fleksibilitet i valget mellem brug af driftsrammen (ved leasing) eller anlægsrammen (ved køb) i de kommende år.

Beslutning om at anskaffe elbiler

I budget 2014 blev det besluttet, at alle lette køretøjer i Region Hovedstaden, undtagen ambulancer og akutlægebiler anskaffet efter 1. juli 2014 skal være drevet af klimavenlige drivmidler, som fx elbiler. Regionsrådet har også besluttet, at der skal etableres ladestander på regionens hospitaler og Regionsgården for at understøtte regionens omstilling til grønnere transport. Elbilsatsningen er således et eksempel på en praktisk udførelse af visionen om en grøn og innovativ metropol med høj vækst og livskvalitet.

Desuden er det besluttet, at der i forhold til kørsel i egne biler primært refunderes efter statens lave takst. Den lave takst kommer således til at styrke den politiske intention

om, at kørsel i personbiler i regionen så vidt muligt kommer til at ske i elbil via de puljebiler, der nu investeres i.

Elbiler er stadig dyrere end fossilbiler i indkøb, men til gengæld billigere i drift. I nogle tilfælde vil man kunne se, at elbiler total økonomisk set er billigere end fossil-biler. Det afhænger dog af det konkrete kørselsmønster eller kørselsbehov.

Regeringen har netop valgt at indfase elbiler i afgiftssystemet over fem år, hvilket betyder, at de store elbiler bliver dyrere, hvorimod de små elbiler forventes at holde deres nuværende pris og muligvis falder lidt, hvis forudsætningerne bag loven om generel prisfald for elbiler holder. Region Hovedstaden vil hovedsagligt få brug for små elbiler og afgiftsindfasningen vil derfor ikke have væsentlige konsekvenser for beslutningen om indkøb af elbiler fremover.

Økonomiske konsekvenser ved køb eller leasing af elbiler

Ved **kontant køb** af en elbil belastes anlægsrammen. Hele anskaffelsesprisen betales med det samme. Alle udgifter til service og reparation betales af ejer.

For nogle mærker gælder, at der ved kontant køb kan batteriet ikke købes men kun lejes.

Ved **leasing** af en elbil belastes driftsrammen, idet de aftalte leasingydelse er en driftsudgift. Ved **finansiel leasing** er der den fleksibilitet, at leasinggælden kan indfries før tid, hvis der ultimo året ses et råderum på driftsrammen. Dette er tilfældet i 2015, hvor det i 4. økonomirapport er indstillet at 25 mio. kr. anvendes til at indfri leasinggæld.

Der findes to former for leasing:

Finansiel leasing

Der betales leasingydelse over en aftalt periode på fx 4 år og med en aftalt restværdi, idet anskaffelsesprisen svarer til leasingydelse + restværdien. Leasingydelse betales forud. Når perioden er udløbet skal leasingtager enten skaffe en køber til bilen til restværdien eller købe den selv.

Leasingydelse + restværdien svarer til kontantprisen, dog pålagt de renter der er løbet på i leasingperioden. Hos KommuneLeasing udgør renten pt. 0,15 % p.a. og administrationsgebyr er fast 0,15% p.a.

Forventningerne til markedsrenten viser en fortsat lav rente i de kommende år. Der budgetteres med en beskedent positiv rente ved anbringelse af regionens midler. Da den aktuelle leasingrente pt. ligger under anbringelsesrenten, er der netto ikke nogen renteomkostning.

KommuneLeasing har forhandlet sig til, at batteriet indgår som en del af anskaffelsesprisen for alle mærker, hvilket som nævnt tidligere ikke altid er tilfældet ved køb af bil, hvor batteriet skal lejes.

Ved finansiel leasing betales alle udgifter til service og reparation af leasingtager.

Operationel leasing

Der betales leasingydelse over en aftalt periode fx 4 år og med en restværdi fastsat af leasingelskabet. Når leasingperioden er slut afleveres bilen tilbage. Service og reparation er indeholdt i leasingafgiften.

Leasingelskabet bærer risikoen for udgifter til service og reparation samt bilens restværdi.

Økonomisk sammenligning

Der er d. 9. december 2015 indhentet tilbud hos KommuneLeasing på en Renault Zoe. Anskaffelsessummen beror på den seneste opnåede anskaffelsespris og dagsrenten på 0,15% p.a. + fast administrationsbidrag på 0,15% p.a.

Anskaffelsesprisen er på 151.560 kr. ex moms. For operationel leasing er det årlige kørselsbehov en faktor, og er i eksemplet sat til 15.000 km.

Køb overfor Leasing	Økonomisk påvirkning	Ejer/bruger	Leasingydelse i 48 måneder	Betalt efter 48 måneder	Elbilens restværdi sat til	Samlet omkostning ved ejerskab
Køb	Anlægsrammen	Ejer		151.560,00 (hele betalingen falder primo)	Er købt primo	151.560,00
Ex 1 Finansiel leasing	Driftsrammen	Bruger => ejer ved afslutning	2.128,30	102.158,40	50.000,00	152.158,40
Ex 2 Finansiel leasing	Driftsrammen	Bruger => ejer ved afslutning	1.920,61	92.189,28	60.000,00	152.189,28
Operationel leasing	Driftsrammen	Bruger	2.327,63	111.726,24	-	ikke ejerskab

Ved **køb** betales hele anskaffelsessummen primo brugsperioden.

For **finansiel leasing** vil leasingydelsen og restværdien tilsammen dække anskaffelsesprisen + tilskrevne renter. Det er afgørende at restværdien afspejler den forventede værdi, men der er alligevel en fleksibilitet. Sættes restværdien højere, vil de månedlige leasingydelser være lavere. I ovenstående skema er der givet to eksempler.

I de to eksempler vil der ved leasingperiodens udløb være betalt samlet set hhv. 598,40 kr. og 629,28 kr. mere, end ved kontantkøbet.

Ved **operationel leasing** bærer leasingelskabet risikoen for, at det fx er en bil med mange reparationer og at den mulige brugtogspris efter 4 år ikke dækker restgælden. De månedlige leasingydelser er derfor højere da der tages højde for dette. Der opnås ikke ejerskab til bilen når leasingperioden er afsluttet.

KONKLUSION

I den aktuelle situation med anskaffelse af puljebiler til koncerncentrene set i relation til den meget lave rente anbefales det at anskaffe elbilerne ved leasing. Idet udgifterne i sådanne tilfælde vil være en udgift på driftsrammen. Det vurderes, at finansiel lea-

sing alt andet lige, er den økonomisk mest fordelagtige løsning af de 2 leasingmuligheder, idet der hermed opnås ejerskab til elbilerne ved leasingperiodens udløb.

Ved kontant køb belastes anlægsrammen. Anlægsrammen er oftest under større pres end driftsrammen set i relation økonomiaftalens rammer.

I øvrigt vil leasingudgiften blive prioriteret indenfor de eksisterende budgetter hos centrene, virksomhederne og hospitalerne der anskaffer elbiler ved brug af leasing.