

Københavns Kommune
Økonomiforvaltningen
Center for Byudvikling
Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen 1
1599 København V

Kongens Vænge 2
3400 Hillerød

Telefon +45 38 66 50 00

Web www.regionh.dk

Dato: 16. oktober 2015

Sendt til e-mail: cbu@okf.kk.dk

Høring af VVM-redegørelse for metro til Sydhavnen

Københavns Kommune har sendt VVM-redegørelse for metro til Sydhavnen i offentlig høring frem til den 18. oktober 2015.

Region Hovedstaden skal i den anledning anføre følgende, med forbehold for efterfølgende politisk godkendelse i Regionsrådet.

Sydhavnsmetroen til Ny Ellebjerg bliver ikke kun en udvidelse af Metro Cityringen, men også en del af et muligt fremtidigt stærkt trafikknudepunkt i den vestlige del af København. Ny Ellebjerg trafikknudepunktet åbner for nye muligheder for den kollektive transport, der kan medvirke til at gøre det samlede transportsystem mere sammenhængende og fleksibelt, således at rejser med den kollektive trafik bliver mere attraktive, hvilket er en af de centrale målsætninger i den regionale vækst og udviklingsstrategi (ReVUS) som vedtaget af regionsrådet den 9. oktober 2015.

VVM-redegørelsen indeholder som hovedforslag, at den nye metrostation i Ny Ellebjerg trafikknudepunktet etableres som en station i terræn. Som alternativ til hovedforslaget er desuden undersøgt placering af metrostationen under terræn.

Region Hovedstaden mener, at man ved metrostationens placering i Ny Ellebjerg trafikknudepunktet skal sikre, at fremtidens kollektive trafikløsninger til trafikknudepunktet ikke blokkeres eller besværliggøres. Det kan enten være i form af muligheden for at forlænge Sydhavnsmetroen direkte til Hvidovre Hospital eller ved at sikre en smidig og effektiv overgang til f.eks. en letbane der kan gå via Hvidovre Hospital til letbanen i Ring 3. Ligeledes kan der på sigt tænkes en forlængelse af metrolinjen til Bispebjerg Hospital.

Regionens umiddelbare vurdering er at en placering af den nye metrostationen i terræn i Ny Ellebjerg trafikknudepunktet, som den er skitseret i hovedforslaget, vil kunne blokkere for mulige forlængelser af Sydhavnsmetroen til hospitalerne på Bispebjerg og i Hvidovre. Denne betragtning gælder for så vidt også andre højklassede kollektive trafikløsninger end metro, fx også mulige letbanelinjer til hospitalerne fra Ny Ellebjerg trafikknudepunktet.

Regionen mener, at et så væsentligt regionalt trafikknudepunkt som Ny Ellebjerg vil være i fremtiden, bør etableres efter en samlet overordnet plan, som bl.a. tager høj-

de for fremtidige højklassede kollektive trafikløsninger, hvor alle relevante synspunkter er taget med i overvejelserne.

Regionen anbefaler, at Københavns Kommune udarbejder en overordnet helhedsplan for Ny Ellebjerg trafikknudepunktet, inden den endelige placering af den nye metrostation besluttet. I den forbindelse bør kommunen overveje at indbyde alle relevante parter og interessenter til at indgå i et sådant arbejde.

Region Hovedstaden deltager meget gerne heri.

Med venlig hilsen



Claus Bjørn Billehøj
Direktør for Center for Regional Udvikling