

MILJØ- OG TRAFIKUDVALGET

MØDETIDSPUNKT

10-02-2016 16:45

MØDESTED

Mødelokale H3 på Regionsgården

MEDLEMMER

Bodil Kornbek	Afbud
Özkan Kocak	Deltog
Abbas Razvi	Deltog
Karsten Skawbo-Jensen	Deltog
Jens Mandrup	Deltog
Finn Rudaizky	Afbud
Carsten Scheibye	Deltog
Ole Stark	Afbud
Tormod Olsen	Deltog

2. FORSLAG OM AT OPHÆVE AREALRESERVATIONER I RING 5-TRANSPORTKORRIDOREN (BESLUTNINGSSAG)

BAGGRUND FOR SAGENS FREMLÆGGELSE

Regionsrådsmedlem Tormod Olsen (Ø) har på miljø- og trafikudvalget den 20. januar 2016 foreslået, at spørgsmålet om ophævelse af arealreservationerne i Ring 5-transportkorridoren, tages op på et kommende udvalgsmøde, hvorfor den hermed forelægges til politisk behandling.

INDSTILLING

Administrationen indstiller til miljø- og trafikudvalget:

at godkende, at sagen tages op igen, når de bebudede undersøgelser fra transport- og bygningsministeren om de trafikale alternativer for udviklingen af vejinfrastrukturen i hovedstadsregionen samt Folketingets Transport- og Bygningsudvalgets behandling af beslutningsforslag B 14 og redegørelse til Folketinget foreligger.

POLITISK BEHANDLING

Formanden satte indstillingen under afstemning:

For stemte: A (1), B (1), F (1), V (1), i alt 4.

Imod stemte: C (1), Ø (1), i alt 2

Undlod at stemme: 0

I alt 6

Indstillingen var herefter godkendt.

Enhedslisten og Konservative ønskede følgende ført til protokollen:

”Enhedslisten og Konservative mener, at sagen er klar til politisk stillingtagen.”

Bodil Kornbek (A), Finn Rudaizky (O) og Ole Stark (V) deltog ikke i sagens behandling.

SAGSFREMSTILLING

Effektiv og bæredygtig mobilitet, herunder på trafikområdet, indgår som et rammevilkår i den regionale vækst- og udviklingsstrategi (ReVUS).

Spørgsmålet om nedlæggelse af arealreservationen i Ring 5-transportkorridoren i Nordsjælland blev bragt op i Folketinget med fremsættelse af beslutningsforslag B 14, jf. vedlagte bilag 1. Beslutningsforslaget til folketingsbeslutning om at ophæve arealreservationerne i Ring 5-transportkorridoren blev fremsat i Folketinget den 20. oktober 2015 af Maria Reumert Gjerding (Ø), Martin Lidegaard (B) og Mette Abildgaard (C).

Med beslutningsforslaget indstillede forslagsstillerne, at ”Folketinget pålægger regeringen at ophæve arealreservationerne i den såkaldte Ring 5-transportkorridor i Nordsjælland og definitivt opgive planerne om en Ring 5-motorvej gennem Nordsjælland.”

Beslutningsforslaget lægger op til, at de 40 år gamle arealreservationer i den såkaldte Ring 5-transportkorridor i Nordsjælland ophæves for at give borgerne inden for det 1 km brede bælte en afklaring af situationen og definitivt opgive planerne om en Ring 5-motorvej gennem Nordsjælland, se vedlagte bilag 3.

Beslutningsforslaget blev behandlet første gang i Folketinget torsdag den 17. december 2015. Forhandlingen i Folketinget sluttede med, at det blev vedtaget at henvise forslaget til Transport- og Bygningsudvalget, jf. vedlagte bilag 2. Beslutningsforslag B 14 er således sendt til udvalgsbehandling i Folketinget. Administrationen skal oplyse, at i forbindelse med Folketingets 1. behandling af beslutningsforslag B 14 om at fjerne arealreservationerne til Ring 5-transportkorridoren, har transport- og bygningsministeren bebudet en undersøgelse af de trafikale alternativer for udviklingen af

vejinfrastrukturen i hovedstadsregionen. Administrationen har fået oplyst, at undersøgelsen forventes at være færdig inden sommeren 2016.

Transportministeriets tidligere undersøgelser af en vejforbindelse i Ring 5 viser, at stort set alle andre vejstrækninger i hovedstadsområdet vil blive aflastet, og at gennemkørende trafik i København vil blive ledt udenom København.

Administrationens vurdering

På ovennævnte baggrund anbefaler administrationen, at drøftelse af spørgsmålet og forslaget om at ophæve arealreservationen i Ring 5-transportkorridoren afventer den bebudede behandling og redegørelse i Folketingets Transport- og Bygningsudvalg, og at sagen tages op igen i miljø- og trafikudvalget, når de bebudede undersøgelser og redegørelser foreligger.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

En tiltrædelse af indstillingen indebærer ikke i sig selv økonomiske konsekvenser.

KOMMUNIKATION

Ingen særskilt kommunikationsindsats planlagt.

TIDSPLAN OG VIDERE PROCES

DIREKTØRPÅTEGNING

Hjalte Aaberg / Claus Bjørn Billehøj

JOURNALNUMMER

16015027

BILAGSFORTEGNELSE

1. Beslutningsforslag B 14 om at ophæve arealreservationerne i Ring 5-transportkorridoren
2. Drøftelse af beslutningsforslag B 14 i Folketinget
3. Ring 5-Transportkorridoren i hovedstadsregionen