

Fyrtårnsprojekt

Grøn mobilitetsplanlægning

Projektet skal skabe effektiv og bæredygtig mobilitet, så Greater Copenhagen opnår størst mulig mobilitet for mindst mulig CO₂-udledning. Flere miljøvenlige busser og elbiler og flere borgere, der kører sammen eller tager cyklen, er vejen til at reducere både trængsel og CO₂ -udledning. Samtidig skal der skabes sammenhæng for pendlere på tværs af transportformer og trafikelskaber. Det er en regional udfordring, der kræver samarbejde, og derfor er de største virksomheder, kommuner, regioner, trafikelskaber og vidensinstitutioner gået sammen om at styrke grøn mobilitetsplanlægning.

Elementer i initiativet

- Udvikle og udrulle en mere sammenhængende og bæredygtig transport gennem et netværk af 100 af de største private og offentlige virksomheder i Greater Copenhagen. Netværket skal blandt andet sætte fokus på:
 - bedre mobilitetsløsninger via ny teknologi
 - påvirke transportvalg
 - optimerede varetransporter
 - guide til virksomheder
 - understøtte nye markeder og ensartet adgang til nye løsninger som eksempelvis pendlercykler
- Samarbejde på tværs af kommuner i Greater Copenhagen om at bruge mobilitetsplanlægning til at optimere byplanlægning og byudvikling
- Samarbejde med vidensinstitutioner om at evaluere tiltag og udvikle et prioriteringskatalog, der kan tjene som beslutningsgrundlag for eksempelvis virksomheder, når de skal vælge mellem mulige tiltag

Initiativet bygger videre på

- Det tværkommunale mobilitetsprojekt, Formel M, som havde fokus på samarbejde med virksomhedsnetværk, kommunale arbejdspladser og offentlig planlægning
- Samarbejder inden for grøn mobilitet om Supercykelstier, Test en elcykel, cykelparkering ved busstoppesteder og Smart mobilitet i Ringbysamarbejdet
- Trafikstyrelsens nationale erhvervsnetværk

Kontakt

Pia Nielsen
Enhedschef i Center for
Regional Udvikling
tlf: 51 27 46 64
pia.nielsen.06@regionh.dk

Anna Thormann
Programleder i Gate21
tlf: 43 68 34 44
anna.thormann@gate21.dk

Forventede effekter

- Cirka 10 procent af bilturene i pendlingen flyttes til kollektiv trafik, cykling, samkørsel og delebiler
- CO₂-udledningen fra transport til arbejdspladser reduceres med yderligere 6 procent
- Bedre pendlingsmuligheder sikrer virksomhederne et større rekrutteringsgrundlag
- Der skabes vækst i grønne mobilitetsløsninger, som efterspørges i hele verden

Nøgletal

75%

Vejtransport står for 75 procent af transportens CO₂ -udledning

9,3 mio.

Regionens bilister spildte 9,3 millioner timer i trafikken i 2012, og tallet forventes at være fordoblet til 18,4 millioner timer i 2025

100

De 100 største virksomheder i Region Hovedstaden udgør 1/5 af arbejdspladserne og derfor en væsentlig andel af pendlingen i regionen

Deltagende parter

Indtil videre følgende kommuner: Albertslund / Ballerup / Fredensborg / Furesø / Gladsaxe / Gribskov / Helsingør / Hillerød / Høje Taastrup / København

Derudover: Større virksomheder / vidensinstitutioner / Movia / andre transportudbydere / delebilsorganisationer / Copenhagen Electric / Supercykelstier / By- og pendlercykler / pendlerorganisationer / Trafikstyrelsen / Gate 21

Resumé af den del af projektet, der søges midler til nu

Beskrivelse

B100 netværk for Grøn Mobilitetsplanlægning skal skabe effektiv og bæredygtig mobilitet, så Greater Copenhagen opnår størst mulig mobilitet for mindst mulig CO₂-udledning. Det er en regional udfordring, der kræver samarbejde, og derfor vil de større private og offentlige virksomheder, kommuner, region, trafikselskaber og videninstitutioner gå sammen om at styrke mobilitetsplanlægningen på tværs i regionen.

Initiativet omfatter et eksklusivt netværk for de 30 større og progressive virksomheder og organisationer i Greater Copenhagen. B30-gruppen skal sætte mobilitet på dagsorden, bidrage til nye løsninger på udfordringerne med mobilitet i Greater Copenhagen og give inspiration til politikere og flere virksomheder til at gøre en indsats for grøn og fleksibel mobilitet. 30 CEO's mødes en gang om året og sætter dagsordenen for netværket. På den baggrund vil der være fire arbejdsgruppemøder om året for virksomhedernes repræsentanter, hvor der udvikles fælles initiativer.

For at sikre en politisk forankring og dialog afholdes mindst to topmøder, hvor B30-gruppen og borgmestrene i Region Hovedstaden drøfter fælles initiativer for at sikre en effektiv mobilitet for arbejdskraften.

Desuden understøttes en platform for kommunernes mobilitetsplanlægning, hvor 16 kommuner samarbejder og udvikler henholdsvis mobilitetsplanlægning for erhverv og mobilitetsplaner for kommunen samt for pendlingsstrøg på tværs af kommuner. 70 virksomheder indgår i projektet ved at deltage i lokale mobilitetsnetværk. Dermed opnår projektet at blive et B100 netværk med samlet set 100 deltagende virksomheder. Endvidere vil en aktivitet under kommuneplatformen være at afholde en masterclass og kompetenceopbygning i mobilitetsplanlægning for de kommuner, der ønsker at tilslutte sig B100 initiativet i 2017.

B100 initiativet omfatter desuden en arbejdsplan om udvikling, afprøvning og implementering af smarte mobilitetsløsninger, hvor nogle skal løftes gennem innovation og udvikling og andre er tættere på at kunne implementeres. Det kunne eksempelvis være baseret på ITS, ICT og andre smart city løsninger på transportområdet. Hertil er afsat en innovationspulje, som B30-gruppen og kommunerne kan søge mod medfinansiering.

Endelig vil initiativet blive evalueret i samarbejde med DTU og en konsulent. Movia og Gate 21 sammenfatter og formidler projektets resultater.

Synergi og samordning med flere projekter

Smart Mobility in Loop City blev igangsat som et forprojekt i juni 2015-maj 2016 af Loop City sammen med Region Hovedstaden. Loop Citys netværk fortsætter som et lokalt netværk under ReVUS initiativet, hvorved der sikres synergi, sammenhæng og samordning af mobilitetsprojekter i B100-initiativet. I forhold til ReVUS initiativets budget afsættes der et nyt budget til Loop City fra juni 2016, hvor forprojektet slutter.

ReVUS fyrtårnsinitiativet om ITS og ICT løsninger vil have naturlige interessefællesskaber med dette projekt, der også vil teste konkrete ITS og ICT løsninger. Dertil forventes det, at det i 2015 bevilgede ITS projekt om fremkommelighed og buspålidelighed i Ring 3 vil indgå i ReVUS initiativet i en form, der

understøtter nuværende og kommende busbrugere under anlægsfasen af Ring 3.

Effekten af B100 netværk for Grøn Mobilitetsplanlægning vil være

- Overflytning af 10% af turene fra bil til kollektiv transport og cykling. Svarende til ca. 2 mio. bilture om året.
- Reduktion på 6-10% af CO₂udledningen fra pendlingstransporten på de involverede virksomheder.
- Reduktion af rejsetid i udvalgte pendlingsstrøg.

Derudover involveres 100 større virksomheder med ca. 200.000 medarbejdere i indsatsen. Den samlede indsats får deltagelse af 16-25 kommuner, og der opnås innovation og demonstration af smarte mobilitetsløsninger.

Leverancer

For at opnå effekter inden for effektiv og bæredygtig mobilitet i perioden 1. maj 2016- 31. april 2019 vil B100 initiativet omfatte følgende fire aktiviteter og underleverancer:

1. B30-gruppen - Forum for mobilitet og fremkommelighed v. Gate 21.
 - 1.1. Udvikling af koncept og mobilisering af CEO's til B30-gruppen.
 - 1.2. Kommunikationsindsats.
 - 1.3. Udvikling af mobilitetsplan og fokusområder.
 - 1.4. 3-4 fælles initiativer til fremme af mobilitet.
 - 1.5. Projektudvikling og fundraising.
 - 1.6. Tre topmøder med CEO's, samt 4 arbejdsgruppemøder om året.
2. Grøn Mobilitetsplanlægning i Kommuner v. Movia.

Aktivitet 1: Erhvervsrettet mobilitetsplanlægning.

 - 2.1. Fire kompetence- og videndelingmøder om året, fokus på uddannelse, analyser og evaluering.
 - 2.2. Fire lokale mobilitets-erhvervsnetværk med 70 virksomheder.
 - 2.3. Mobilitetsplanlægning på 6 rådhus.

Aktivitet 2: Mobilitetsplan i kommuner og pendlingsstrøg.

 - 2.4. Fire kompetence- og videndelingmøder om året, fokus på uddannelse, analyser og evaluering.
 - 2.5. Mobilitetsplanlægning og tiltag i 16 kommuner.
 - 2.6. Tiltag i 4-5 pendlingsstrøg for at reducere rejsetiden.

Aktivitet 3: Mobilitetsplanlægnings masterclasses.

 - 2.7. Masterclasses for nye kommuner i initiativet samt støtte til deres lokale netværk og aktiviteter.
3. Innovationsprojekter om effektiv og smart transport.
 - 3.1. Udvikling af et smart mobility projekt med ITS og smart city løsninger.
 - 3.2. Pulje til innovative og adfærdsændrende projekter.
 - 3.3. Udvikling af smart tracking til kortlægning af ansattes transport.
4. Evaluering og undersøgelser af effekter v. Gate 21 og Movia.
 - 4.1. Transportundersøgelser af ansattes transport, før og efter.
 - 4.2. Evaluering af ændret transportadfærd p.b.g.a. tiltag på arbejdspladser før/efter.
 - 4.3. Analyser af mobilitetsbehov og løsninger i seks kommuner.
 - 4.4. Konsolidering af resultater, forventede effekter:
 - 10% af turene overflyttet fra bil til kollektiv trafik og cykel.
 - Overflytning af ca. 2 mio. bilture pr. år.
 - Reduktion på 6-10% på CO₂-udledningen fra pendlingen til virksomhederne.
 - Reduktion af rejsetider i udvalgte pendlerstrøg.

Partnerkredsen

Partnerne bag B100 initiativet er: Gate 21, Region Hovedstaden og Movia.
Herudover bidrager følgende organisationer med aktiviteter:

30 største virksomheder + 70 mellemstore virksomheder
Pt. ikke navngivet.

Kommuner

Følgende kommuner deltager i projektets aktiviteter: Ballerup, Fredensborg, Furesø, Helsingør, Høje Taastrup, København og Loop Citys kommuner: Gladsaxe, Lyngby Taarbæk, Glostrup, Hvidovre, Vallensbæk, Albertslund. Loop Citys fire resterende kommuner involveres løbende i Smart Mobility in Loop City. Yderligere kommuner i regionen bliver inviteret med i år 2.

Videninstitutioner

DTU (Transport og Smart City områderne)

Strategiske samarbejdspartner

Metroselskabet, DSB, Vejdirektoratet, Dansk Industri, Dansk Erhverv, Horesta.

Andre initiativer der involveres:

Sekretariatet for Supercykelstier.
Copenhagen Electric - det regionale elbilssekretariat.

Økonomi

Det samlede projekt for B100 har udgifter for 17,4 mio. kr. i perioden maj 2016 – april 2019, hvoraf der ansøges om 8 mio. kr. i ReVUS puljen i 2016. Der forventes en medfinansiering fra kommuner, regionen og virksomheder i Greater Copenhagen på 9,4 mio. kr. i projektperioden.

Administrationens vurdering

B100 initiativet retter sig direkte mod "Effektiv og bæredygtig mobilitet" i ReVUS. Effekterne af B100 initiativet bidrager til følgende effektmål i ReVUS:

- Rejsetiden på udvalgte prioriterede strækninger skal nedsættes med 20 procent inden 2025.
- Støj- og luftforureningen fra transportsektoren nedsættes med 20 procent inden 2025.
- Transportsektoren skal være fri for fossile brændstoffer i 2050.

Initiativet adresserer således en række vigtige dagsordener i den regionale vækst- og udviklingsstrategi og bidrager til tre ud af fire effektmål.

Herudover vurderer administrationen, at der er god kommunal opbakning til initiativets indsatser. Initiativet er beskrevet og opbygget i samarbejde med partnerne og kommunerne og indeholder allerede 16 kommuner i Region Hovedstaden. Det er derudover forventningen, at en stor del af de resterende indgår i kompetenceplatformen for kommuner i år 2 af projektet.

Indsatsbeskrivelse

Indsatsen / projekt

Titel	Grøn Mobilitetsplanlægning – netværk for 100 større virksomheder og kommuner	
Projektets samlede budget:	Samlede budget (kr.):	16,15 mio.
	Ansøgt beløb (kr.):	8 mio.
	Øvrig finansiering (fordelt på partnere):	8,15 mio.
		Kommuner: Ballerup 467.250 Fredensborg 397.250 Helsingør 477.750 København 519.750 Høje Tåstrup 677.250 Furesø 362.250 Glostrup 315.000 Loop City 819.000 Loop City finansiering 1.800.000 Partnere Movia 1.120.000 RH (deltagelse) 144.900 Gate 21 150.000 Pulje egenfinansiering (tbd) 900.000 I alt 8.150.400
Ansøgt beløb:	8 mio. kr.	
Projektperiode:	Start: 1. Maj 2016	Slut: 31. april 2019

Oplysninger om lead-partner (projektholder)

Navn, adresse og tlf. på lead-parter	Navn:	Gate 21		
	Adresse:	Vognporten 2, 2620 Albertslund		
	Tlf.:	38 66 50 00		
	Juridisk status:	A/S	erhvervsdrivende fond	
		ApS	selvejende institution	
I/S		offentlig myndighed		
K/S		forening	X	
	personligt ejet virksomhed	Andet, skriv hvad!		
Tegningsberettiget	Navn:	Poul Erik Lauridsen		
	Adresse:	Vognporten 2		
	Tlf.:	3153 2565		
	e-mail:	poul.erik.lauridsen@gate21.dk		
Kontaktperson	Navn:	Anna Thormann		
	Adresse:			
	Tlf.:	31 45 11 34		
	e-mail:	anna.thormann@gate21.dk		

CVR nummer	32 11 28 46
------------	-------------

Oplysninger om partnere i projektet

Partnere, navn, adresse og rolle i projektet.	Partner 1	
	Navn:	Region Hovedstaden
	Adresse:	Kongens Vænge 2, 3400 Hillerød
	CVR nr.	29190623
	Rolle:	Partner, Bevillingsmyndighed
	Partner 2	
	Navn:	Trafikselskabet Movia
	Adresse:	Gammel Køge Landevej 3, 2500 Valby
	CVR nr.	29896569
	Rolle	Partner, ansvarlig for arb.pk. 2
	Partner 3	
	Navn:	DTU, Danmarks Tekniske Universitet
	Adresse:	Anker Engelundsvej 1, bygning 101A, 2800 Kgs. Lyngby
CVR nr.	30060946	
Rolle	Partner, delvis ansvarlig for arb.pk. 4	

Øvrige deltagere i projektet

Liste over øvrige deltagere i projektet	Kommuner: Ballerup, Fredensborg, Furesø, Helsingør, Høje Taastrup, København og af Loop Citys kommuner: Gladsaxe, Lyngby Taarbæk, Glostrup, Hvidovre, Vallensbæk, Albertslund, samt sekundært Brøndby, Rødovre, Herlev, Ishøj.
---	--

Oplysninger om projektet

Projektresumé	Formål: Størst mulig mobilitet for mindst mulig CO ₂ gennem mobilitetsplanlægning og strategiske samarbejder med større virksomheder, kommuner, vidensinstitutioner m.m. Målgruppe: Ledelsen i 100 af de større offentlige og private virksomheder, pendlere og trafikanter i virksomhederne og deltagerkommunerne.										
Projekts mål og formål	B100-netværket for Grøn Mobilitetsplanlægning skal skabe effektiv og bæredygtig mobilitet, så Greater Copenhagen opnår størst mulig mobilitet for mindst mulig CO ₂ -udledning. Det er en regional udfordring, der kræver samarbejde, og derfor vil de større private og offentlige virksomheder, kommuner, region, trafikselskaber og videninstitutioner gå sammen om at styrke mobilitetsplanlægningen på tværs i regionen.										
Projektets målgruppe	Regionens større virksomheder og deres medarbejdere er sammen med pendlere og trafikanter i deltagerkommunerne målgruppe for projektet. Hovedmålgruppen er pendlere i de deltagende virksomheder.										
Aktiviteter og milepæle	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Hovedaktiviteter</th> <th>Aktiviteter</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>B30-gruppen Virksomhedsforum for mobiltet og tilgængelighed i Greater Copenhagen</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> Etablering af B30-gruppen (2. kvartal 2016 – 2. kvartal 2017) Konkrete mobilitetsiltag for virksomheder (2. kvartal 2017 – 2. kvartal 2019) </td> </tr> <tr> <td>Grøn Mobilitetsplanlægning i kommuner og pendlingsstrøg</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> Kommunerne mødes om to faglige spor: 1) Erhvervsnetværk og 2) Mobilitetsplaner for kommune og tvær-kommunal pendling. Nye kommuner får kompetenceopbygning via en masterclass og sparring på netværk og mobilitetsplaner (2. kvartal 2017-2. kvartal 2018) </td> </tr> <tr> <td>Innovationsprojekter</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> Udvikling af nyt smart mobility og ITS projekt (2. kvartal 2016 – 2. kvartal 2017) Pulje til 4-6 innovationsprojekter og Smart phone tracking (3. kvartal 2016 – 2. kvartal 2019) </td> </tr> <tr> <td>Evaluering og undersøgelser</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> Transportundersøgelser og analyser før og efter mobilitetsindsatsen (2. kvartal 2016 – 2. kvartal 2019) </td> </tr> </tbody> </table>	Hovedaktiviteter	Aktiviteter	B30-gruppen Virksomhedsforum for mobiltet og tilgængelighed i Greater Copenhagen	<ul style="list-style-type: none"> Etablering af B30-gruppen (2. kvartal 2016 – 2. kvartal 2017) Konkrete mobilitetsiltag for virksomheder (2. kvartal 2017 – 2. kvartal 2019) 	Grøn Mobilitetsplanlægning i kommuner og pendlingsstrøg	<ul style="list-style-type: none"> Kommunerne mødes om to faglige spor: 1) Erhvervsnetværk og 2) Mobilitetsplaner for kommune og tvær-kommunal pendling. Nye kommuner får kompetenceopbygning via en masterclass og sparring på netværk og mobilitetsplaner (2. kvartal 2017-2. kvartal 2018) 	Innovationsprojekter	<ul style="list-style-type: none"> Udvikling af nyt smart mobility og ITS projekt (2. kvartal 2016 – 2. kvartal 2017) Pulje til 4-6 innovationsprojekter og Smart phone tracking (3. kvartal 2016 – 2. kvartal 2019) 	Evaluering og undersøgelser	<ul style="list-style-type: none"> Transportundersøgelser og analyser før og efter mobilitetsindsatsen (2. kvartal 2016 – 2. kvartal 2019)
Hovedaktiviteter	Aktiviteter										
B30-gruppen Virksomhedsforum for mobiltet og tilgængelighed i Greater Copenhagen	<ul style="list-style-type: none"> Etablering af B30-gruppen (2. kvartal 2016 – 2. kvartal 2017) Konkrete mobilitetsiltag for virksomheder (2. kvartal 2017 – 2. kvartal 2019) 										
Grøn Mobilitetsplanlægning i kommuner og pendlingsstrøg	<ul style="list-style-type: none"> Kommunerne mødes om to faglige spor: 1) Erhvervsnetværk og 2) Mobilitetsplaner for kommune og tvær-kommunal pendling. Nye kommuner får kompetenceopbygning via en masterclass og sparring på netværk og mobilitetsplaner (2. kvartal 2017-2. kvartal 2018) 										
Innovationsprojekter	<ul style="list-style-type: none"> Udvikling af nyt smart mobility og ITS projekt (2. kvartal 2016 – 2. kvartal 2017) Pulje til 4-6 innovationsprojekter og Smart phone tracking (3. kvartal 2016 – 2. kvartal 2019) 										
Evaluering og undersøgelser	<ul style="list-style-type: none"> Transportundersøgelser og analyser før og efter mobilitetsindsatsen (2. kvartal 2016 – 2. kvartal 2019) 										

		<ul style="list-style-type: none"> • Evaluering af mobilitetsplanlægning i kommuner (1. kvartal 2019 – 2. kvartal 2019)
	Milepæle	
		<ul style="list-style-type: none"> • Topmøde for CEO's, borgmestre og strategiske partnere (1. kvartal 2018 og 2019) • Midtvejsevaluering af "Grøn Mobilitetsplanlægning i kommuner og pendlingsstrøg" (1. kvartal 2018) • 50% af transportundersøgelserne gennemført før mobilitetstiltag (2. kvartal 2018) • 3 innovationsprojekter igangsat (2. kvartal 2018) • Efterundersøgelser på arbejdspladser og i kommuner (2. kvartal, 2019)
Kommunikation	<p>Projektet indeholder en kommunikationsstrategi og har et seriøst fokus på branding og kommunikation for at løfte B30 gruppens arbejde. Erfaringsudveksling er integreret i projektet, som et grundlag for dets forankring. Erfaringer kommunikerer gennem virksomhedsnetværk, kommune-vidensmøder, topmøder m.m. Derudover indgår formidling af resultaterne som en del arbejdsplanen 4 om effektmåling og evaluering.</p>	
Evaluering	<p>DTU gennemfører velafprøvede transportundersøgelser gennem spørgeundersøgelser kombineret med afprøvning af nye smarte teknologier (tracking) til kortlægning af transportvaner. Transportundersøgelsen gennemføres på de deltagende virksomheder før og efter gennemført indsats. Derudover evalueres på organisationernes deltagelse og tilfredshed.</p>	

Udvælgelseskriterier

1. Bidrag til realisering af den regionale vækst- og udviklingsstrategi 'Copenhagen – hele Danmarks hovedstad'

Der lægges vægt på, at initiativets effektkæde tydeligt demonstrerer, at initiativet bidrager til at indfri ét eller flere af strategiens effektmål.

Hvilket af strategiens indsatsområde (rammevilkår eller væksttema) falder initiativet indenfor?
Bæredygtig og effektiv mobilitet

Hvilket af strategiens effektmål bidrager initiativet til at indfri?

- Rejsetiden på udvalgte prioriterede strækninger skal nedsættes med 20 procent inden 2025
- Støj- og luftforureningen fra transportsektoren nedsættes med 40 procent inden 2025
- Transportsektoren skal være fri for fossile brændstoffer i 2050

Hvordan bidrager initiativet til at indfri effektmålet?

Projektet bidrager til at optimere virksomhedernes og medarbejdernes transport. Gennem strategiske overvejelser, vurdering af transportmuligheder og afprøvning af alternativer vil flere transportere sig bæredygtigt og effektivt, eller opnå et mindre transportbehov. Projektet vil overflytte ture alene i bil til ture i kollektiv transport, cykling og samkørsel og dermed bidrage til mindre trængsel og bedre rejsetid. Øget valg af kombinationsrejser, cykel m.m. samt elbiler og renere brændstoffer vil tilsvarende bidrage til mindre støj- og luftforurening.

Digitale løsninger som alternativ til transport kan bidrage til et mindre behov for transport og dermed bidrage til effektmålene.

Effekten af B100 netværk for Grøn Mobilitetsplanlægning vil være:

- Overflytning af 10% af turene fra bil til kollektiv transport og cykling. Svarende til ca. 2 mio. bilture om året.
- Reduktion på 6-10% af CO₂udledningen fra pendlingstransporten på de involverede virksomheder.
- Reduktion af rejsetid i udvalgte pendlingsstrøg.

2. Vækst og/eller jobskabelse

Der lægges vægt på, at initiativet har en vækst- og/eller jobskabende effekt i hovedstadsregionen.

Hvor mange jobs forventes initiativet at skabe?

Projektet understøtter markedet for grønne mobilitetsløsninger, som efterlyses i hele verden. Dermed forbedres vækstmulighederne for virksomheder inden for grøn mobilitet. Bedre mobilitet og tilgængelighed sparer desuden omkostninger til tid og transport. Det betyder større tilfredshed og effektivitet, og dermed forbedrede muligheder for jobskabelse.

Hvilke andre vækstskabende effekter har projektet?

- Projektet bidrager til en mere effektiv udnyttelse af infrastrukturen.
- Samtidig bidrager ændrede transportvaner til forbedret sundhed, og dermed færre sygedage.
- Projektet understøtter nye smarte løsninger, der bidrager til en grøn og innovativ metropol.
- Projektets netværk mellem offentlige og private virksomheder kan give anledning til synergi og udnyttelse af nye potentialer.

3. Samarbejdskreds med relevante kompetencer og ressourcer

Der lægges vægt på, at initiativet gennemføres af en samarbejdskreds, der bidrager med nødvendige kompetencer og ressourcer, faglige såvel som projektledelsesmæssige, til en succesfuld gennemførelse af initiativet. Hvor det vurderes relevant, vil der tillige blive lagt vægt på graden af kontant medfinansiering og/eller bidrag i form af arbejdstimer.

Hvilke kompetencer bidrager de enkelte partnere med?

Gate 21: Projektleder, stor erfaring med projektledelse, mobilitetsplanlægning, offentlig-privat innovation og samarbejde samt netværksdannelse.

Region H: Erfaring med mobilitetsplanlægning, styring af tværkommunale projekter, vækstunderstøttende samarbejder med virksomheder, regional udvikling og innovation, bestilling af kollektiv trafik.

Movia: Mobilitetsplanlægning, busplanlægning, kompetenceopbygning i kommuner, trafikanalyser, evaluering.

Kommuner: Trafikplanlægning, lokal- og kommuneplanlægning, nogle har erfaring med mobilitetsplanlægning, vejmyndighed, projektudvikling, udformning af anlægsprojekter, bestilling af kollektiv trafik, nogle har erfaring med private og offentlige virksomheder.

Private og offentlige virksomheder: Facility management, HR, nogle har erfaring med mobilitetsplanlægning, flådestyring, optimering af transporter, udvikling og anvendelse af smarte løsninger og virtuelle alternativer til transport. Herudover lokalisering.

DTU: Erfaring med transportundersøgelser, innovation, vidensudvikling, forskning, transportplanlægning.

Beskriv relevante erfaringer i forhold til projektets gennemførelse.

Projektet bygger primært på erfaringer fra Formel M, som også var et privat-offentligt samarbejde om mobilitetsplanlægning.

Hvilke projektledelsesmæssige erfaringer har projektholder fra lignende projekter?

Formel M var forankret i og projektledet fra Gate 21, som er det direkte mest relevante projekt at bygge Grøn Mobilitetsplanlægning ovenpå. Derudover projektleder Gate 21 en række innovations- og samarbejdsprojekter mellem private og offentlige med særligt fokus på triple-helix-projekter mellem offentlig myndighed/bestiller, private virksomheder og vidensinstitutioner.

4. Projektstørrelse og levedygtighed

Der lægges vægt på, at der er tale om et større initiativ med markante resultater. Hvor det vurderes relevant, vil der tillige blive lagt vægt på, at initiativet er levedygtigt efter støttens ophør.

Projektet har volumen, bredde og motivation til at kunne fortsætte efter projektets ophør, dog ikke uden regionens og/eller anden parts medfinansiering.

Projektet forventes at omfatte 200.000 arbejdspladser og 200.000 pendlere og en væsentlig andel af regionens geografi gennem de deltagende kommuner og virksomheder. Derudover inviteres alle relevante aktører inden for mobilitetsplanlægning til at deltage og følge projektet.

Projektet forventes at åbne hidtil uudnyttede potentialer for mobilitetsløsninger og for at udvikle og styre efterspørgslen på transport. Projektet er udtryk for et behov for at arbejde med mobilitet blandt parterne og et ønske om at bygge ovenpå allerede opnåede erfaringer. Samtidig vil behovet for nye løsninger på de stigende udfordringer for mobiliteten i Greater Copenhagen stige både under og efter projektperioden.

Beskriv hvilke markante resultater initiativet forventes at resultere i.

- Innovation og demonstration af smarte mobilitetsløsninger
- Overflytning af 10% af turene fra bil til kollektiv transport og cykling. Svarende til ca. 2 mio. bilture om året.
- Reduktion på 6-10% af CO₂udledningen fra pendlingstransporten på de involverede virksomheder.
- Reduktion af rejsetid i udvalgte pendlingsstrøg.

5. Regionale løsninger på regionale udfordringer

Der lægges vægt på, at initiativet adresserer regionale udfordringer, og at løsningerne bygger videre på og skaber synergi med eventuelle eksisterende initiativer og med Greater Copenhagen.

Hvilke regionale udfordringer adresserer initiativet?

Klimabelastningen fra transporten stiger, hvor andre store sektorer lykkes med at reducere belastningen. Samtidig har Region Hovedstaden væsentlige udfordringer med trængsel, luft- og støjforurening og sundhedsproblemer bl.a. forårsaget af livsstilssygdomme og manglende bevægelse.

Rammevilkår for erhvervsliv og borgere, herunder høj mobilitet, har stor betydning for virksomheders lokalisering, medarbejdernes bosætning og muligheder for vækst.

FAKTA:

- Flere end 100.000 nye borgere forventes at bosætte sig i hovedstadsområdet frem mod 2025
- I 2025 vil bilisterne tilbringe 18,4 mio. timer i kø (+96 %)
- Byspredning og befolkningstilvækst betyder flere rejser (+8% i 2025)
- 1.500 borgere i hovedstadsregionen dør hvert år for tidligt på grund af luftforurening – fra trafik, husholdninger, industrielt produktion m.m.

Hvilke eksisterende indsatser bygger initiativet videre på / skaber synergi til?

- Smart mobilitet i Ringbysamarbejdet.
- Formel M (afsluttet projekt, men viden og organisation fastholdt i Gate21).
- Samarbejde om Supercykelstier.
- Øvrige cykelprojekter: Test en elcykel, Projekt om cykelparkering m.m. ved busstoppesteder.
- Indsats for bæredygtig kollektiv trafik i Københavns Kommune og Region Hovedstaden, initiativer til forbedring af den kollektive trafik, herunder fremkommelighed
- Trafikcharter - Samarbejde om infrastruktur og bæredygtig mobilitet i Greater Copenhagen.
- Copenhagen Electric og netværk for private virksomheder

Hvad er initiativets relevans i forhold til Greater Copenhagen?

Det skal være let at komme til og fra Greater Copenhagen og det skal være let at komme rundt i regionen. Region Hovedstaden arbejder for en bæredygtig og effektiv mobilitet og en stærk og sammenhængende infrastruktur og mobilitet (både udbud og efterspørgsel). Grøn Mobilitetsplanlægning er centralt for at lykkes med det og dermed forbedre Greater Copenhagen konkurrencesituation. Projektet vil desuden samarbejde med øvrige mobilitetsprojekter i Greater Copenhagen på begge sider af Øresund og vil sigte mod, at projektet kan følges op af et initiativ, der er forankret i Greater Copenhagen.