

Aftale mellem regeringen (Venstre), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti om:

Tilpasning af styringsmodellen for letbaneprojektet på Ring 3

12. maj 2016

Tilpasning af styringsmodellen for letbaneprojektet på Ring 3

For at undgå en tidsmæssig forsinkelse af projektet om en letbane på Ring 3 er parterne enige om at afslutte lovbehandlingen i indeværende samling.

Parterne er enige om, at der er behov for at tilpasse rammerne for statens deltagelse i letbaneprojektet på Ring 3 på baggrund af statsrevisorernes kritik af statens deltagelse i Aarhus Letbane i perioden, hvor staten var medejer af projektet. Statens deltagelse i letbaneprojektet i Ring 3 har indtil nu fulgt samme model, som kritiseres i Aarhus.

Statsrevisorerne konkluderer, at der ikke bør være forskel på den professionelle håndtering, budgettering og styring af større anlægsprojekter, uanset om de foregår i rent statsligt regi eller i partnerskaber med regioner og kommuner.

Hvis modellen for Ring 3-projektet skal rettes ind efter dette, skal Transport- og Bygningsministeriet have adgang til at sikre, at de statslige principper for styring og budgettering af anlægsprojekter følges fuldt ud, og at staten har tilstrækkelig kontrol med anlægsprojektets gennemførelse og økonomi.

På den baggrund er parterne enige om at foretage følgende ændringer i vilkårene for statens deltagelse i projektet:

- Bestyrelsens sammensætning ændres til at bestå af 5 statslige, 2 kommunale og 2 regionale repræsentanter.
- Før udbuddet igangsættes, gennemføres i statsligt regi en granskning af projektet med udgangspunkt i Ny anlægsbudgettering for statslige anlægsprojekter. Granskningen forventes afsluttet i august 2016, således at Hovedstadens Letbane I/S kan igangsætte udbudsprocessen umiddelbart herefter. Granskningen vil efter Hovedstadens Letbane I/S' vurdering ikke ventes at have væsentlig betydning for projektets samlede tidsplan.
- De 11 kommuner og Region Hovedstaden afsætter under et på linje med staten fulde korrektionsreserver (30 pct.) af basisoverslaget. Kommunernes og regionens reserver øges hermed med 379,3 mio. kr. (2013-pl) til i alt 615,3 mio. kr.

Forligskredsen giver med denne aftale ministeren mandat til at forhandle en justeret aftale med repræsentanter fra kommunerne og Region Hovedstaden om rammerne for projektet. Parterne er enige om, at de nødvendige ændringer herefter håndteres i et ændringsforslag til det aktuelle lovforslag vedr. Ring 3 Letbanen.

Parterne er opmærksomme på, at en aftale, der ændrer rammerne for de lokale parters deltagelse, vil skulle gennemgå en godkendelsesproces i kommunerne og regionen. For at give plads til interessenternes godkendelsesprocesser tilføjes en bestemmelse i ændringsforslaget om, at loven først træder i kraft ved bekendtgørelse, når de nødvendige beslutninger er truffet hos de øvrige interessenter.

Den endelige beslutning om gennemførelsen af projektet træffes i medfør af principaftalen og loven, når letbaneselskabet har modtaget de endelige tilbud på projektet, som forventes i foråret 2017.

Parterne noterer sig i forlængelse af ministerens svar på spørgsmål 33 til L102, at erhvervs- og vækstministeren er indstillet på at undersøge, om det er hensigtsmæssigt, at kommuner får mulighed for at afgrænse stationsnære områder ved højklassede standsningssteder for BRT-løsninger.