

MINISTEREN

Karin Søjberg Holst, Gladsaxe Kommune  
John Engelhardt, Glostrup Kommune  
Steen Christiansen, Albertslund Kommune  
Ole Bjørstorp, Ishøj Kommune  
Henrik Rasmussen, Vallensbæk Kommune  
Thomas Gyldal Petersen, Herlev Kommune  
Sofia Osmani, Lyngby-Taarbæk Kommune  
Kent Max Magelund, Brøndby Kommune  
Michael Ziegler, Høje-Taastrup Kommune  
Helle Adelborg, Hvidovre Kommune  
Erik Nielsen, Rødovre Kommune  
Sophie Hæstorp Andersen, Region Hovedstaden

Dato 17. maj 2016  
J. nr. 2016 - 2698

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Kære regionsrådsformand og borgmestre for kommunerne langs Ring 3

Torsdag aften indgik forligskredsen i Folketinget bag Ring 3 letbane-projektet (Regeringen, S, DF, LA, R, SF og K) en aftale om tilpasning af styringsmodellen for letbaneprojektet på Ring 3. Aftalen blev indgået på baggrund af statsrevisorernes kritik af statens deltagelse i Aarhus Letbane, hvor staten var medejer af projektet på samme vilkår som i Ring 3 letbanen i dag.

Jeg havde på den baggrund indkaldt jer med kort varsel til et møde tirsdag morgen kl. 9.00. Da vi jo alle ønsker en vedtagelse af anlægsloven snarest muligt, havde jeg håbet, at vi allerede på mødet i dag kunne give hinanden en politisk tilkendegivelse om indholdet i et tillæg til principaftalen fra 2013, som tager højde for de nye vilkår for statens deltagelse, jf. den politiske aftale fra i torsdags. En sådan tilkendegivelse er nødvendig for, at jeg som forudsat kan omsætte aftalen i den nødvendige lovgivning.

Som følge af det beskedne fremmøde på mødet i morges, hvor kun Albertslund Kommune, Glostrup Kommune, Gladsaxe Kommune og Region Hovedstaden var repræsenteret, vil jeg imidlertid i stedet nu anmode om, at jeg modtager en skriftlig tilkendegivelse fra alle parter om, at vi fra statens side kan arbejde videre med de rammer, der ligger i det udkast til tillæg til principaftalen, som blev gennemgået på dagens møde. Udkastet er vedlagt.

For at lovbehandlingen af anlægsloven for letbaneprojektet kan nå at gennemføres i indeværende folketingssamling, skal jeg hurtigst muligt fremsætte de nødvendige ændringer til det aktuelle lovforslag. Jeg skal derfor bede om jeres positive tilkendegivelse allerede nu på torsdag den 19. maj senest kl. 13.00.

Som det fremgår, er der i første omgang alene tale om en politisk tilkendegivelse. Herefter vil der være tid til at gennemføre den nødvendige beslutningsproces i kommunalbestyrelser og regionsråd. Det er tilstrækkeligt, at den endelige accept af aftalen foreligger inden 1. august, idet den forudsatte statslige granskning før udbuddet af projektet forventes afsluttet primo august.



Det gælder selvfølgelig fortsat, at den endelige beslutning om projektet først tages, når tilbudspriserne er i hus i foråret 2017. Hvis det viser sig, at prisen for projektet ligger over det afsatte budget, kan det blive konklusionen, at letbanen må droppes.

Jeg skal bemærke, at jeg i drøftelserne med forligskredsen havde lagt op til, at man sideløbende med udbudsprocessen også kunne undersøge en BRT-løsning, således at man ville have en alternativt plan i baghånden for at kunne realisere en højklasset kollektiv trafikløsning i Ring 3, hvis letbanen viser sig at blive dyrere end forudset. Jeg havde foreslået en særskilt statslig finansiering af en sådan undersøgelse, så det ikke ville belaste kommunernes økonomi.

Jeg må imidlertid på baggrund af drøftelserne med forligskredsen og meldingerne fra de fremmødte kommuner på mødet i morges konstatere, at der ikke synes at være opbakning til at undersøge en BRT-løsning nærmere.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt

### **Tillæg til Principaftale om anlæg og drift af letbane på Ring 3**

Parterne bag Principaftale om anlæg af letbanen på Ring 3 af 20. juni 2013 konstaterer, at der på baggrund af aftalen mellem regeringen (Venstre), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti af 12. maj 2016 om tilpasning af styringsmodellen for letbaneprojektet på Ring 3 er behov for en justering af aftalegrundlaget mellem parterne.

Baggrunden for den statslige aftale om en tilpasning af styringsmodellen er statsrevisorenes kritik af statens deltagelse i Aarhus Letbane, hvor staten var medejer af projektet, herunder statsrevisorernes konklusioner om, at der ikke bør være forskel på den professionelle håndtering, budgettering og styring større anlægsprojekter, uanset om de foregår i rent statsligt regi eller i partnerskaber med regioner og kommuner.

Tilpasningen skal bidrage til, at Transport- og Bygningsministeriet kan sikre, at de statslige principper for styring og budgettering af anlægsprojekter følges fuldt ud, og at staten har tilstrækkelig kontrol med anlægsprojektets gennemførelse og økonomi.

Parterne er enige om at foretage følgende ændringer i aftalegrundlaget:

- Den i Principaftalen fastlagte sammensætning af bestyrelsen, jf. afsnittet om "Organisation", ændres således at bestyrelsen sammensætning kommer til at bestå af 5 statslige, 2 kommunale og 2 regionale repræsentanter.
- Den i Principaftalen fastlagt størrelse af korrektionsreserven for de 11 kommuner og Region Hovedstaden, jf. afsnittet "økonomi og finansiering af anlæg af en letbane" ændres således at de 11 kommuner og Region Hovedstaden under et afsætter på linje med staten fulde korrektionsreserver (30 pct.) af basisoverslaget. Kommunernes og regionens reserver øges hermed med 379,3 mio. kr. (2013-pl) til i alt 615,3 mio. kr.

Parterne noterer sig herudover, at der, før udbuddet igangsættes, i statsligt regi gennemføres en granskning af projektet med udgangspunkt i Ny anlægsbudgettering for statslige anlægsprojekter. Granskningen forventes afsluttet i august 2016, således at Hovedstadens Letbane I/S kan igangsætte udbudsprocessen



umiddelbart herefter. Granskningen ventes efter Hovedstadens Letbane I/S' vurdering ikke at have væsentlig betydning for projektets samlede tidsplan.

Parterne noterer sig, at transport- og bygningsministeren, med henblik på, at lovbehandlingen kan afsluttes i indeværende samling, fremsætter de nødvendige ændringer i lovgrundlaget for projektet i et ændringsforslag til det aktuelle lovforslag vedr. Ring 3 Letbanen.

Nærværende aftale, der ændrer rammerne for parternes deltagelse i letbaneselskabet, vil skulle gennemgå en godkendelsesproces i kommunerne og regionen. På den baggrund tilføjes en bestemmelse i det aktuelle lovforslag om, at loven først træder i kraft ved en bekendtgørelse, når de nødvendige beslutninger truffet hos kommuner og region.

Parterne noterer sig i forlængelse af ministerens svar på spørgsmål 33 til L102, at erhvervs- og vækstministeren er indstillet på at undersøge, om det er hensigtsmæssigt, at kommuner får mulighed for at afgrænse stationsnære områder ved højklassede standsningssteder for BRT-løsninger.