

NOTAT

Til: **Regionsrådet**

Telefon +45 38 66 50 00
Direkte 0045 20561243
Web www.regionh.dk

Ref.: Birgit.E.Petersen

Dato: 11. august 2016

Supplerende spørgsmål vedrørende sagen ”Prioritering af infrastruktur i hovedstadsregionen i samarbejde med KKR Hovedstaden”

På forretningsudvalgets møde 9. august 2016 blev der stillet spørgsmål om, hvorvidt følgende to projekter, skal indgå i regionens prioritering:

1. Et delprojekt i den sydlige del af Ring 5/transportkorridoren
2. Projektet om udvidelsen af Helsingørmotorvejen ved Hørsholm S.

Administrationen har følgende bemærkninger:

Et delprojekt i den sydlige del af Ring 5/transportkorridoren

Behovet for en ny vestlig ringforbindelse har ikke indgået i arbejdet med KKR Hovedstaden om de fælles trafikprioriteringer, da man har afventet den trafikale analyse af hovedstadsområdet, som transport- og bygningsministeren i slutningen af 2015 besluttede at gennemføre.

Vejdirektoratet, som har været ansvarlig for analysen, offentliggjorde den nye rapport i juli måned 2016.

I analysen vurderes de fremtidige trafikscenarier med vejudbygninger, hvori hele eller dele af en fremtidig Ring 5-vejkorridor indgår. Der er både set på udbygningsmulighederne på det eksisterende vejnet og på etablering af ny infrastruktur med henblik på at forbedre kapaciteten for den tværgående trafik i hovedstadsområdet.

Vejdirektoratets analyse peger bl.a. på, at udbygninger af det eksisterende vejnet på længere sigt ikke kan stå alene som løsningsmuligheder i forhold til en stadig stigende trafikmængde.

Det er Vejdirektoratets anbefaling, at man forud for en eventuel ophævelse eller indskrænkning af arealreservationen i den eksisterende transportkorridor gennemfører en mere detaljeret planlægningsundersøgelse til brug for sikring af mulige linjeføringer

for en vestlig motorvejsringforbindelse i hovedstadsområdet, da de beregnede trafiktal viser, at det kan være relevant.

En stillingtagen til en ny vestlig ringforbindelse forventes at indgå i det igangværende arbejde mellem KKR Hovedstaden og regionen om "Hovedstadens infrastruktur",

Vejdirektoratets analyse konkluderer bl.a. at en sydlig Ring 5 vil kunne fungere som en gennemgående ringvej i hovedstadsområdet, da den kan kobles til Frederikssund-motorvejen og Ring 6. Endelig vil en sydlig Ring 5 give en trafikal aflastning af Køge Bugt Motorvejen.

Administrationen vil derfor anbefale, at regionsrådet tilkendegiver et ønske om at få delprojekt i den sydlige del af Ring 5 med som et prioriteret projekt.

Projektet om udvidelsen af Helsingørmotorvejen ved Hørsholm S.

En udvidelse af Helsingørmotorvejen har ikke indgået i arbejdet, da der siden 2010 har været en anlægslov for udvidelse af Helsingørmotorvejen fra 4 til 6 spor mellem Øverød og Isterød.

Udvidelsen er opdelt i 2 etaper, og i første omgang har Vejdirektoratet fået bevilling til at udbygge strækningen mellem Hørsholm S (Hørsholm Kongevej) og Gl. Holte. Finansieringen for den resterende strækning afventer en politisk beslutning. Derfor er Vejdirektoratet endnu ikke gået i gang med at færdigprojektere strækningen Hørsholm C - Hørsholm S.

Helsingørmotorvejen er imidlertid en vigtig pendler- og erhvervsforbindelse mellem Nordsjælland og Københavnsområdet. Desuden er motorvejen en vigtig international motorvejsforbindelse, som forbinder resten af Skandinavien med kontinentet.

Set i lyset af, at Vejdirektoratet forventer, at trafikvæksten på strækningen vil give stigende kapacitetsudfordringer, er det administrationens vurdering, at det er relevant at rejse spørgsmålet politisk overfor Folketinget.