

Region Hovedstaden

REGION
REGION

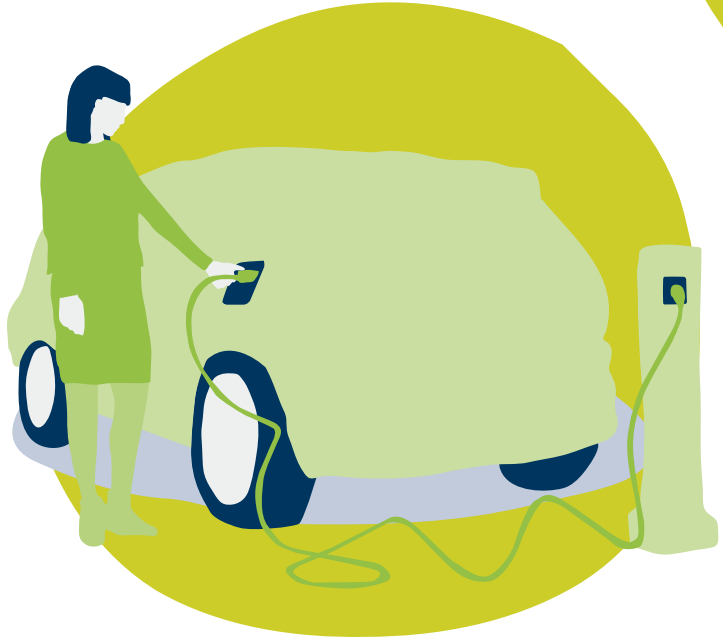
Grøn Drift og Udvikling

- på vej mod en fossilfri koncern



FOKUS
&
FORENKLING

CO₂



Hovedstadsregionen – en grøn og innovativ metropol

En grøn og innovativ metropol med høj vækst og livskvalitet – og med et sundhedsvæsen på internationalt topniveau. En hovedstadsregion, der er førende inden for grønne løsninger, hvor der skabes nye job, mere vækst og øget livskvalitet for borgerne. Det er visionen i Region Hovedstadens Regionale Vækst- og Udviklingsstrategi, der sætter tre konkrete mål:

- Hovedstadsregionens el- og varmforsyning er fossilfri i 2035
- I 2035 er hovedstadsregionen en ressourceeffektiv region, der genanvender mindst 80 procent af sit affald
- Hovedstadsregionens transportsektor er fri for fossile brændstoffer i 2050

Region Hovedstadens koncernfælles strategi 'Grøn Drift og Udvikling' vil bidrage til at nå målene ved at give et markant løft til regionens egen drift. Strategien skal sikre, at vi udvikler grønnere løsninger på vores hospitaler, virksomheder og koncerncentre og bliver bedre til at bruge vores indkøbskraft til at understøtte grøn innovation hos private virksomheder.

'Grøn drift og udvikling' fokuserer på tre områder: energi, affald og transport. Der er udviklet en temaplan for hvert område. Områderne er udvalgt, fordi vi mener, at de har det største potentiale for at reducere regionens CO₂-udledning. På tværs af temaplanerne fokuserer vi på grønne indkøb og grøn vækst og innovation.

Markante CO₂-reduktioner

'Grøn Drift og Udvikling' vil give en markant reduktion i udledningen af CO₂. I hver af de tre temaplaner, 'Energiplan 2025', 'Affaldsressourceplan 2025' og 'Transportplan 2025', har vi sat et mål for, hvor stor en CO₂-besparelse netop denne del af strategien vil give, når vi sammenligner med 2013.

CO₂-mål for 2025

- 60 % CO₂-reduktion ved at bruge mindre energi og grønnere energi
- 6.000 tons CO₂-besparelse gennem øget genanvendelse af affald
- 9 % CO₂-reduktion ved i højere grad at bruge grønne transportmidler

Planerne vil samtidigt sætte rammen for styrket samarbejde med private virksomheder, videninstitutioner og andre myndigheder for at udvikle de nye grønne løsninger. Vi fokuserer også på, at holde hospitaler og virksomheders udgifter nede og øge arbejdsglæden og sundheden for vores medarbejdere – fx gennem bedre adgang til puljecykler eller smart indrettede affaldsrum.

Energiplan 2025 – på vej mod en energieffektiv region

I 2013 var Region Hovedstadens CO₂-udledning af energiforbruget godt 113.000 tons. Det tal vil vi gerne reducere med 60 % inden 2025. 15 % af reduktionen sker gennem energibesparelser og energireoveringer og 45 % af reduktionen sker gennem energiforsynings forventede omstilling til vedvarende energikilder.

Hvis målsætningen i 'Energiplan 2025' skal realiseres kræver det, at vi sætter gang i ambitiøse, fælles initiativer i hele koncernen.

'Energiplan 2025' har fire indsatsområder:

- Energireovering
- Fælles bæredygtighedsstandarder
- Grønne indkøb
- Grøn vækst og innovation

Energireovering er hovedindsatsen i 'Energiplan 2025' og står for 85 % af planens forventede effekt på energibesparelsen og knap 90 % af den samlede CO₂-reduktion opnået i 2025 fra realisering af energiplanen. Indsatsen går ud på, at vi forbedrer eller udskifter produkter for at opnå højere energieffektivitet og dermed økonomiske besparelser.

Vi vil primært gennemføre projekter forbundet med energireovering i offentlig-privat samarbejde i såkaldte ESCO-projekter. Her er det den private part, der står for projekterne og garanterer for, at de fører til markante energibesparelser. Til gengæld er det også den private part, der som betaling for investeringen høster besparelsen i en aftalt periode. Når den periode er overstået, tilfalder besparelsen regionen.

Fælles bæredygtighedsstandarder skal være med til at sikre, at nye installationer lever op til et fælles højt niveau for energieffektivitet. Standarder skal gælde både ved nybyggeri og genanskaffelser, således at vi holder fast i vores niveau for energieffektivitet – og endda udbygger det.

Grønne indkøb skal sikre, at vi stiller krav om energieffektivitet, når vi køber nyt. Det gør vi allerede i dag, men vi skal blive endnu bedre til at se på hele økonomien, når vi sætter produkter og anlæg i udbud. Samtidig skal vi have et større fokus på dialog og samarbejde med private aktører om at udvikle nye og grønnere produkter samt services.

Grønne indkøb er et indsatsområde, der går på tværs af alle tre temaplaner, da der både på energi-, affalds- og transportområdet er gode muligheder for at spare på CO₂-udledningen ved at stille krav til miljø og energi i regionens udbud.

Grøn vækst og innovation skal være med til at skabe vækst samtidig med, at vi reducerer energi- og ressourceforbruget. Det kan være vækst inden for de traditionelle grønne teknologier eller udvikling og demonstration af helt nye, innovative teknologier, der understøtter grøn omstilling. Vi vil styrke samarbejdet med virksomheder, vidensinstitutioner og andre myndigheder. Og vi vil i højere grad bruge eksempelvis hospitaler og virksomheder til at udvikle, afprøve og kommercialisere innovative tiltag i partnerskaber med andre aktører.

Hvis nyudviklede, grønne og innovative løsninger opnår kommerciel succes, vil det øge den grønne vækst ved at skabe både flere job og nye eksportmuligheder.

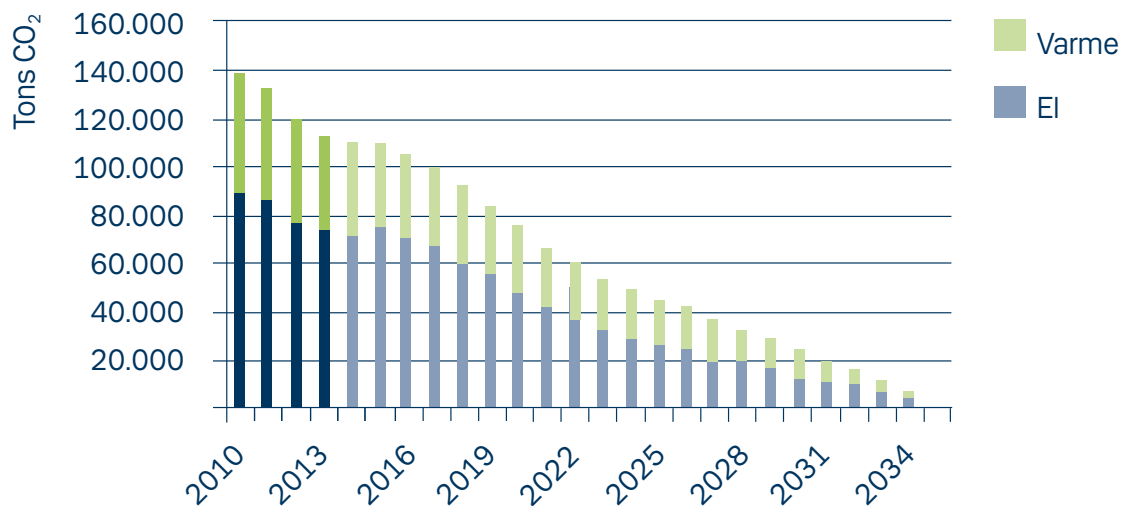
Indsatsen for grøn vækst og innovation går, ligesom grønne indkøb, på tværs af alle tre temaplaner.



60 % mindre CO₂ i 2025

Ved at realisere initiativerne i 'Energiplan 2025', og ved at forsyningsselskaberne som forventet omstiller til vedvarende energi, reducerer vi udledningen fra 113.000 i 2013 til 46.000 tons CO₂ i 2025. Det svarer til en reduktion på 60 %.

Stillet op som et søjlediagram forventes udviklingen at se således ud:



Figur 1: Beregning af udvikling i CO₂-udledning frem til 2035 – med effekt fra 'Energiplan 2025' og energiforsyningen. Effekten forudsætter, at Energiplanen gennemføres i fuldt omfang, samt at energiforsyningen omlægges til helt fossilfri produktion i 2035. Det er derudover forudsat, at fremtidige ændringer i bygningsmasse og produktionsforhold samt ændring i behandlingsaktivitet og nye behandlingsformer ikke betyder ændringer i behovet for energi frem til 2025.



Affaldsressourceplan 2025 – på vej mod en ressourceeffektiv region

I 2013 producerede Region Hovedstaden ca. 16.000 tons affald, hvoraf hovedparten blev produceret på hospitalerne. Selvom medarbejderne mange steder gør en stor lokal indsats, kan det være vanskeligt at finde plads til affaldssortering på regionens arbejdspladser, hvor hver en centimeter allerede udnyttes.

Der er derfor behov for en grundlæggende opgradering og modernisering af området, hvor vi sætter fokus på god kommunikation og effektive løsninger, der støtter op om et godt arbejdsmiljø.

'Affaldsressourceplan 2025' sætter ambitiøse mål for øget genanvendelse. Vi ser affald som en ressource, som vi kan få gavn af, hvis vi bringer materialerne ind i produktionsprocesserne igen. Det er bedre end at smide brugte ting på lossepladsen eller i et forbrændingsanlæg.

Når vi genbruger affald, bidrager vi samtidig til, at det ikke er nødvendigt at udvinde og producere så mange nye materialer. Dermed undgår vi CO₂-udledningen fra disse processer. Det giver altså en CO₂-besparelse, når man på denne måde bringer sit affald i cirkulation igen.

'Affaldsressourceplan 2025' indeholder tre målsætninger:

- I 2017 skal vi indsamle madaffald fra alle vores produktionskøkkener
- I 2019 skal alle hospitaler have genanvendelsesordninger i deres affaldsrum – som minimum for pap, papir, plast, metal, glas og småt elektronik
- Region Hovedstaden genanvender 30 % i 2019, 35 % i 2022 og 40 % i 2025

Disse målsætninger vil vi opnå gennem fire indsatsområder:

1. Øget genanvendelse
2. Effektiv logistik
3. Kommunikation og uddannelse
4. Forebyggelse og genbrug

Øget genanvendelse skal give et løft til genanvendelses-systemerne på regionens arbejdspladser. I første omgang fokuserer vi på de mest almindelige typer affald som madaffald, glas, plast og metal. Senere sætter vi fokus på mere specifikke typer affald som eksempelvis tekstiler og byggeaffald – eller klinisk risikoaffald.

Effektiv logistik skal sikre effektive systemer til affaldshåndtering, der skaber gode arbejdsforhold for medarbejderne. Fælles løsninger kan give os en effektiviseringsgevinst, eksempelvis ved at vi samler bestemte typer af affald på regionslageret, eller ved at vi laver fælles aftaler med anlæg, der kan modtage affaldet. Desuden skal vi formulere de nye kontrakter for transport af affald, så de støtter op om øget genanvendelse og genbrug.

Kommunikation og uddannelse af medarbejdere skal gøre de ansatte bedre til at sortere og genanvende. Affaldshåndtering starter ved kilden, hvor affaldet skabes, og derfor er det vigtigt, at vi gør medarbejderne bevidste og engagerede også på dette område.

Forebyggelse og genbrug af affald begynder i virkeligheden langt før, at et produkt bliver til affald. Vi vil arbejde for, at de produkter, vi køber, indeholder færre skadelige stoffer, og at der bruges færre unødvendige materialer og emballager. Vi vil fokusere på at indkøbe produkter, der er designet, så de kan repareres og genbruges – eller let kan skilles ad, så materialerne kan genanvendes.

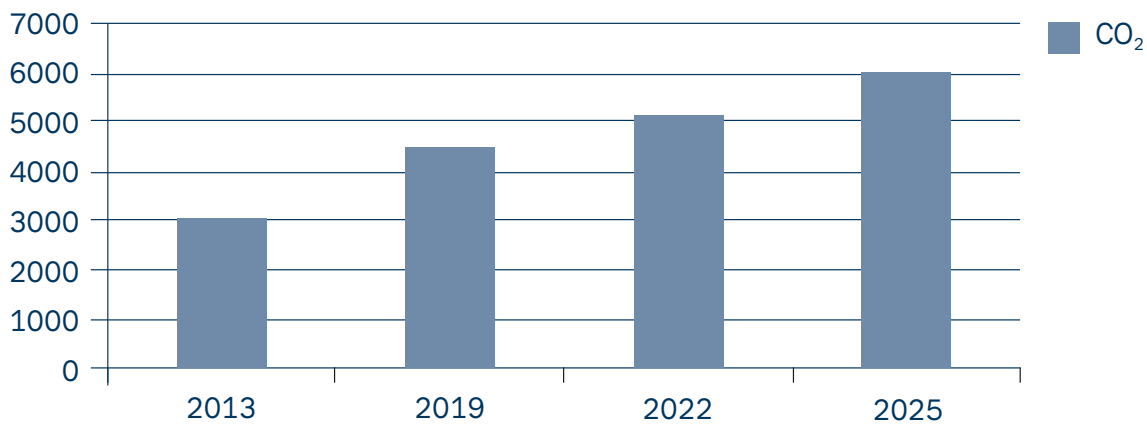
3.000 tons mindre CO₂

I forvejen gav Region Hovedstadens affaldshåndtering, inklusiv ekstern transport og behandling af affaldet, i 2013 en CO₂-besparelse på ca. 3.000 tons CO₂.

Hvis vi realiserer målene i 'Affaldsressourceplan 2025', forventer vi en samlet CO₂-besparelse på ca. 6.000 tons CO₂ i 2025. Det svarer til en fordobling af besparelsen i 2013. I et søjlediagram ser udviklingen således ud:



CO₂-besparelse fra affaldshåndtering (ton)



Figur 2: Stigning i CO₂-besparelse fra affaldshåndtering frem mod 2025

Transportplan 2025 – på vej mod en fossilfri region

I 2013 var Region Hovedstadens CO₂-udledning på transportområdet cirka 45.000 tons. Heraf udgør CO₂-udledningen fra transport i regionens drift ca. en femtedel.

Med 'Transportplan 2025' sætter vi i Region Hovedstaden øget fokus på at udfase fossile brændstoffer i transportsektoren. Det skal bidrage til, at vi når det samlede CO₂-mål. Men fossilfri transport har også en række andre samfundsmæssige gevinster såsom mindre trængsel, renere luft, mindre støj og mere motion.

'Transportplan 2025' har tre indsatsområder:

1. Tjenesterejser
2. Klimavenlige udbud
3. Pendlerrejser

Klimavenlige udbud skal sikre øget brug af grønne transportløsninger i regionen. Der er et stort potentiale i at bygge klimakrav ind i udbuddene, fordi størstedelen af regionens drift udføres af eksterne, netop på baggrund af udbud.

Transportudbud skal i højere grad indeholde krav til miljø og klima og gøre det mere attraktivt at vælge grønne løsninger for eksempelvis patienttransport eller taxa- og varekørsel.

Pendlerrejser er medarbejdernes egen transport imellem hjem og arbejde. Den foregår typisk i egen bil, med offentlige transportmidler eller på cykel.

Hvis pendlerrejserne samlet set skal udlede mindre CO₂, kan tiltagene være eksempelvis en fælles parkeringspolitik for regionens medarbejdere, pendlercykler, delebiler og samkørselsordninger – eller attraktive parkeringspladser for fossilfri biler. Andre virkemidler kunne være gode skifteforhold på vigtige stoppesteder og stationer, fortsat udbygning af supercykelstier og tilbud om lån af elcykler og leje af elbiler til medarbejdere.

Alle har de det til fælles, at de fører til færre sygedage og indlæggelser samt længere levetid.

Tjenesterejser forstås her som medarbejdernes transport, når de er på arbejde, eksempelvis transport til og fra møder, tilsyn, besigtigelser og besøg.

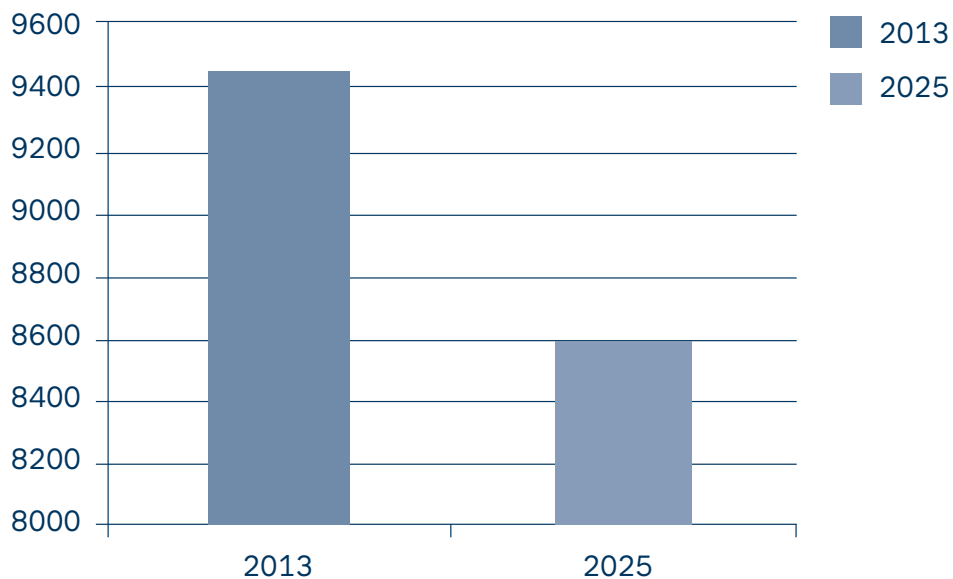
Vi vil skabe et bedre overblik over og en bedre registrering af tjenesterejser. Samtidig vil vi satse på tiltag, der kan være med til at regulere medarbejdernes adfærd. Det kunne eksempelvis være rejse- og parkeringspolitikker eller mulighed for telefon- og internetmøder. Ved at give bedre adgang til både puljebiler og puljecykler vil vi desuden sikre, at flere medarbejdere vil benytte sig af sådanne ordninger.



9 % mindre CO₂

Hvis vi realiserer 'Transportplan 2025', reducerer vi udledningen fra transport i driften med ca. 800 tons fra 2013 til 2025. Besparelsen vil i 2025 svare til ca. 9 % i forhold til CO₂-udledningen i 2013, som diagrammet her viser:

CO₂-udledning fra transport i driften (ton)



Figur 3: Beregning af udvikling i CO₂-udledning frem mod 2025. Transportplanen tager ikke højde for eksterne faktorer, såsom energisystemets gradvise omstilling til vedvarende energi og den gradvise indfasning af grønne drivmidler, samt det faktum at både personbiler og varevogne bliver mere energieffektive i de kommende år.

Kvaliteten af data for transport varierer, hvorfor der tages forbehold for de præcise transportdata. I Region Hovedstaden arbejder vi hele tiden på at forbedre kvaliteten af regionens transportdata.



Juni 2016

Region Hovedstaden
Center for Regional Udvikling
Kongens Vænge 2
3400 Hillerød
tlf. 38 66 50 00
regionh@regionh.dk
www.regionh.dk



**Region
Hovedstaden**

**FOKUS
&
FORENKLING**

