

BILAG 2

 Til: **Miljø- og Trafikudvalget**

Dato: 22. september 2016

Trafikbestilling 2017 – ændret bestilling på natbusser

Der kan i 2017 findes en samlet besparelse på natbusdriften på 4,3 mio. kr. Besparelsen på natbusserne findes ved:

- Helt eller delvist at nedlægge nogle af de natbusser, der kører parallelt med S-tog, eller hvor der er andre muligheder for offentlig transport.
- At nogle af de andre natbusser fremover skal have færre afgange

Det er blandt andet muligt ved at omlægge nogle af R- og S-busserne, så de fremover også kører om natten.

Skemaet nedenfor viser de natbusser som Region Hovedstaden driver i dag.

	81N	90N [^]	91N ^{*^}	92N	93N [*]	94N	95N	96N	97N [*]	98N ^{*^}
Passagerer pr. dag:	Ballerup - Dragør	Gilleleje - Helsingør	Greve - Helsingør	København - Frederiksund	København - Roskilde	København - Hillerød	København - Helsingør	København - Farum	København - Køge	Frederiksund - Roskilde
Hverd.	384	-	-	-	147	196	123	138	159	-
Lørdag	947	286	143	124	283	304	611	314	219	84
Søndag	625	439	117	143	320	447	437	248	373	100

* Kører i samarbejde med Region Sjælland

[^] Kører kun i weekender

Linjerne foreslås omlagt således:

Linje 81N Ballerup – Dragør

Linjen følger i hovedtræk den nuværende linje 350S. Det foreslås derfor at nedlægge linje 81N og erstatte den med linje 350S, som så fremover kører om natten. Det foreslås, at 350S skal køre én gang i timen alle nætter både i weekenden og i hverdage.

Ændringen indebærer

- At der bliver færre afgangsbåde på hverdage på fællesstrækningen med linje 5A, samt færre afgangsbåde i weekenden til Ballerup, hvor passagererne kan bruge S-toget.
- At der ikke længere vil være natbus til Kongelundsvej.
- At der ikke længere vil være natbus til Søvang. Der har ikke været passagerer ved stoppestedet i Søvang ved de kvartalsvise målinger, som Movia foretager.
- At forbindelsen til Dragør bliver mere direkte, hvilket giver passagererne en rejsetidsbesparelse på 13 minutter mellem Nørreport station og Dragør.

Linje 90N Gilleleje – Helsingør

Linjen kører i weekenden, og der er ikke alternativer. Linjen har god benyttelse og foreslås bevaret uændret.

Linje 91N Greve – Helsingør

Linje 91N kører parallelt med linje 600S mellem Greve og Hillerød.

Det foreslås, at linje 91N nedlægges og erstattes af linje 600S, som fremover vil køre om natten i weekenderne.

Ændringen indebærer:

- At der ikke kører natbusser mellem Hillerød og Helsingør. Movias optællinger viser, at under 5 passagerer benytter denne strækning.

Linje 92N København – Frederikssund

Linjen kører parallelt med S-toget til Frederikssund. Alternativer på andre dele af strækningen er A-busserne i København samt linje 350S på strækningen mellem København og Ballerup alle dage. Mellem Frederikssund og Ballerup er der under 5 passagerer pr. nat.

Linjen foreslås nedlagt og erstattes på strækningen mellem Ballerup og København af linje 350S, der fremover kommer til at køre om natten alle dage.

Ændringen indebærer:

- At passagerer mellem Frederikssund og Ballerup skal finde alternative transportmuligheder.

Linje 93N København – Roskilde

Linjen kører parallelt med S-toget mellem København og Høje Taastrup og regionaltoget mellem København og Roskilde. Derudover kører linje 9A mellem København og Glostrup.

Det foreslås, at linjen fremover skal have færre afgang på strækningen mellem København og Høje Taastrup, dog vil der stadig køre en natbus i timen.

Linje 94N København – Hillerød (enkelte ture forlænges i weekenden via Helsingør til Gilleleje)

Linjen kører parallelt med S-toget mellem København og Hillerød.

På strækningen mellem Nørreport og Brogårdsvej erstattes linje 94N af linje 150S, som dermed fremover vil køre om natten alle dage.

I weekenden erstattes linjen på strækningen mellem Hillerød og Gilleleje af linjerne 380R og 360R, som fremover vil køre om natten. Det forudsætter, at Region Hovedstaden finansierer natdriften på 360R.

Linje 95N København – Helsingør

Linjen kører parallelt med linje 150S mellem København og Kokkedal i weekenden, da regionaltoget i weekenden kører om natten på den sidste del af strækningen mellem Kokkedal og Helsingør. På hverdage betjener linjen desuden strækningen mellem Kokkedal og Helsingør, som benyttes af 5 til 10 passagerer pr. nat.

Det foreslås, at linjen erstattes af linje 150S, som fremover vil køre om natten én gang i timen alle dage.

Ændringen indebærer:

- At passagerne ikke vil kunne køre med offentlig transport mellem Kokkedal og Helsingør i hverdage.

Linje 96N København – Farum (2 ture fortsætter i weekenden til Slangerup)

Linjen kører parallelt med S-toget mellem København og Farum. Dog kører S-toget ikke omkring Høje Gladsaxe, men det gør linje 250S til gengæld. Linje 96N kører desuden på strækningen mellem Farum og Slangerup i weekenden. Linje 96N har på denne strækning kun 0-5 passagerer pr. tur.

Det foreslås, at linje 96N nedlægges.

På strækningen fra København til Buddinge via Høje Gladsaxe foreslås erstattes linjen af linje 250S, som fremover skal køre én gang i timen alle nætter. Slangerup betjenes med forslaget stadigvæk af linje 600S (tidligere 91N) natten efter lørdag og søndag. Strækningen foreslås derfor ikke betjent.

Linje 97N København – Køge

Linjen kører parallelt med S-toget mellem København og Køge.

Det foreslås, at linje 97N skal have færre afgang mellem strækningen mellem København og Greve, så den fremover kører én gang i timen alle dage.

Linje 98N Frederikssund – Roskilde

Linjen kører kun i weekenden mellem Roskilde og Frederikssund via Hornsherred. På dele af strækningen kører linjen parallelt med linje 230R, dog ikke til Hornsherred i Region Sjælland.

Der er ikke andre muligheder for offentlig transport.

Det foreslås, at der indledes dialog med Region Sjælland med henblik på omlægning, så linje 230R fremover kører til Hornsherred om natten i weekenden.