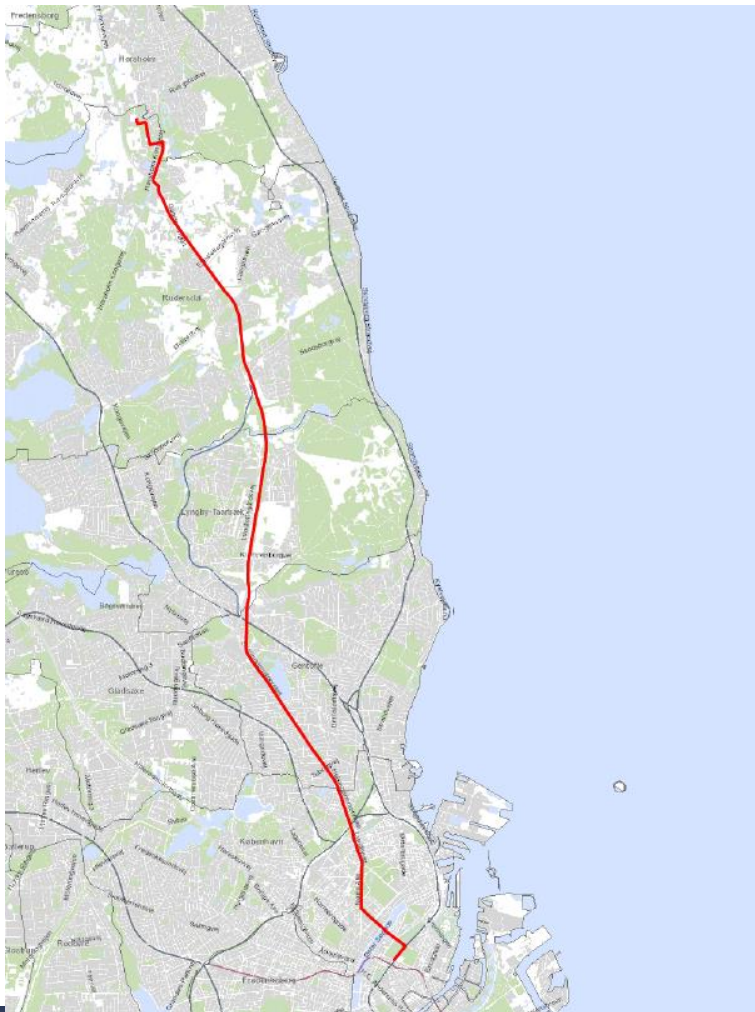


Region Hovedstadens buslinjer – Trafikbestilling 2017

23. september 2016

EN DEL AF

GREATER
CoPENHAGEN



15E

Nørreport - Forskerparken

- Tilskud: 5,9 mio. kr.
- Pass. årligt: 643.000
- Timer: 11.220
- Selvfinansieringsgrad: 56%
- Linjen kører alle hverdage i myldretiderne og betjener Nørre Campus, Rigshospitalet og DTU Lyngby. Har oplevet stor vækst.
- Trafikbestilling 2017: Ingen ændring



30E

DTU Lyngby - Ishøj

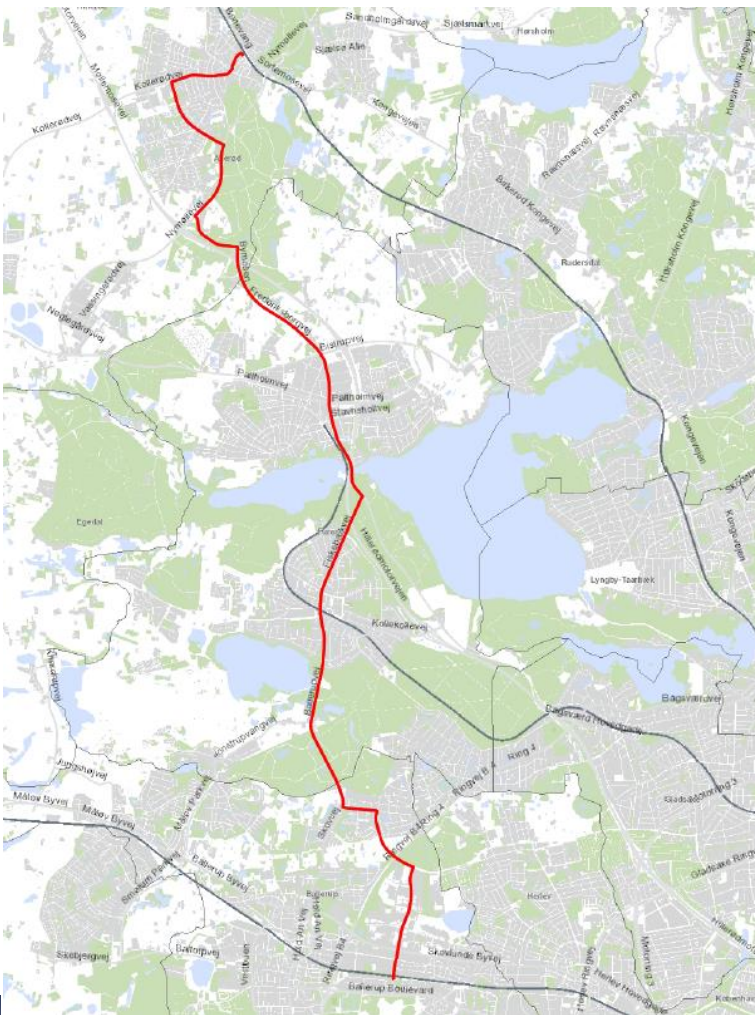
- Tilskud: 6,9 mio. kr.
- Pass. årligt: 1.178.000
- Timer: 22.990
- Selvfinansieringsgrad: 65%
- Linjen kører alle hverdage, også mellem myldretiderne. Supplerer 300S og nedlægges når letbanen i Ring 3 åbner
- Trafikbestilling 2017: Linjen reduceres i antal afgangene morgen og aften. Besparelse: 0,3 mio. kr.



40E

Høje Taastrup - Skodsborg

- Tilskud: 10,9 mio. kr.
- Pass. årligt: 1.492.000
- Timer: 29.780
- Selvfinansieringsgrad: 59%
- Linjen kører alle hverdage, også mellem myldretiderne. Supplerer 400S og betjener Kystbanen, DTU Lyngby, DTU Ballerup, Lautrupparken.
- Trafikbestilling 2017: Linje 40E reduceres i antal afgangene morgen og aften. Besparelse: 0,5 mio. kr.



55E

Malmparken – Allerød st.

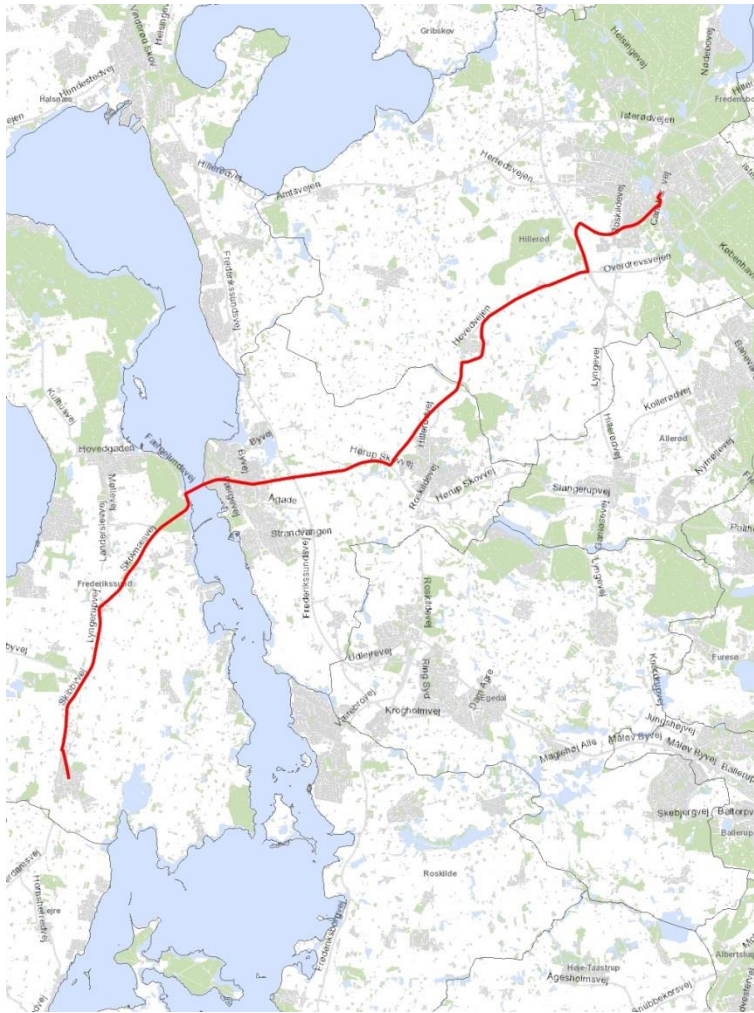
- Tilskud: 6,7 mio. kr.
- Pass. årligt: 1.092.000
- Timer: 19.170
- Selvfinansieringsgrad: 62%
- Linjen kører alle hverdage i myldretiderne. Supplerer 500S og betjener Kystbanen, DTU Lyngby, DTU Ballerup, Lautrupparken og erhvervsområde i Høje Taastrup.
- Trafikbestilling 2017: Ingen ændring



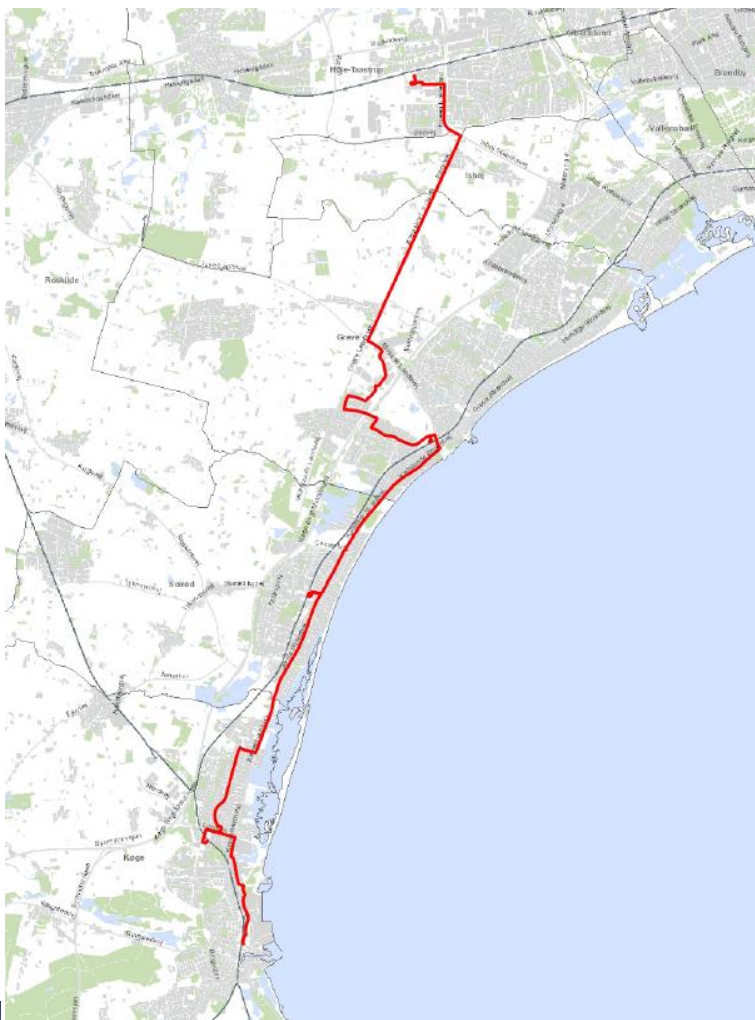
65E

Skibby – Hillerød st.

- Tilskud: 5,7 mio. kr.
- Pass. årligt: 290.000
- Timer: 6.000
- Selvfinansierungsgrad: 33%
- Linjen kører alle hverdage i myldretiderne. Forbinder Hornsherred med Frederikssund og Hillerød.
- Trafikbestilling 2017: Afkortning linje 65E fra Hillerød Hospital til Hillerød St. Besparelse: 0,9 mio. kr.



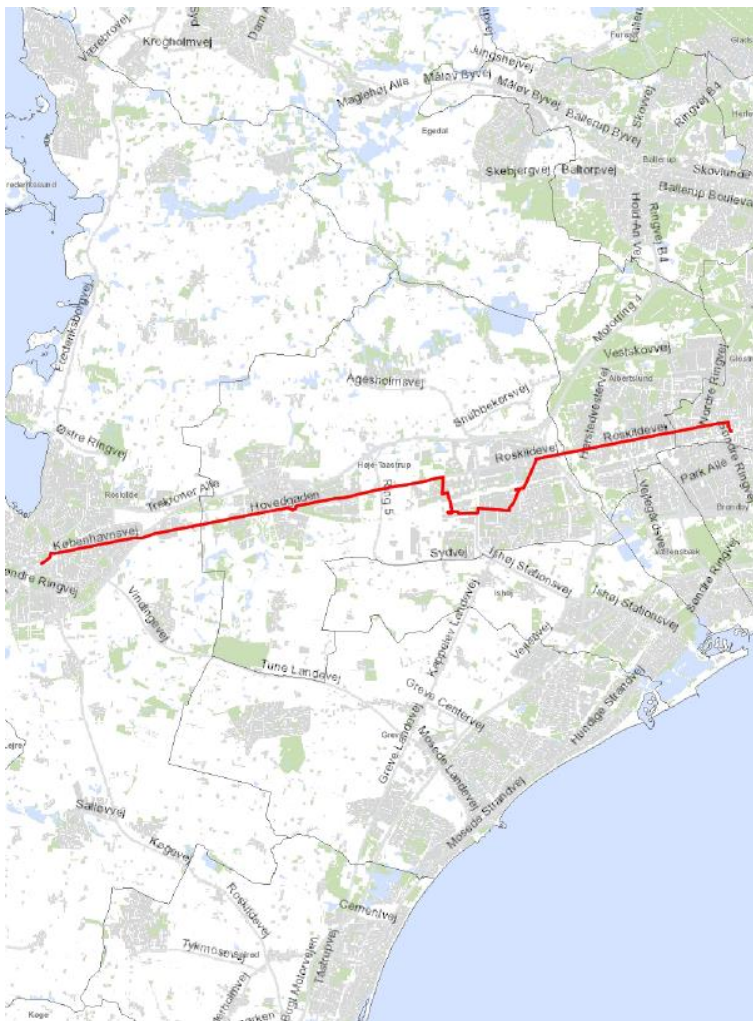
65E Ændret



120

Køge St. – Høje-Taastrup St.

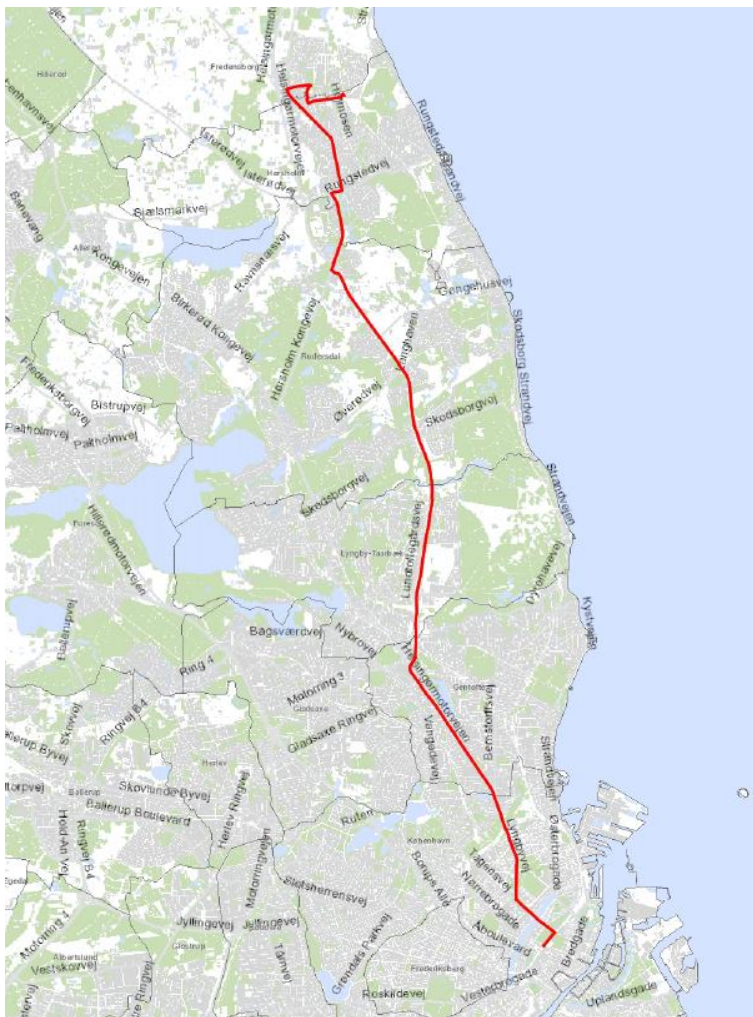
- Tilskud: 0,5 mio. kr.
- Pass. årligt: 547.000
- Timer: 20.100
- Selvfinansieringsgrad: 35%
- Linjen kører alle dage. Relativt lille andel i Region Hovedstaden
- Trafikbestilling 2017: Ingen ændring



123

Roskilde St. – Glostrup St.

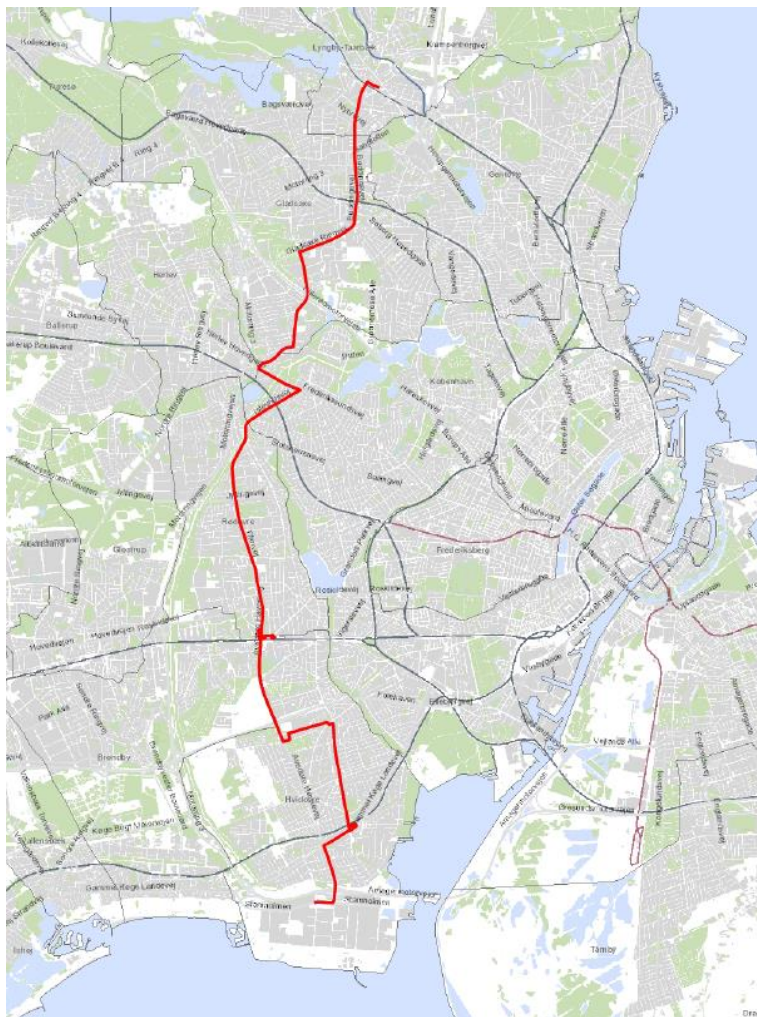
- Tilskud: 7,0 mio. kr.
- Pass. årligt: 2.022.000
- Timer: 30.300
- Selvfinansierungsgrad: 63%
- Linjen kører alle dage. Kører langs Roskildevej, og betjener Regionaltog strækningen med busbetjening. Relativt højfrekvent.
- Trafikbestilling 2017: Ingen ændring



150S

Kokkedal St. – Nørreport St.

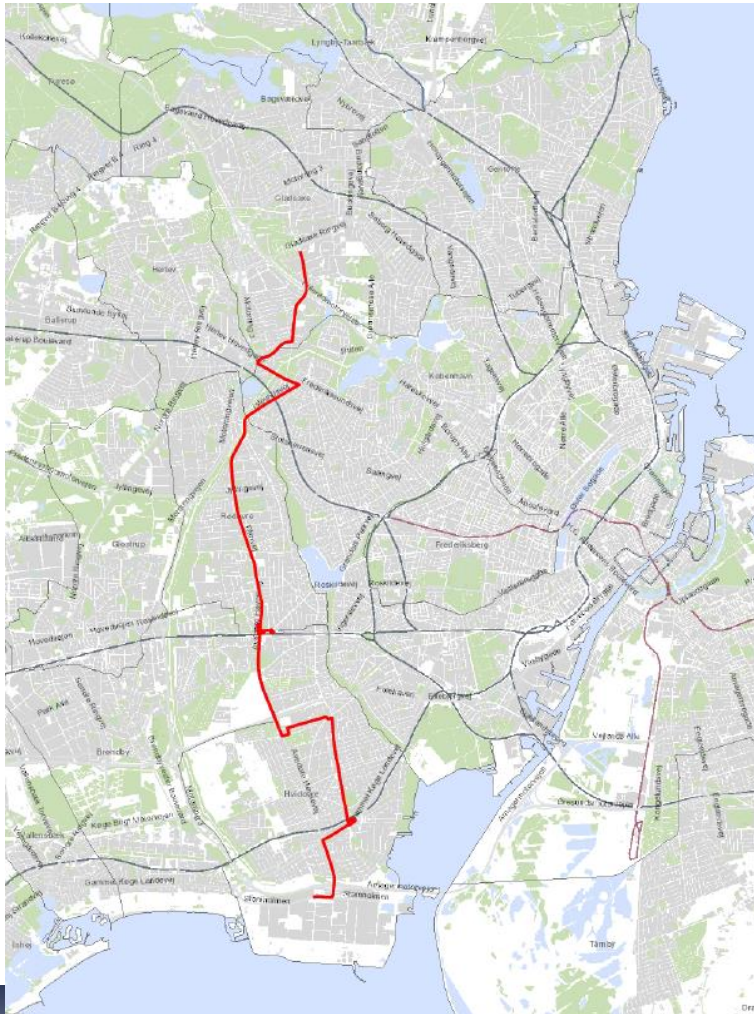
- Tilskud: 13,8 mio. kr.
- Pass. årligt: 4.302.000
- Timer: 58.500
- Selvfinansieringsgrad: 78%
- Kører højfrekvent i weekender såvel som hverdage. Har oplevet en positiv vækst i passagertallet efter Nørre Campus +Way er åbnet, og er stadig i vækst.
- Trafikbestilling 2017: Reduktion i antal afgangene morgen og aften. Samlet besparelse for alle S-busser ved frekvensreduktioner: 4,0 mio. kr.



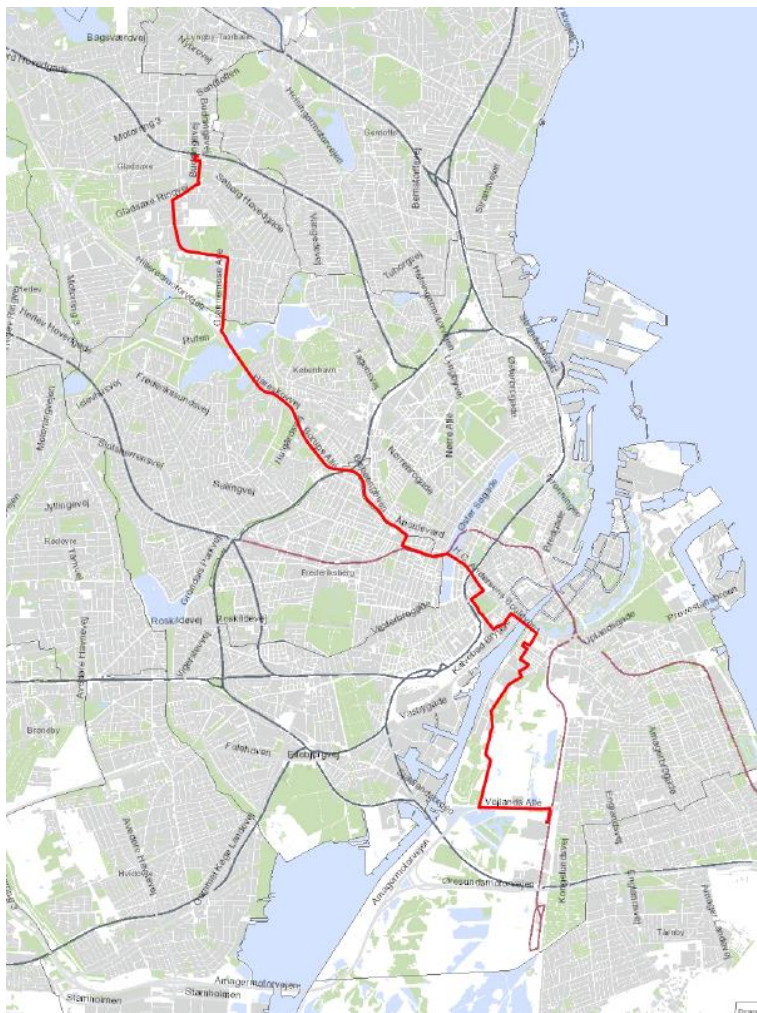
200S - nuværende

Lyngby St. – Avedøre Holme

- Tilskud: 14,6 mio. kr.
- Pass. årligt: 3.560.000
- Timer: 52.800
- Selvfinansieringsgrad: 65%
- Vigtig S-bus linje for forbindelsen på tværs af fingrene i Storkøbenhavn.
- Trafikbestilling 2017: Afkortes fra Lyngby til Gladsaxe Trafikplads og reduktion i antal afgangene morgen og aften. Besparelse: 5,5 mio. kr., samt besparelse for S-bus reduktion. Samlet besparelse for alle S-busser ved frekvensreduktioner 4,0 mio. kr.



200S - Ændret



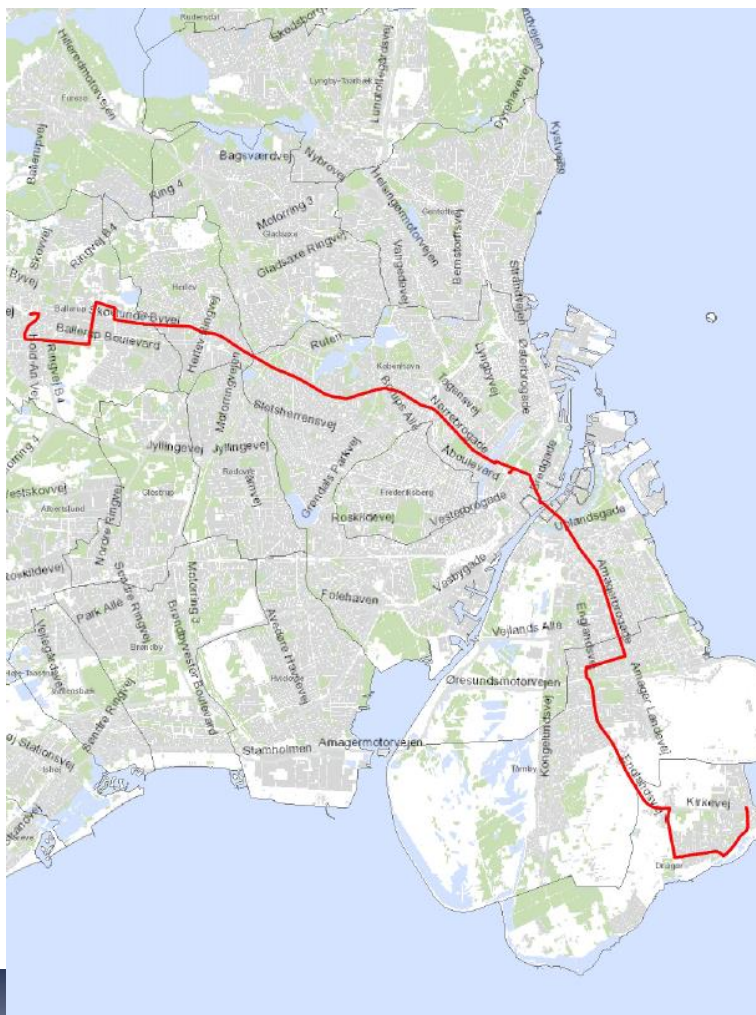
250S

- Buddinge St. – Bella Center St.
- Tilskud: 16,2 mio. kr.
- Pass. årligt: 2.265.000
- Timer: 41.911
- Selvfinansieringsgrad: 53%
- Forbinder både Nordvest og Islands Brygge med indre by
- Trafikbestilling 2017: Reduktion i antal afgangene morgen og aften. Samlet besparelse for alle S-busser ved frekvensreduktioner: 4,0 mio. kr.



300S

- Lyngby St. – Ishøj St.
- Tilskud: 12,7 mio. kr.
- Pass. årligt: 4.790.000
- Timer: 72.710
- Selvfinansieringsgrad: 77%
- Linje 300S kører i Ring 3, og erstattes af Letbanen når denne åbner. Betjener Herlev og Glostrup Hospital
- Trafikbestilling 2017: Reduktion i antal afgangene morgen og aften. Samlet besparelse for alle S-busser ved frekvensreduktioner: 4,0 mio. kr.



350S

- Dragør St. – Ballerup St.
- Tilskud: 27,5 mio. kr.
- Pass. årligt: 7.887.000
- Timer: 110.200
- Selvfinansieringsgrad: 71%
- Linje 350S kører sideløbende linje 5A.
- Trafikbestilling 2017: Reduktion i antal afgange morgen og aften. Frekvensreduktioner. Samlet besparelse for alle S-busser ved frekvensreduktioner: 4,0 mio. kr.



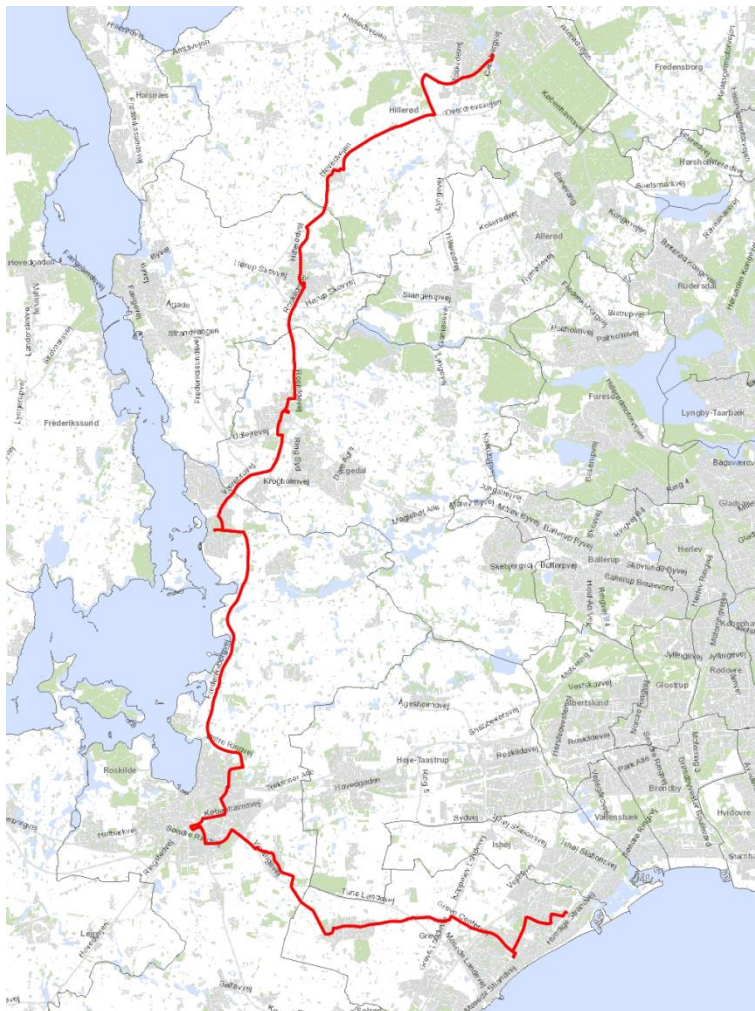
400S

- Lyngby St. – Hundige St.
- Tilskud: 10,8 mio. kr.
- Pass. årligt: 2.535.600
- Timer: 51.400
- Selvfinansierungsgrad: 67 %
- Linje 400S kører mellem Hundige St og Lyngby St. Suppleres af linje 400 i aftentimerne. Flest afgange mellem Lyngby St. og Ishøj St.
- Trafikbestilling 2017: Reduktion i antal afgange morgen og aften. Samlet besparelse for alle S-busser ved frekvensreduktioner: 4,0 mio. kr.



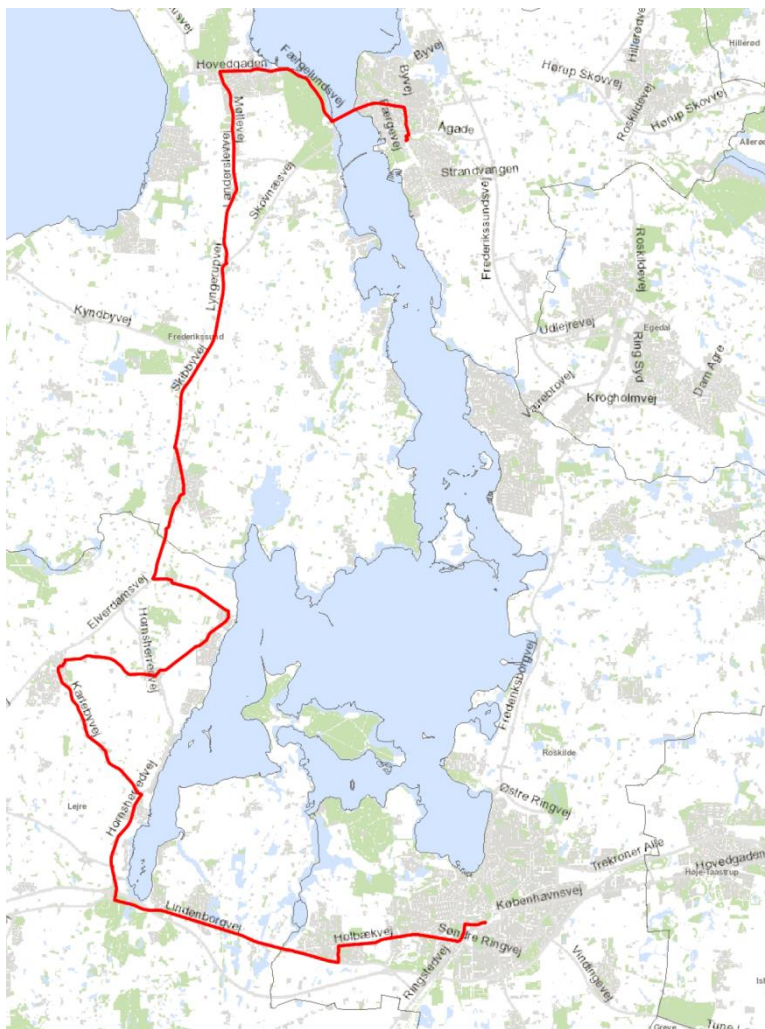
500S

- Lyngby St. – Avedøre Holme
- Tilskud: 34,0 mio. kr.
- Pass. årligt: 3.241.400
- Timer: 79.200
- Selvfinansieringsgrad: 51 %
- Linje.
- Trafikbestilling 2017: Reduktion i antal afgange morgen og aften. Samlet besparelse for alle S-busser ved frekvensreduktioner: 4,0 mio. kr.



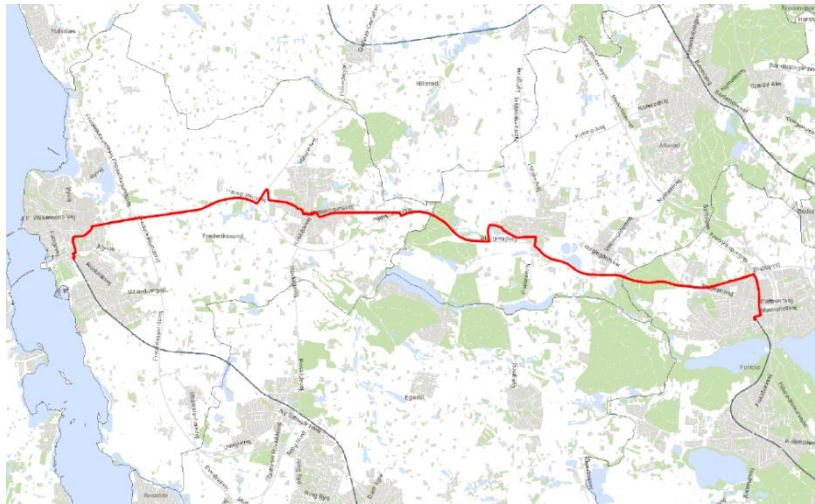
600S

- Hillerød St. – Hundige St.
- Tilskud: 9,3 mio. kr.
- Pass. årligt: 2.901.100
- Timer: 32.820
- Selvfinansieringsgrad: 55 %
- Linje 600S kører mellem Hillerød St. over Roskilde St. til Hundige St. Betjener flere forbindelser mellem mindre byer på strækningen.
- Trafikbestilling 2017: Reduktion i antal afgangene morgen og aften. Samlet besparelse for alle S-busser ved frekvensreduktioner: 4,0 mio. kr.



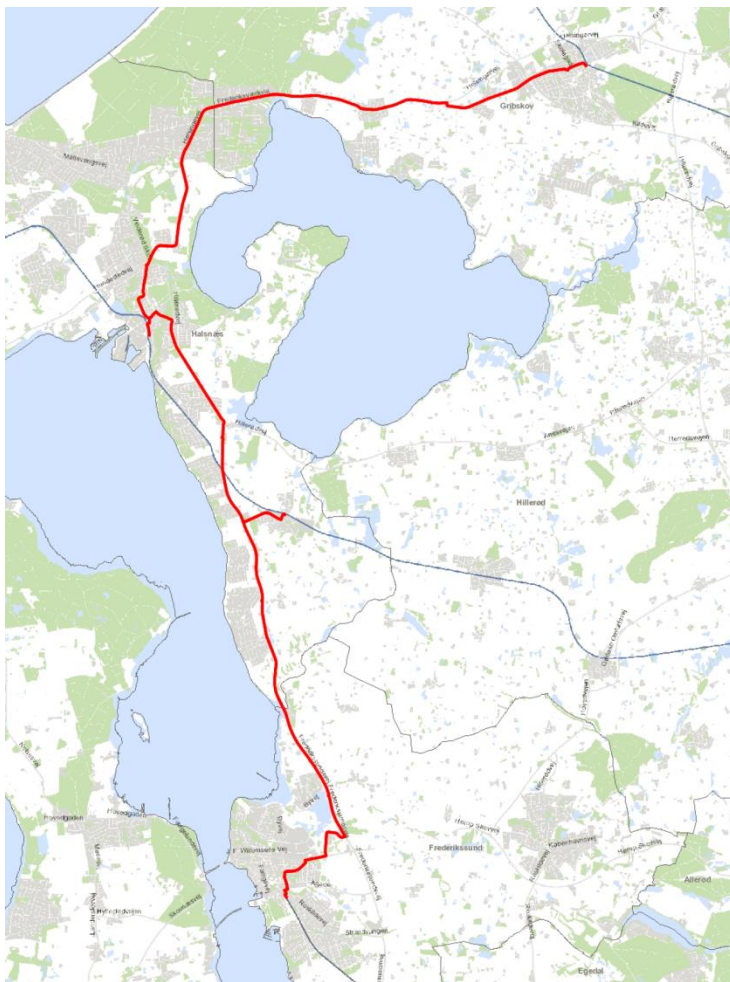
230R

- Frederikssund St. – Roskilde St.
- Tilskud: 3,4 mio. kr.
- Pass. årligt: 910.500
- Timer: 13.500
- Selvfinansieringsgrad: 60 %
- Linjen deles med Region Sjælland. Forbinder Roskilde og Frederikssund.
- Trafikbestilling 2017: Reduktion i antal afgangene morgen og aften. Samlet besparelse for alle R-busser: 2,5 mio. kr. Dialog indledes med Region Sjælland.



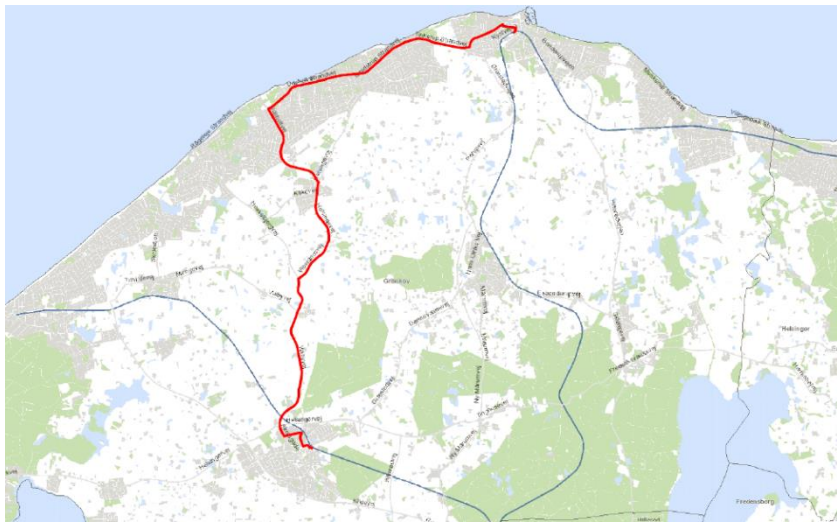
310R

- Frederikssund St. – Farum St.
- Tilskud: 5,5 mio. kr.
- Pass. årligt: 423.100
- Timer: 14.390
- Selvfinansieringsgrad: 48 %
- Linjen forbinder Frederikssund med Farum, og mindre byer på ruten.
- Trafikbestilling 2017: Reduktion i antal afgangene morgen og aften. Samlet besparelse for alle R-busser 2,5 mio. kr.



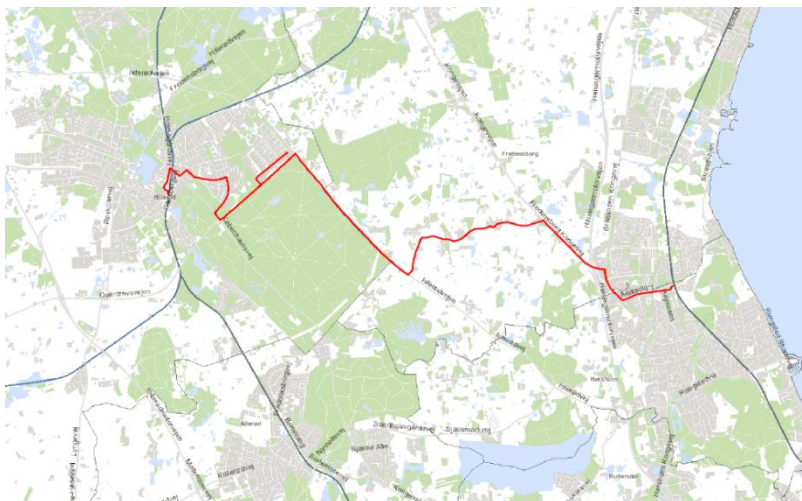
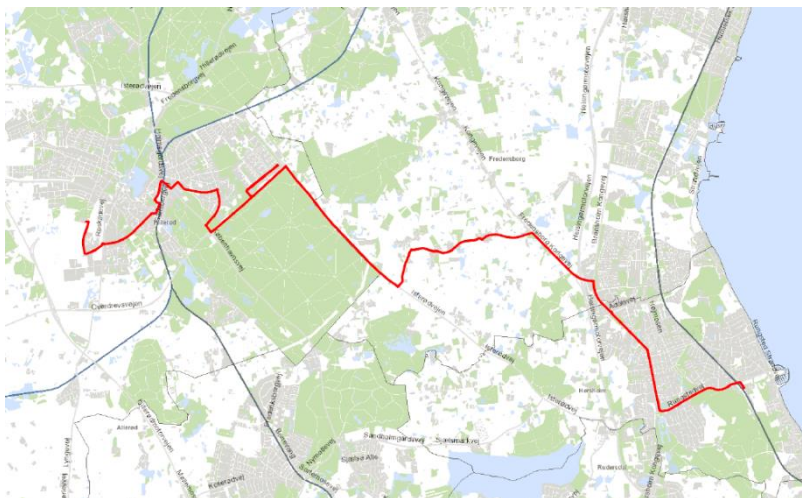
320R

- Frederikssund St. – Helsingør St.
- Tilskud: 10,1 mio. kr.
- Pass. årligt: 693.100
- Timer: 34.300
- Selvfinansierungsgrad: 43 %
- Linjen forbinder Frederikssund med Helsingør og Frederiksværk. Betjener flere uddannelsesinstitutioner.
- Trafikbestilling 2017: Reduktion i antal afgangene morgen og aften. Samlet besparelse for alle R-busser 2,5 mio. kr.



360R

- Gilleleje St. – Helsingør St.
- Tilskud: 4,1 mio. kr.
- Pass. årligt: 438.300
- Timer: 11.850
- Selvfinansieringsgrad: 52 %
- Linjen er kommunaltejet, men søges oprettet samfinansiering med Region Hovedstaden grundet natbusdrift på linjen som alternativ til eksisterende
- Trafikbestilling 2017: Se ovenfor. Ingen frekvensreduktioner



375R

- Kokkedal St. – Hillerød Handelsskole
- Tilskud: 7,2 mio. kr.
- Pass. årligt: 464.700
- Timer: 15.660
- Selvfinansieringsgrad: 43 %
- Linjen forbinder Hørsholm/Kokkedal samt Kystbanen med Hillerød.
- Trafikbestilling 2017: Linjen afkortes fra at have endestation ved Rungsted St. til Kokkedal St. Ligeledes afkortes de afgangse som slutter ved Hillerød Handelsskole til nu kun at køre til Hillerød St. Besparelse på afkortning 0,9 mio. kr. Frekvensudtynding i morgen- og aften timerne. Samlet besparelse for alle R-busser 2,5 mio. kr.



380R

- Hillerød St. – Helsingør St.
- Tilskud: 4,7 mio. kr.
- Pass. årligt: 520.000
- Timer: 13.430
- Selvfinansieringsgrad: 53 %
- Forbinder Hillerød St. med Helsingør, og flere mindre byer i Nordsjælland
- Trafikbestilling 2017: Reduktion i antal afgangene morgen og aften. Samlet besparelse alle R-busser 2,5 mio. kr.



380R

- Hillerød St. – Helsingør St.
- Tilskud: 8,2 mio. kr.
- Pass. årligt: 494.200
- Timer: 18.990
- Selvfinansieringsgrad: 42 %
- Forbinder Helsingør med Hillerød.
- Trafikbestilling 2017: Reduktion i antal afgange morgen og aften. Samlet besparelse alle R-busser 2,5 mio. kr.



Linje 81N weekender – før omlægning

81N

Ballerup - Dragør

- Alternativ betjening: 5A og S-tog
- Overgår til 350S
- Ingen betjening af Kongelundsvej og Søvang i Tårnby og Dragør.
- 13 min. hurtigere mellem Dragør og Nørreport st.

81N



Linje 81N weekend – før omlægning



Linje 350S weekend - efter omlægning

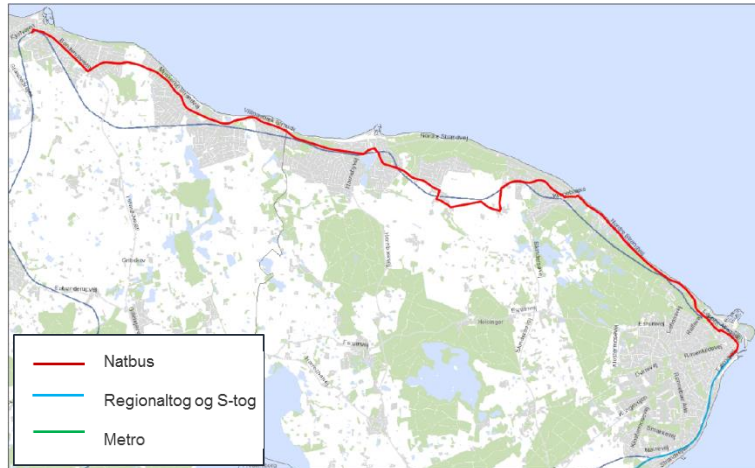
81N



Linje 81N hverdag – før omlægning



Linje 350S hverdag – efter omlægning



Linje 90N weekender – ingen ændringer

90N

Gilleleje – Helsingør

- Alternativ betjening: Ingen
- Linjen bevares uændret
- Ingen hverdagsbetjening (uændret)



91N

Greve – Helsingør

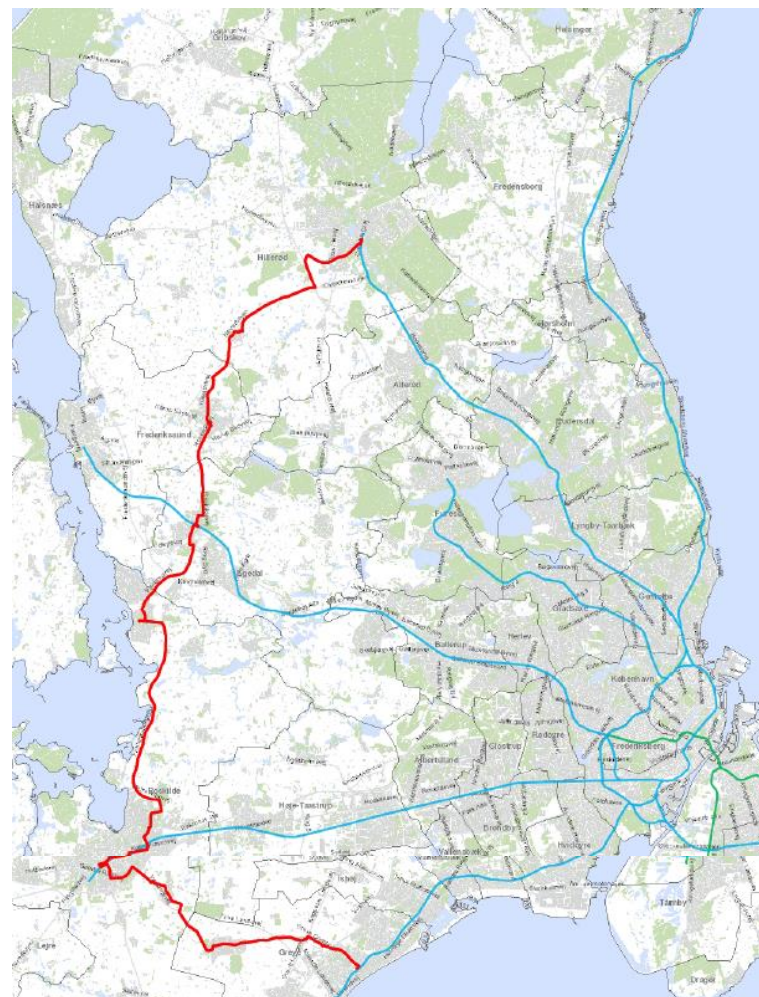
- Alternativ betjening: Ingen
- Overgår til 600S syd for Hillerød
- Ingen betjening mellem Hillerød og Helsingør (Fredensborg)
- Under 5 passagerer pr. nat mellem Hillerød og Helsingør
- Besparelse: 0,1 mio
- Ingen hverdagsbetjening (uændret)

Linje 91N weekend – før omlægning

Region Hovedstaden



Linje 91N weekend – før omlægning



Linje 600S weekend – efter omlægning



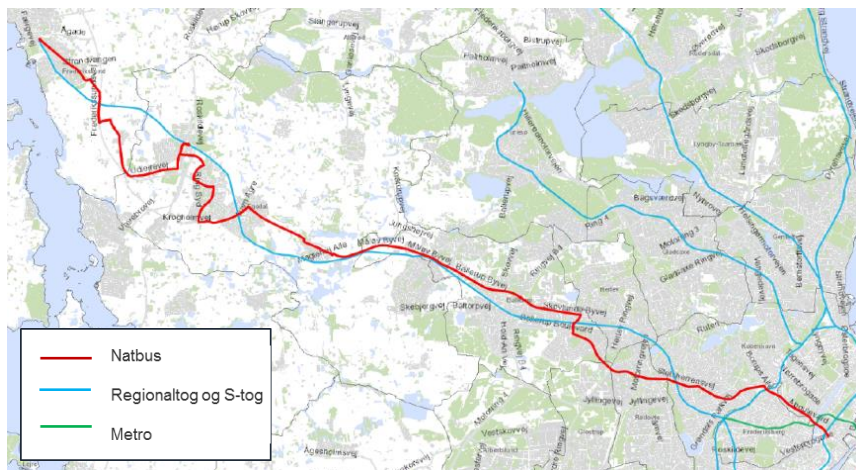
Linje 92N weekend – før omlægning

92N

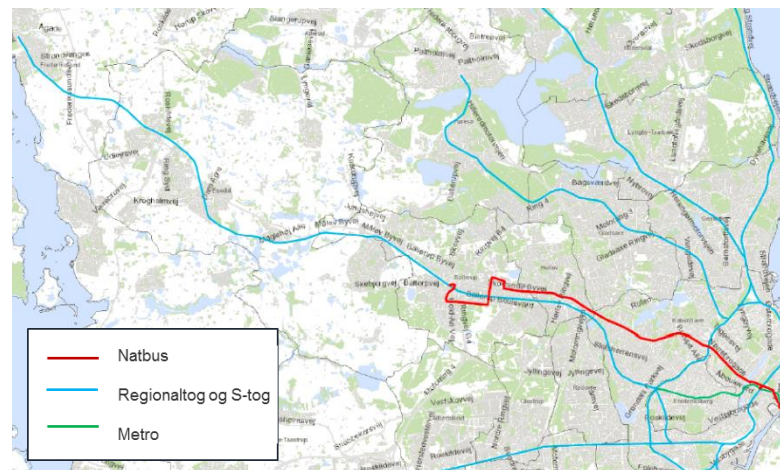
København – Frederikssund

- Alternativ betjening: S-tog og A-bus
- Linjen nedlægges (overgår delvis til 350S – se 81N)
- Under 5 passagerer pr. nat mellem Frederikssund og Ballerup
- Besparelse: 1,2 mio. kr

92N



Linje 92N weekend – før omlægning

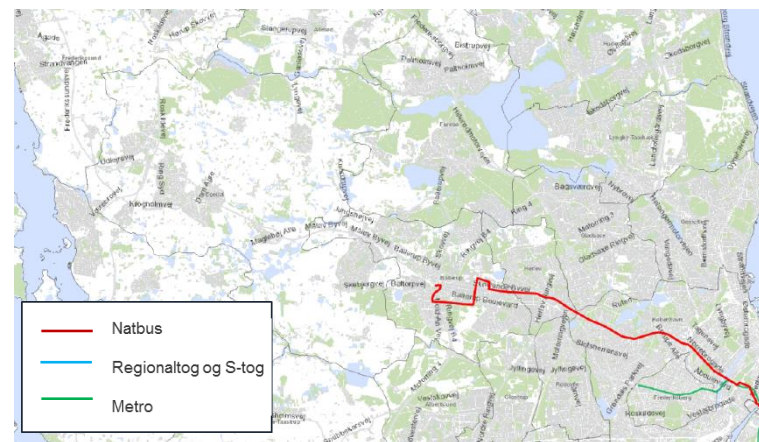


Linje 350S weekend – efter omlægning

92N



Linje 92N hverdag – før omlægning



Linje 350S hverdag – efter omlægning

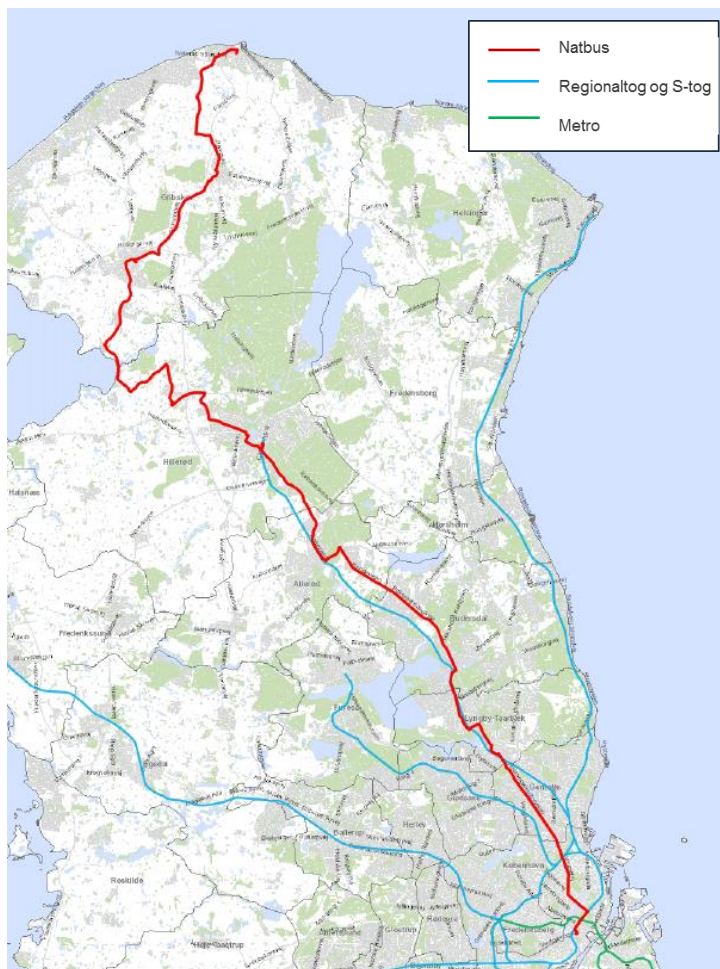


Linje 93N weekend – ingen ændringer

93N

København – Roskilde

- Alternativ betjening: S-tog, regionaltog og 9A
- Linjen udtyndes København – Høje Taastrup
- Uændret betjening i Region Sjælland
- Besparelse: 0,2 mio. kr.

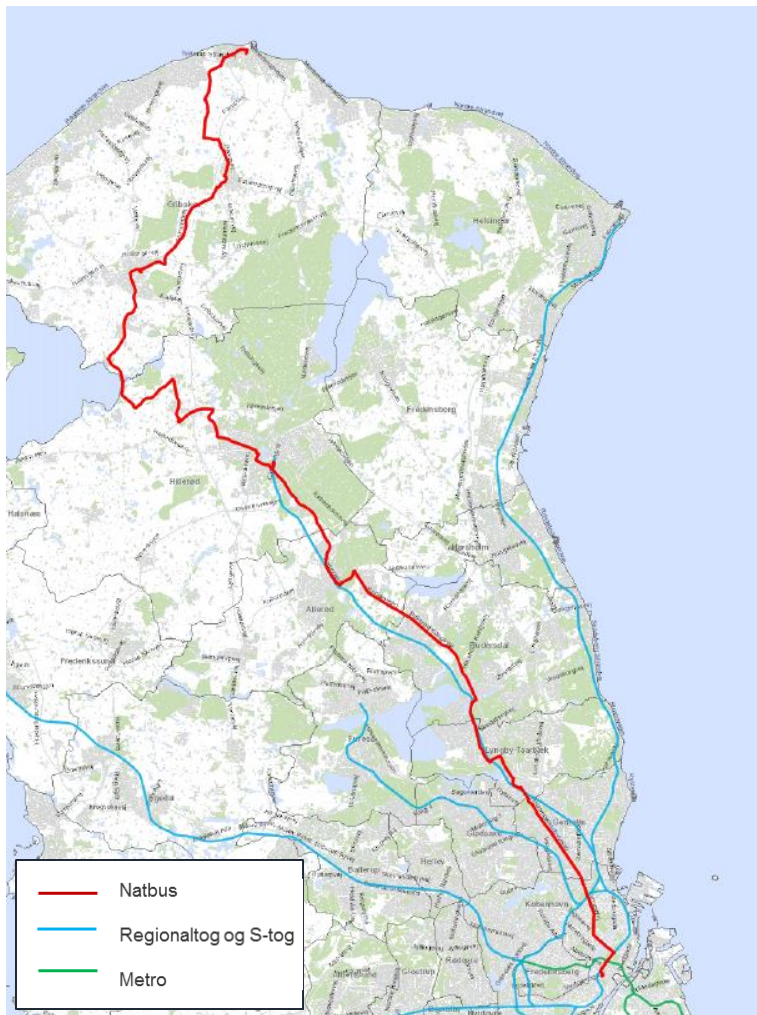


Linje 94N weekend – før omlægning

94N

København – Hillerød (enkelte ture i weekenden til Gilleleje)

- Alternativ betjening: S-tog København – Hillerød
- Erstattes i weekenden af 150S ml. Nørreport st. og Brogårdsvej
- Erstattes af 380R og 360R Hillerød og Gilleleje
- Samlet besparelse 94N og 95N: 0,9 mio. kr.
- Uændret på hverdage



Linje 94N weekend – før omlægning

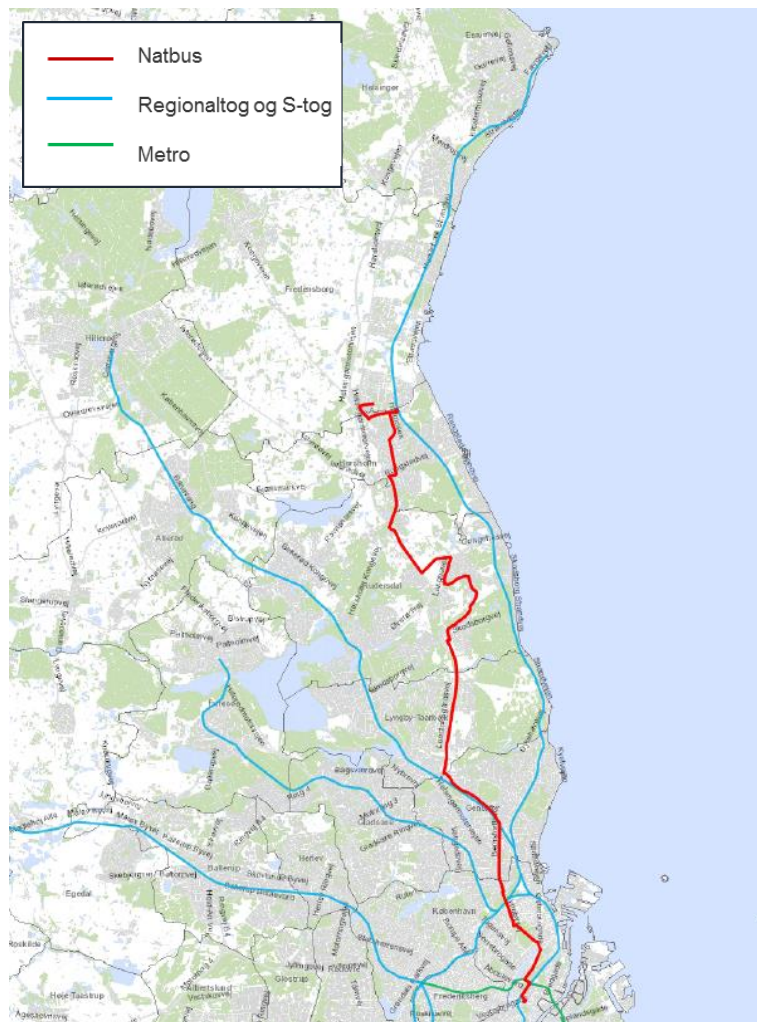


Linje 150S, 360R og 380R weekend – efter omlægning

94N



Linje 94N hverdag – ingen ændringer



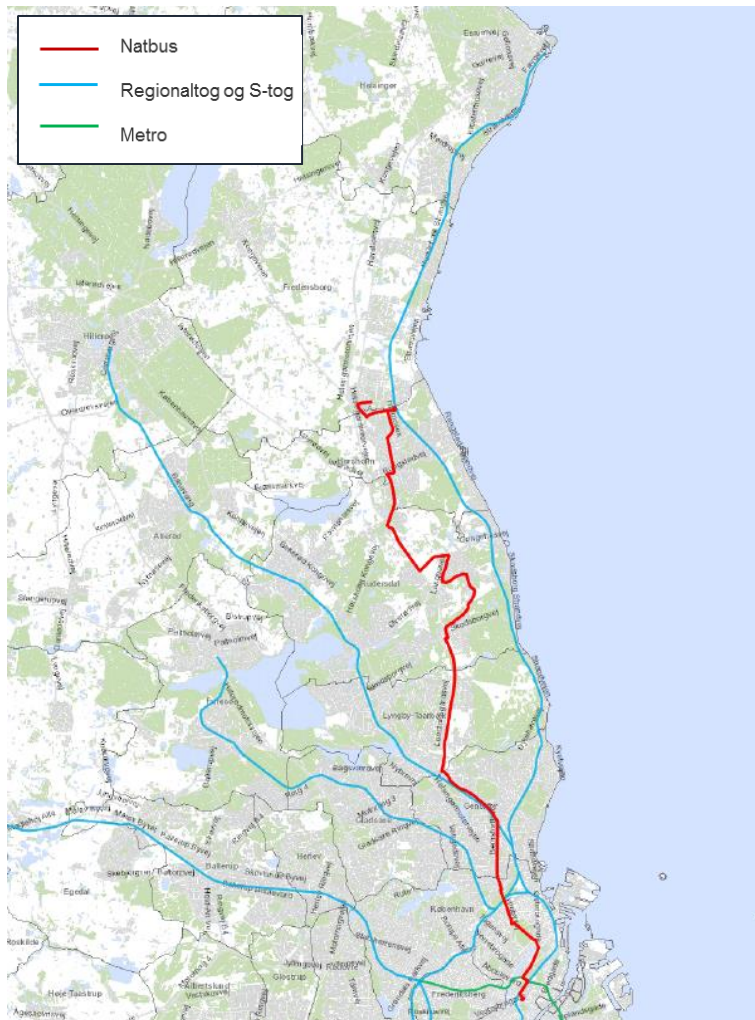
Linje 95N weekend – før omlægning

95N

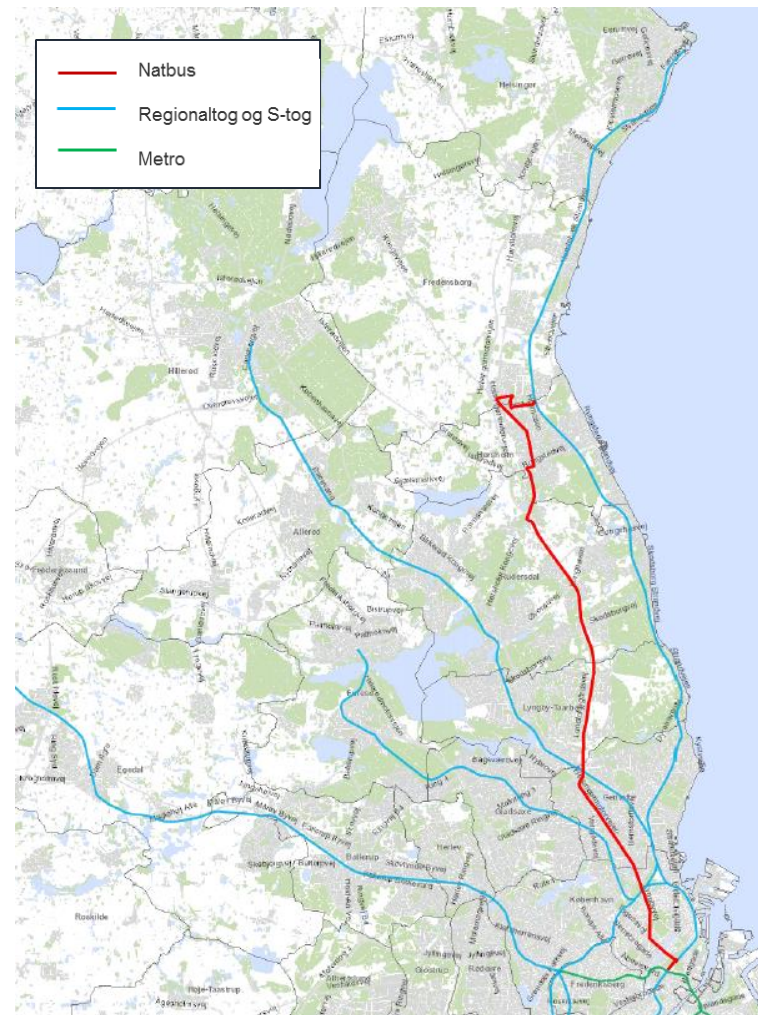
København – Helsingør

- Alternativ betjening: Regionaltog syd for Kokkedal
- Overgår til 150S København – Kokkedal
- Nedlægges i hverdage ml. Kokkedal og Helsingør
- 5-10 passagerer pr. nat ml. Kokkedal og Helsingør
- Samlet besparelse 94N og 95N: 0,9 mio. kr.

Region Hovedstaden

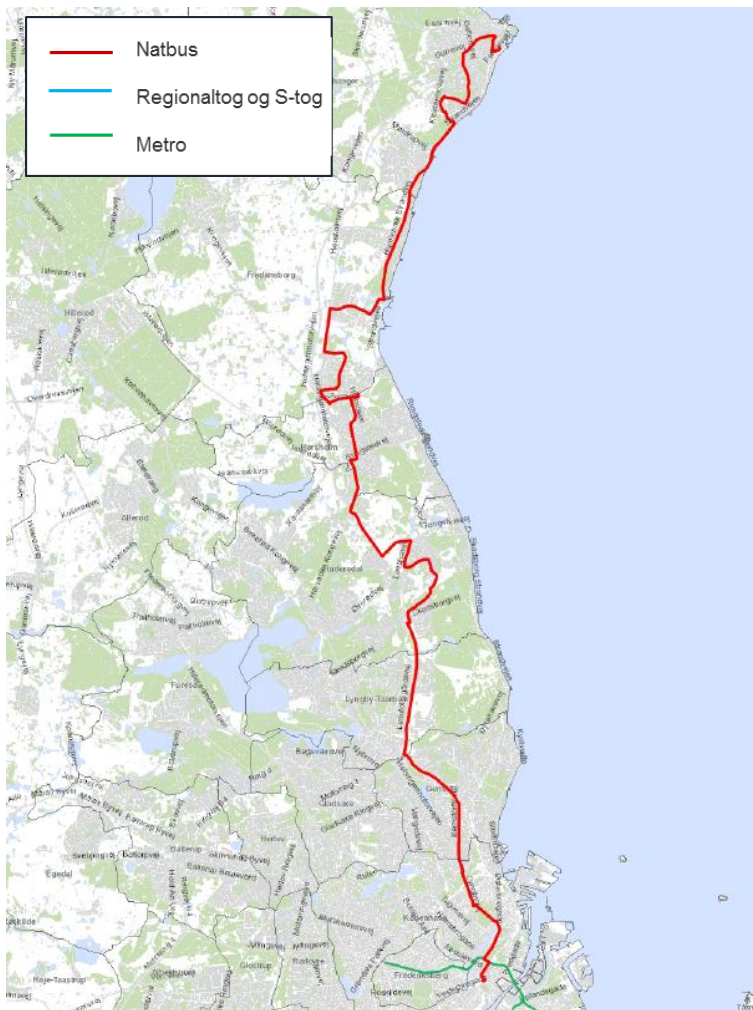


Linje 95N weekend – før omlægning

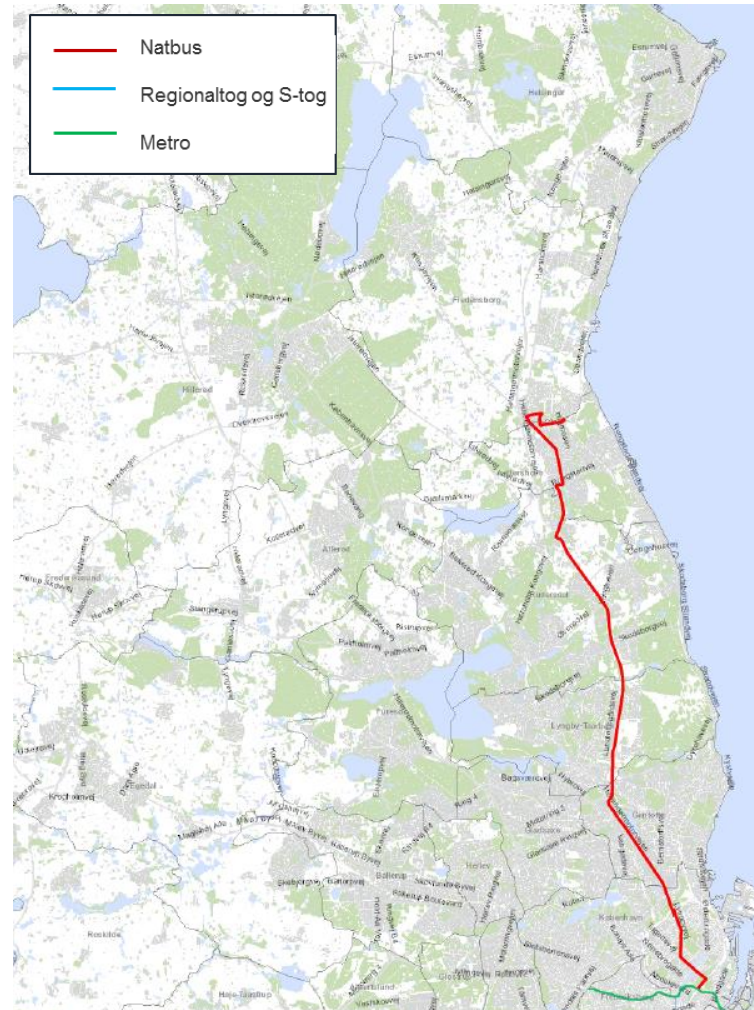


Linje 150S weekend – efter omlægning

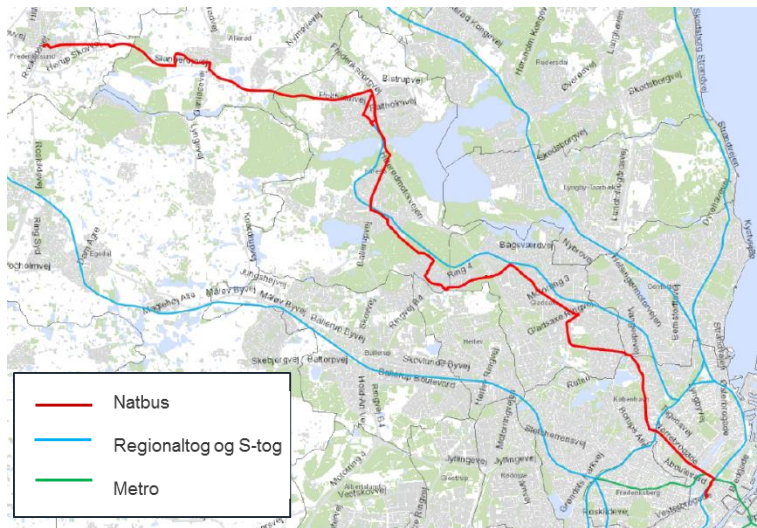
95N



Linje 95N hverdag - før omlægning



Linje 150S hverdag – efter omlægning

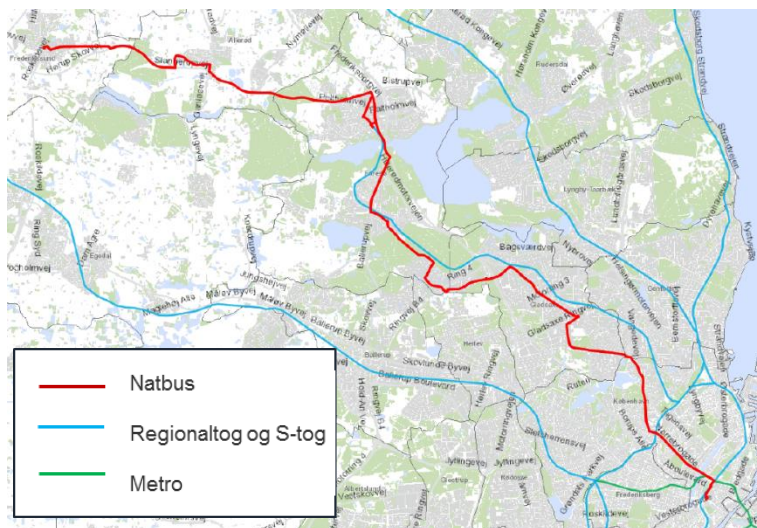


Linje 96N weekend – før omlægning

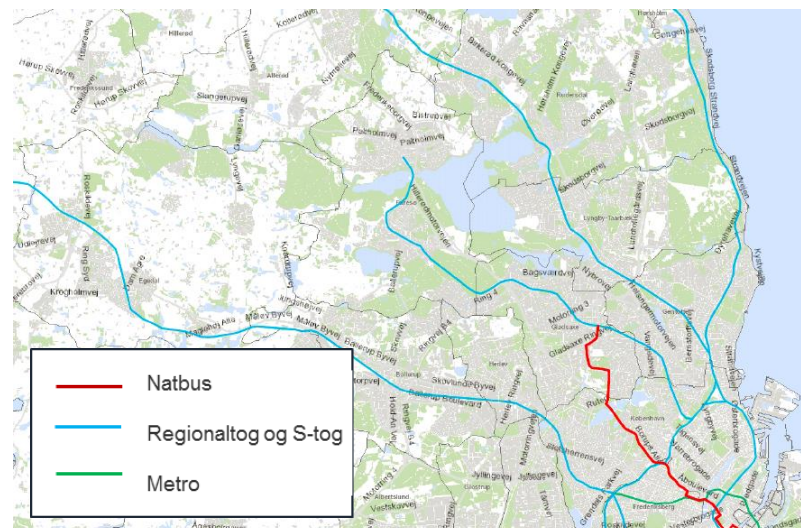
96N

København – Farum (2 ture i weekenden til Slangerup)

- Alternativ betjening: S-tog København – Farum
- Overgår til 250S København-Buddinge over Høje Gladsaxe
- Resten nedlægges
- 0-5 passagerer pr. tur ml. Farum og Slangerup
- Besparelse 0,4 mio. kr.

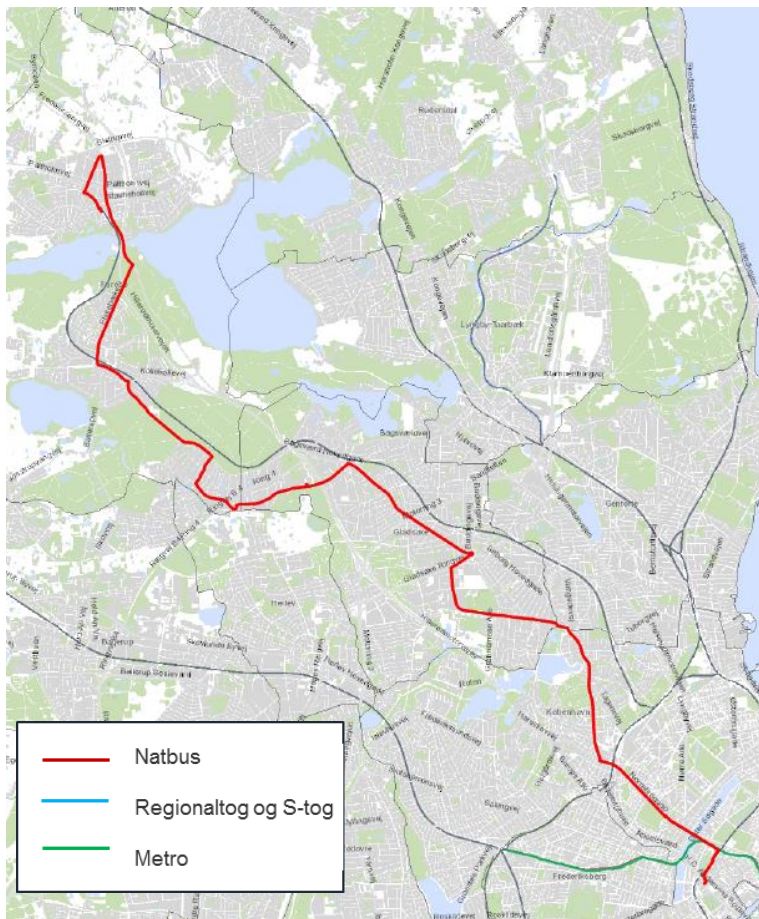


Linje 96N weekend – før omlægning



Linje 250S weekend – efter omlægning

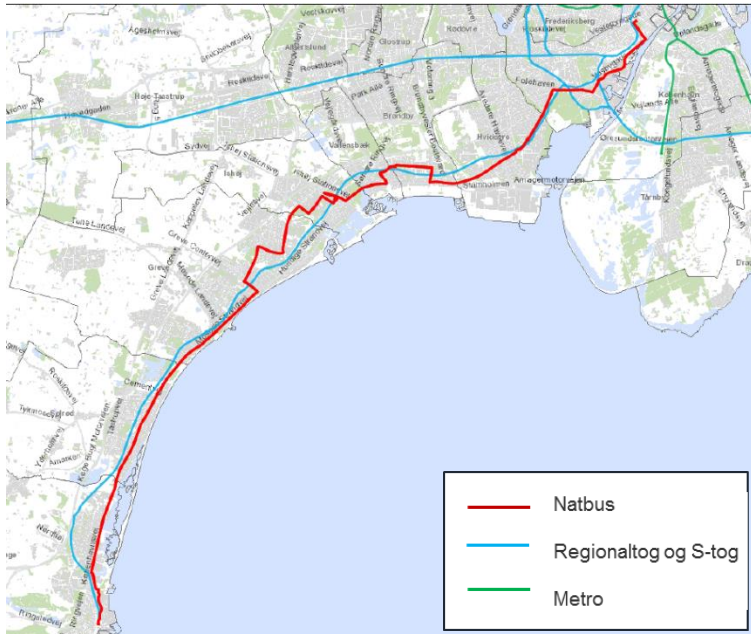
96N



Linje 96N hverdag – før omlægning



Linje 250S hverdag – efter omlægning

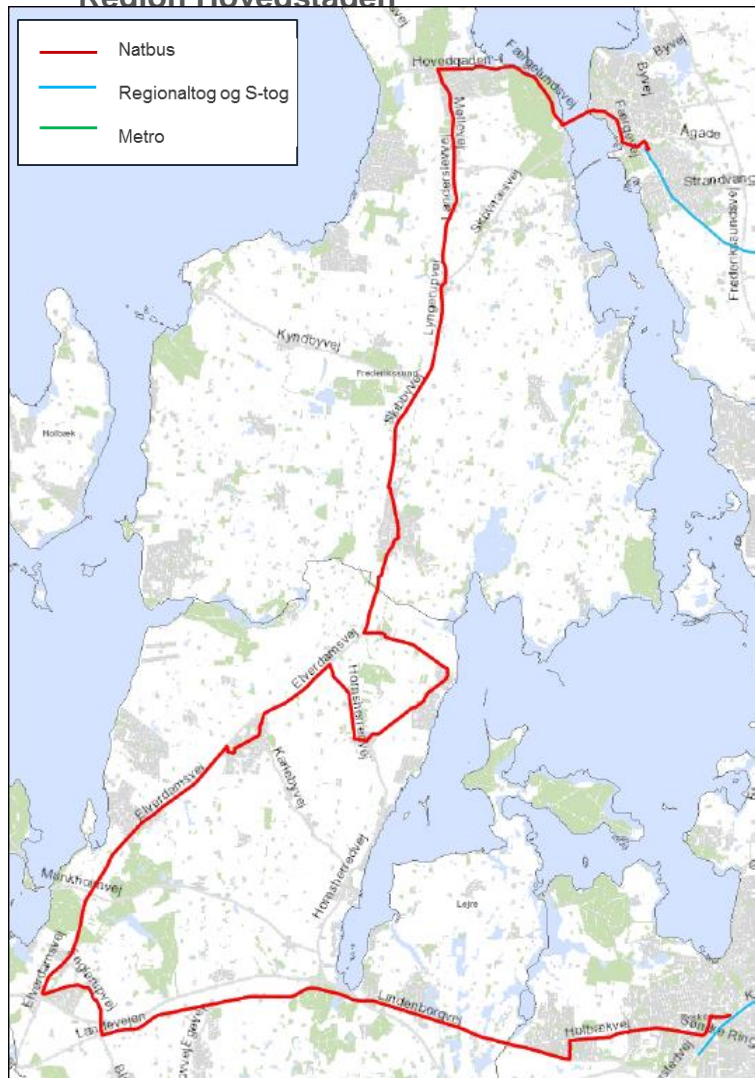


Linje 97N weekend – ingen ændringer

97N

København – Køge

- Alternativ betjening: S-tog
- Linjen udtyndes København – Greve
- Mindre ændringer i Region Sjælland
- Besparelse 0,6 mio. kr.
- Uændret på hverdage



Linje 98N weekend – ingen ændringer

98N

Frederikssund – Roskilde

- Alternativ betjening: Ingen
- Linjen bevarer uændret
- Ingen hverdagsbetjening (uændret)