

Forslag til prioritering af infrastruktur i hovedstadsregionen i samarbejde med KKR Hovedstaden

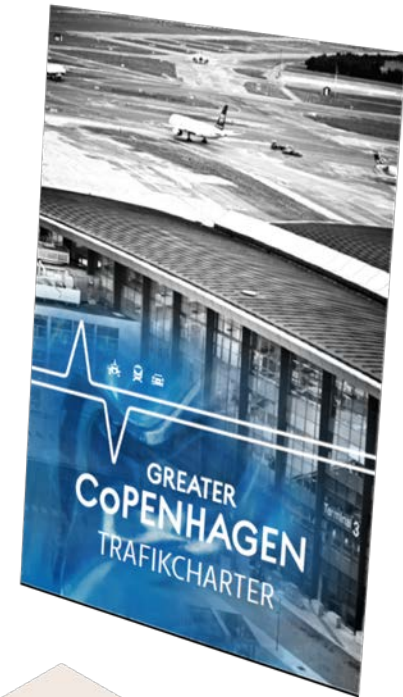
Møde i miljø- og trafikudvalget 1. november 2016

En stærk international infrastruktur

Vi skal styrke koordineringen af den overordnede infrastruktur og styrke dialogen med regeringer og myndigheder.

Greater Copenhagen Charteret har fokus på:

- Københavns Lufthavn
- Femern Bælt forbindelsen
- Forbindelser over Øresund
- Baner med høj hastighed
- Et sammenhængende kollektivt trafiksystem
- Grøn mobilitet og fossilfri transport



En stærk regional infrastruktur

En aftale om et antal prioriterede projekter og virkemidler skal bruges til, at kommuner og region i fællesskab kan gå i dialog med staten.



Betydning for udvælgelsen:

- Bedre forbindelser i Greater Copenhagen
- Vækst og arbejdspladser
- Overflytning fra bil til kollektiv transport
- Samfundsøkonomi - forrentningen
- Projektøkonomi – omkostninger og indtægter
- Påvirkning af miljø og klima

Sammenligning af tiltagene

Kilde: Eksisterende analyser

Kilde: Incentives vurdering



Godt



Moderat



Dårtigt



Godt



Moderat



Dårtigt



Ikke muligt at vurdere

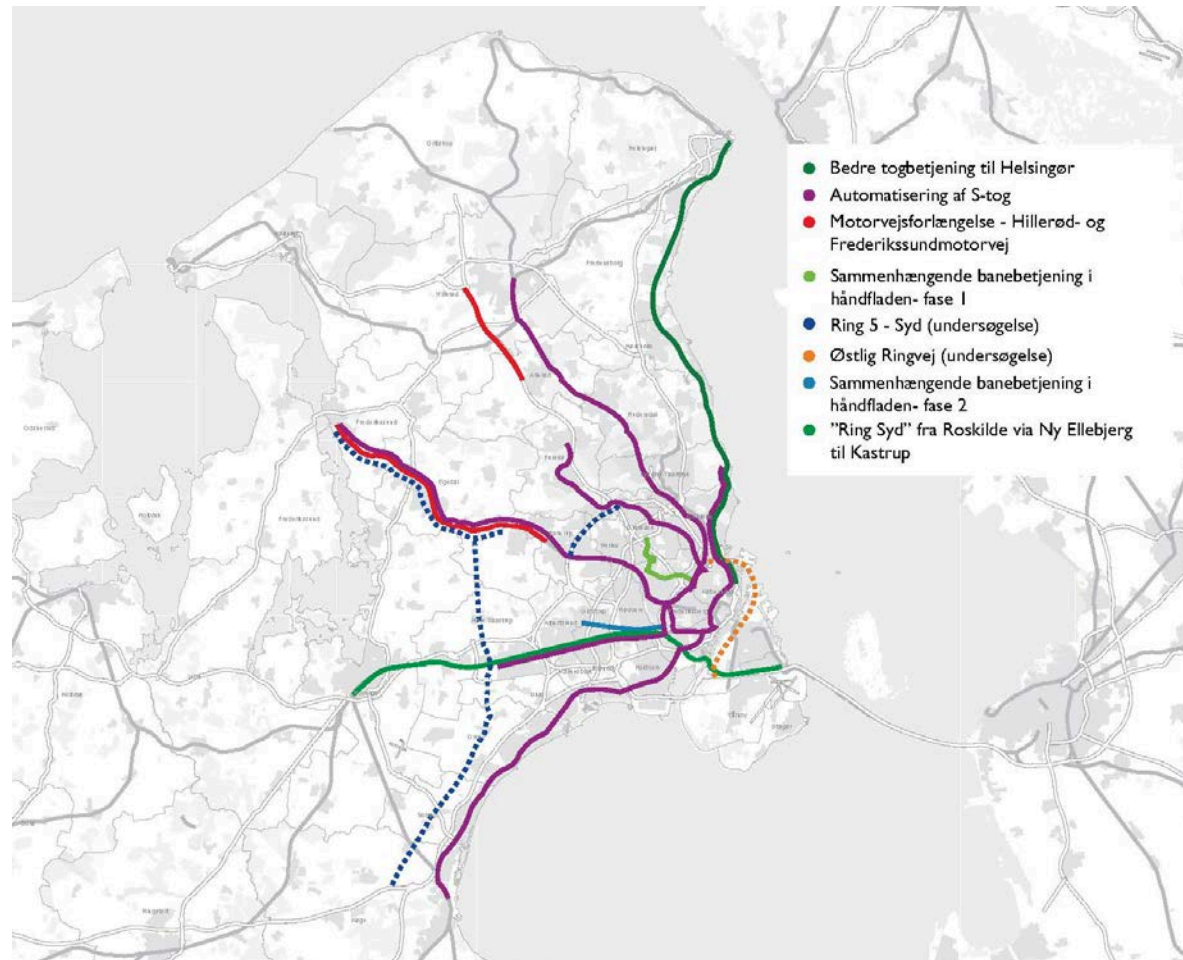
		1. Sammenhæng i GC	2. Vækst og arbejdspladser	3. Overflytning	4. Samfundsøkonomi	5. Projektøkonomi	6. Miljø og klima
1. Hillerød- og Frederikssundmotorvejen					?	-3,8 mia. kr. ²	
2. Ring 5 – Syd (undersøgelse)					?	?	
3. Østlig Ringvej (undersøgelse)						-20 mia. kr. ⁵	
4. Automatisering af S-tog						Positiv	
5. "Ring Syd" fra Roskilde via Ny Ellebjerg						-971 mio. kr. ⁶	
6. Bedre togbetjening til Helsingør						-326 mio. kr. ⁶	
7a. Sammenhængende banebetjening i håndfladen – fase 1		?	?			-3,1 mia. kr.	
7b. Sammenhængende banebetjening i håndfladen – fase 2						-1,5 mia. kr.	

De politiske drøftelser og prioriteringer

- Få projekter og en afvejning mellem vej og bane
- Hele hovedstadsregionen skal tilgodeses
- Skabe de fornødne geografiske sammenhænge
- Løsnes op for de værste trængselsknuder.

Der er aftalt 4 vejprojekter – 4 kollektive projekter, 3 trafikale virkemidler, et særligt behov for at se på Hillerød station og 2 yderligere undersøgelser

Sammen med kommunerne peger regionen på en række prioriterede projekter



Investeringer i veje – forlængelse af Frederikssundmotorvejen

Forlængelsen skal mindske trængslen fra Frederikssundsområdet mod København og reducere rejsetiden til centrale trafikknudepunkter

- Gennemføre 3. etape af Frederikssundmotorvejen på 22 km – fra Tværvej til Frederikssund
- Linjeføringen er vedtaget, men ikke finansieret
- Anlægspris – ca. 2,8 mia. kr.



Investeringer i veje – forlængelse af Hillerødmotorvejen

Forlængelse skal mindske trængslen fra Nordsjælland mod København og reducere rejsetiden til centrale trafikknudepunkter

- Forlænge motorvejen fra Allerød til Hillerød og opgradere landevejen fra Hillerød til Helsingør
- Der foreligger pt ingen nærmere undersøgelser
- Anlægspris – fra 0,8 – 1,1 mia. kr.



Investeringer i veje – undersøgelse af en vestlig ringforbindelse

Undersøge en vestlig ringforbindelse som kan aflaste andre af hovedstadsområdetets motorveje – især Ring 3 og 4

- Få gennemført en VVM-undersøgelse af en Ring 5 syd og en undersøgelse af mulige nordlige linjeføringer
- Ring 5 syd og mulige nordlige linjeføringer er undersøgt af Vejdirektoratet (medio 2016)
- Ingen beslutning om konkrete linjeføringer



Investeringer i veje – undersøgelse af en østlig ringforbindelse

Undersøge en østlig ringforbindelse (havnetunnel) som kan aflaste trængslen i indre København og på de vestlige ringveje

- Få undersøgt en ny ringvej fra Nordhavn ud til Amagermotorvejen
- Transportministeriet, København Kommune og grundejere planlægger en analyse i 2017 – med eventuel deltagelse af regionen
- Anlægspris – ca. 17 mia.kr. – brugerbetaling undersøges



Kollektive trafikinvesteringer - automatisering af S-tog

S-togsnettet skal fungere som et metrosystem og medvirke til øge den kollektive trafik, mindske trængslen omkring København og øge sammenhængen i Greater Copenhagen

- Den igangværende opgradering af signalprogrammet på S-banen kan på sigt gøre S-togene fuldautomatiske –
- Det forventes, at der kan køres 74 % flere togkilometer
- Anlægspris – ca. 4,4 mia. kr.



Kollektive trafikinvesteringer - ny regionaltoogsforbindelse til lufthavnen

Ny togforbindelse (Ring Syd) fra Roskilde via Ny Ellebjerg til Lufthavnen styrker det kollektive net og aflaster Hovedbanegården

- Ring Syd er en ny forbindelse mellem Roskilde og Lufthavnen med stop på Trekroner, Høje-Tåstrup, Glostrup, Ny Ellebjerg og Ørestad
- Giver en bedre forbindelse mellem Sjælland og lufthavnen
- Anlægspris – ca. 0,98 mia. kr.



Kollektive trafikinvesteringer - forbedring af kystbanen

Forbedringen skal medvirke til, at rejsetiden nedsættes på strækningen mellem Helsingør St. og Østerport St.

- I Togfonden blev der reserveret 112 mio. til at opgradere Kystbanen
- Gevinst: En rejsetidsbesparelse på to minutter ved større hastighed
- Anlægspris – ny beregning ca. 324 mio. kr. – projektet er sat i bero



Kollektive trafikinvesteringer - sammenhæng mellem metro og letbane

Skabe trafikal sammenhæng mellem metroen og den kommende letbane i Ring 3 via nye forbindelser

- Københavns Kommune, Gladsaxe Kommune og Region Hovedstaden undersøger en letbane fra Cityringen ved Nørrebro St. til letbanen i Ring 3 i Gladsaxe – anlægspris ca. 3,4 mia.kr.
- Region Hovedstaden har undersøgt en letbaneforbindelse mellem Glostrup st. og til Ny Ellebjerg st. – anlægspris ca. 2 mia. kr.



Øvrige projekter

I forlængelse af de prioriterede projekter peges der på, at der er et særligt behov for:

- En ombygning af Hillerød Station

Herudover er der behov for to yderligere undersøgelser:

- Forlængelse af metroen, hhv. Vanløse-Rødovre, Ny Ellebjerg-Hvidovre og Ny-Ellebjerg-Bispebjerg
- Parallelt med Hillerødmotorvejen at styrke den kollektive trafikforbindelse fx en forlængelse Farum-S-banen mod Hillerød.

Trafikale virkemidler og strategier til at reducere trængsel

- Parker og rejs-anlæg skal få flere rejsende til at skifte fra bil til kollektiv transport ved en række stationer
- Forbedrede cykelforhold skal få cyklen til at fylde mere i hovedstadens transportsystem
- Skabe en bedre sammenhæng i den kollektive trafik med udgangspunkt i det allerede eksisterende DOT.