

NOTAT

**Til: Forretningsudvalgets møde den 6. december 2016 – pkt. 24 –
Høring om Movias Trafikplan**

Ændringsforslag til pkt. 24 – Høring om Movias trafikplan 2016

Enhedslisten stiller forslag om at slette følgende afsnit i bilag 3:

at slette det sidste afsnit på side 1

”Jævnfør budgetaftale 2017 har Region Hovedstaden en ambition om at fastholde udgifterne til kollektiv trafik på 0,5 mia. kr. om året og dermed sikre den rigtige balance i forhold til de øvrige områder på det regionale udviklingsområde, nemlig miljø, jordoprensning, erhvervsudvikling m.m. Denne ambition er særligt udfordret af, at de budgetterede udgifter fra 2015 til 2016 er steget med 60 mio. kr. samtidig med at regionen står overfor en række større anlægsinvesteringer i lokalbane og letbane, der skal styrke den kollektive trafik.

at slette andet afsnit på side 2

”Med de nuværende økonomiske forudsætninger er der således udsigt til, at det vil blive nødvendigt at foretage reduktioner i det strategiske net inden udløb af planperioden for Trafikplan 2016 (2016-2019), da størstedelen af den kollektive trafik, som regionen planlægger for, indgår i det strategiske net. Eventuelle ændringer kan have betydning for, hvordan det strategiske net ser ud ved åbningen af metrocityringen i 2019.”