

NOTAT

Til: **Miljø- og trafikudvalget**

Telefon 38 66 50 00
Direkte 29 62 77 49
Fax 38 66 58 50
Web www.regionh.dk

Ref.: 16049259

Dato: 13. december 2016

Bilag 2: Henvendelse angående linje 65E

Som led i arbejdet med Trafikbestilling 2018 har Movia peget på nedlæggelse af linje 65E som et muligt tiltag. Hvis dette skal være en mulighed, vil det kræve politisk beslutning inden 1. februar 2017. Region Hovedstadens administration har bedt Movia om et baggrundsnotat til brug for den politiske behandling. Dette notat er dateret 8. december 2016 og er gengivet herunder.

8. december 2016

Notat vedr. linje 65E

Administrationen i Region Hovedstaden har efterspurgt et kort notat, der beskriver en række forhold vedr. linje 65E.

Linje 65E blev oprettet og sat i drift marts 2016, som en del af et relanceret E-busnet bestående af linjerne 15E, 30E, 40E, 55E og 65E. Passagertallene for den foreløbige driftsperiode har desværre ikke levet op til forventningerne, særligt har passagertallene for september og oktober været lavere end forventet. Movias vurdering er, linjens selvfinansieringsgrad fremadrettet bliver ca. 11%, hvilket giver et årligt tilskudsbehov ca. 3,5 mio. kr. årligt inden for den nuværende kontrakt.

Til sammenligning ligger selvfinansieringsgraden for R-nettet, som kører i samme geografi, ligger mellem 42% og 53%.

Keolis overtager driften ved køreplansskift 11. december 2016. Den nye kontrakt ved køreplansskift december 2017, men i kontrakten er der indbygget en mulighed for forlængelse med 6 måneder.

Der pågår i øjeblikket en genudbudsproces af kontrakten for linje 65E. I genudbuddet indgår en miljømæssig opgradering, hvor to af tre driftsbusser er forudsat betjent med elbusser. Movia må ikke i løbet af udbudsprocessen oplyse om priser i en eventuel ny kontrakt. Men Regionen har givet tilsagn om en merbetaling på op til 1,25 mio. kr. årligt.

Kørsel med elbusser umuliggør, at busserne kan flyttes til andre linjer, såfremt regionen på et senere tidspunkt måtte vælge at nedlægge linjen.

Af hensyn til den igangværende udbudsproces er det derfor vigtigt, at der træffes afgørelse vedrørende linjens fremtid 1. februar 2017, hvor den nye kontrakt skal indgås. Linjen genudbudes for en 6-10 årig periode.

Set i lyset af det meget lave passagertal og regionens stramme økonomi anbefaler Movia, at linjen lukkes med udgangen af 2017, hvor den nuværende kontrakt udløber.