

Notat



Til:

Region Hovedstaden

Kopi til:

Hørsholm Kommune

Sagsnummer
ThecaSag-124939
Movit-3417323

Sagsbehandler TOR
Direkte +45 36 13 16 40
Fax -
TOR@moviatrafik.dk

CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

19. januar 2017

Linje 375R vurdering af passagerkonsekvenser

Region Hovedstaden har den 19. januar bedt om et baggrundsnotat til behandling af 357R-sagen i FU med svarfrist samme dag.

Notatet skal belyse, hvilken betydning de to scenarier vil få for de passagerer på Kystbanen, som skifter til/fra buslinje 375R mht. rejsetid, skift og antal påvirkede passagerer.

Datagrundlag for analyser

Movia har et tællesystem, som tæller antal passagerer ved hvert stoppested. Tællesystemet viser imidlertid ikke, hvordan passagererne kommer hen til bussen.

Ved Rungsted Kyst station er der både boliger og andre busser, som udover passagererne fra Kystbanen bidrager til passagertallet på linje 375R. Det samme gælder for passagerer fra Kokkedal station. Notatet er derfor baseret på vurderinger og behæftet med betydelig usikkerhed.

Analyse

Overordnet vurderede Movia, at passagertabet for linjen ved en afkortning til Kokkedal station ville være i størrelsesordenen 2-3% af linjens passagerer. Det dækker over at mange ville skifte fra andre busser til linje 375R ved Fredensborg Rådhus, andre ville få fordel ved at benytte linjen fra boligområder ved Kokkedal station og atter andre ville skifte fra tog til bus ved Kokkedal station endelig ville en del af passagerne anvende andre busser på Hørsholm Kongevej.

Linje 375R får ca. 16% af passagererne fra stoppestederne på Rungsted Kyst Station.

En væsentlig del af disse har rejsemål i Rungsted. Ud fra tællingerne vurderer Movia, at maksimalt 5% af linjens passagerer kommer med Kystbanen og rejser videre helt til Hillerød.

Rejser fra Klampenborg kan med fordel anvende Kystbanen til Hellerup og S-tog til Hillerød.

Mens rejser fra nordlige stationer for eksempel med fordel kan anvende linje 365R fra Kokkedal station og 370 fra Humlebæk station til Fredensborg station og Lokaltog videre til Hillerød.

Dermed vurderer Movia, at næsten, der skifter fra Kystbanen til 375R på Rungsted Kyst Station kommer fra stationerne Vedbæk og Skodsborg,

Rejsetidsgevinsten for disse passagerer vil være 2-3 minutter med skift ved Kokkedal station i stedet for Rungsted Kyst Station uanset rejsemål i Hillerød.

Rejser fra bosatte i selve Rungsted vil modsat blive dårligere betjent med et skift fra tog til bus i Kokkedal.

Skal man til Nordsjællands Hospital – Hillerød, vil det stadig være hurtigst at benytte busser i kombination med Lokaltog fra de nordlige stationer.

Passagerer der skal til Hillerød Øst vil opnå mindre rejsetidsgevinster fra stationerne fra Kokkedal og Nivå.

Alt i alt vurderer Movia, at op til 10% af passagererne vil have mindre rejsetidsgevinster på 2-3 minutter ved en omlægning til Kokkedal station.

En omlægning til Kokkedal station vil med sikkerhed betyde, at mindst 15% af linjens nuværende passagerer skal benytte andre busser frem til Fredensborg Rådhus for at skifte til linje 375R for en rejse videre til Hillerød. Et skift koster som minimum 3 minutter, men ofte længere tid.

Netto vil der dermed være væsentligt flere, der får længere rejsetider og et ekstra skift end det modsatte.