

## NOTAT

**Telefon** 38 66 50 00  
**Direkte** 29 62 77 49  
**Fax** 38 66 58 50  
**Web** [www.regionh.dk](http://www.regionh.dk)

Dato: 20. januar 2017

### **Vurderinger af konsekvenser for passagerer på linje 375R ved betjening af hhv. Kokkedal St. og Rungsted Kyst St.**

Miljø- og trafikudvalget behandlede den 17. januar 2017 en sag for vedrørende udsættelse af den afkortning til Kokkedal St. for buslinje 375R, som blev besluttet i forbindelse med Trafikbestilling 2017.

Miljø- og trafikudvalget anbefalede indstillingen, men ønskede at få uddybet konsekvenserne for passagererne yderligere inden den videre behandling i forretningsudvalg og regionsråd.

#### **Trafikbestilling 2017**

I forbindelse med Trafikbestilling 2017 blev linje 375R besluttet afkortet, så den fra den 30. januar 2017 skulle køre til Kokkedal St. frem for til Rungsted Kyst St. I forbindelse med den beslutning skrev Movia i notat af 17. august 2016:

*”Movia har skitseret et forslag, hvor buslinjen bliver afkortet fra Rungsted Kyst st. til Kokkedal st. for at koble bussen op på flere togafgange på Kystbanestrækningen [...]. Kokkedal st. har næsten dobbelt så mange togafgange som Rungsted Kyst st., da både Nivå- og Helsingør-togene stopper her. Derfor vil bussens regionale karakter bliver tydeligere, samtidig med, at man vil skabe bedre kollektive trafikforbindelser mellem Kystbanestrækningen og Hillerød som regionalt hovedcenter i Nordsjælland. Det betyder en sparet rejsetid for Humlebæk st. til Hillerød st. på op mod 10 min., og 20-30 min, hvis man skal til Hillerød Hospital eller Kongens Vænge. Fra Espergærde vil rejsetiden blive reduceret med 5-15 min., såfremt passagerer skal til den østlige del af Hillerød, og også Nivå vil få bedre forbindelse til Hillerød.*

[...]

*Afkortningen til Kokkedal station betyder, at op mod 1/3 af passagererne (ca. 500 passagerer pr. dag) skal benytte andre rejsemuligheder – heraf skal ca. 200 passagerer videre fra Fredensborg Rådhus mod Hillerød. For den lokale betjening i Hørsholm skal det nævnes, at regionen har flere alternativer til 375R såsom 150S og 500S. Omvendt forventes passager-fremgang ved at benytte Kokkedal station som skiftested, idet rejsetiden herfra til Hillerød er noget kortere.”*

Samtidig med en afkortning til Kokkedal St. blev der besluttet ændret betjening i Hillerød på 3-4 afgang om morgenen og eftermiddagen mellem Hillerød st. og Handlesskolen, således at alle afgang fremover havde endestation på Hillerød St.

Movia vurderede, at de to tiltag sammen ville betyde en passagernedgang på ca. 10 % svarende til ca. 45.000 passagerer årligt.

### **Henvendelse fra Hørsholm Kommune**

På baggrund af den vedtagne omlægning af buslinje 375R har Hørsholm Kommune rettet henvendelse til Region Hovedstaden med ønske om at buslinje 375R fortsat betjener Rungsted Kyst St. mod at Hørsholm Kommune dækker merudgifterne hertil.

Set i lyset af Hørsholm Kommunes ønske og udmelding om medfinansiering, har Movia i notat af 17. januar 2017 vurderet, at den nuværende linjeføring til Rungsted Kyst St. bedst tilgodeser de samlede behov for både lokal og regional betjening. For at sikre mest mulig kontinuitet for passagererne, anbefaler både Movia og Region Hovedstadens administration derfor, at linjen fortsat kører til Rungsted Kyst St. indtil Region Hovedstaden og Hørsholm Kommune er nået til enighed om den fremtidige linjeføring.

### **Movias vurdering af passagerkonsekvenser**

Administrationen har i forbindelse med henvendelsen fra Hørsholm Kommune bedt Movia om at komme med en uddybende vurdering af passagerkonsekvenserne ved de to linjeføringer – særligt med henblik på regionale rejser og skift til og fra Kystbanen. Her vurderer Movia, at maksimalt 5 % af passagererne på buslinje 375R kommer fra Kystbanen og fortsætter helt til Hillerød, og at næsten alle, der skifter fra Kystbanen til 375R på Rungsted Kyst Station kommer fra stationerne Vedbæk og Skodsborg. Movia vurderer samlet set, at der ved en afkortning til Kokkedal St. vil være væsentligt flere, der får længere rejsetider og et ekstra skift end det modsatte.

Movias vurdering af passagerkonsekvenserne er vedlagt som bilag.

### **Administrationens vurdering**

Administrationen vurderer, at en midlertidig fastholdelse af Rungsted Kyst St. som endestation for buslinje 375R er anbefalelsesværdig set i lyset af henvendelsen fra Hørsholm Kommune, og af hensyn til passagerne. Det er vigtigt at skabe mest mulig kontinuitet for passagererne, så en periode med manglende betjening er ikke hensigtsmæssig.

Dog vurderer administrationen, at betjeningen af Kokkedal St. stadig er relevant som knudepunkt i forhold til de regionale rejser. Udover den marginalt mindre rejsetidsgevinst, som beskrevet i Movias notat, er det væsentligt at tage den højere frekvens på Kystbanetog til og fra Kokkedal St. i betragtning. Den kan betyde mindre ventetid ved skift mellem bus og tog.

Det vil derfor være administrationens anbefaling, at en løsning hvor både Kokkedal St. og Rungsted Kyst St. betjenes, undersøges nærmere.

Så vidt administrationen er orienteret om, har Hørsholm Kommune og Movia ikke hørt Hillerød og Fredensborg kommuner i denne forbindelse. Region Hovedstadens administration har i forbindelse med miljø- og trafikudvalgets behandling, orienteret de to kommuner om sagen. Det anses for væsentligt, at de også deltager i det videre arbejde med at finde en løsning for den fremadrettede betjening.