

NOTAT

Telefon +45 38 66 50 00

Til: Miljø- og trafikudvalget

Web www.regionh.dk

Dato: 16. maj 2017

Danske Regioners rapport ”Fremtidens transport – disruption kræver ny fleksibel planlægning” – kort resumé

Danske Regioner har fremsendt oplægget ”Fremtidens transport - disruption kræver ny fleksibel planlægning” i høring til regionens miljø- og trafikudvalg. Udspillet blev offentliggjort af Danske Regioner i forbindelse med Danske Regions generalforsamling den 6. april 2017.

I brevet bedes miljø- og trafikudvalget om en skriftlig tilbagemelding af udvalgets drøftelse til Danske Regioner, helst inden 1. juli. Regionens administration har meddelt Danske Regioner, at det ønskes mulighed for at drøfte høringssvaret i udvalget. Danske Regioner har derfor udsat fristen for en eventuel tilbagemelding til 1. september 2017.

Oplægget sætter fokus på, dels aktuelle mobilitetsudfordringer som øget trængsel, og dels på nye teknologiske muligheder og tendenser, der kan ændre transportformer og transportmønstre fundamentalt.

Vækst og udvikling i hele Danmark forudsætter en velfungerede infrastruktur, en god kollektiv transport, en smidig sammenhæng mellem transportformerne og gode pendlingsmuligheder.

Disruptive teknologier vil ændre det trafikale landskab fundamentalt, men netop uvisheden om, hvordan landskabet vil se ud selv på kort sigt, stiller store krav til fleksibiliteten af transportplanlægningen.

I oplægget peges på, at der er brug for en sammenhængende transportplanlægning, der understøtter de aktuelle behov, men som samtidig er i stand til at imødekomme forandringerne, så infrastrukturen ikke fastlåses på sigt. Den slags fleksibilitet kræver nærhed til løsninger og indsigt i de forskellige regionale vilkår og tendenser.

Det foreslås, at staten – med inspiration fra Sverige og Norge – vedtager en langsigtet transportplan på tværs af vej og bane, så de danske vækstbetingelser understøttes bedst muligt, og de finansielle midler, der er til rådighed, anvendes mest effektivt. Planen følges op af en investeringsplan, så der er midler til at realisere planen.

Det foreslås, at den statslige transportplan udarbejdes efter dialog med regioner og kommuner samt på baggrund af de regionale mobilitetsstrategier.

Det foreslås derfor, at der indføres et fast forum for dialog mellem staten, regioner og kommuner om sammenhængen mellem de regionale mobilitetsstrategier og den statslige transportplan.

Oplægget tegner et billede af de nye teknologiske udviklinger og ændrede transportvaner, der både i dag og i fremtiden vil påvirke transportmønstrene.

Der peges i oplægget på, at der er behov for en ny sammenhæng i transportpolitikken:

- De forskellige transportformer skal tænkes sammen og planlægges ud fra mobilitet frem for ud fra en opdeling på transportformer
- Der skal tages hensyn til de regionale forskelle i transportmønstrene

I oplægget fremhæves, at centrale elementer i sådan fleksibel og sammenhængende planlægning kan være regionale mobilitetsstrategier og en ny type statslig transportplan med inspiration fra Sverige og Norge.