

Region Hovedstaden
Miljø- og trafikudvalget
Att.: Mads Young Christensen
mads.young.christensen@regionh.dk



28-04-2017
EMN-2017-00677
1038791

Fremtidens transport – og behov for en mere fleksibel planlægning

Danske Regioners Udvalg for Regional Udvikling og EU fremsender hermed oplægget ”Fremtidens transport - disruption kræver ny fleksibel planlægning” til regionens udvalg med ansvar for transport og mobilitet. Oplægget blev offentliggjort i forbindelse med Danske Regionens generalforsamling og sætter fokus på, dels aktuelle mobilitetsudfordringer som øget trængsel, dels på nye teknologiske muligheder og tendenser, der kan ændre transportformer og transportmønstre fundamentalt.

Vækst, arbejdspladser og gode levevilkår i de enkelte regioner forudsætter en velfungerede infrastruktur og en effektiv kollektiv trafik. Effektiv mobilitet skal være en konkurrencefordel for Danmark i den skærpede globale konkurrence om investeringer og talenter.

Alle regioner oplever store udfordringer i forhold til effektiv mobilitet. Bilsalget og bilkørslen er steget gennem en årrække, og den øgede trængsel påvirker pendling og erhvervslivets transportomkostninger, og dermed vækstvilkårene. Desuden er den kollektive trafik presset som følge af billigere biler, udfordringer for DSB og pressede offentlige budgetter.

Samtidig sker der en hurtig teknologisk udvikling i transportsektoren, bl.a. med udsigt til selvkørende biler og busser. De selvkørende biler vil skabe mere trafik og trængsel, hvis de ikke kombineres med effektiv kollektiv trafik og samkørsel.

Skal vi løse de aktuelle udfordringer i trafikken og tage hånd om indførelsen af de nye teknologier, kræver det en ny fleksibel transportplanlægning, der sikrer mere sammenhængende mobilitet for borgere og virksomheder.

En fleksibel transportplanlægning skal tage højde for, at der er store forskelle på vilkårene for effektiv mobilitet på tværs af by og land, samt mellem de

DANSKE REGIONER
DAMPFÆRGEVEJ 22
2100 KØBENHAVN Ø
+45 35 29 81 00
REGIONER@REGIONER.DK
REGIONER.DK

enkelte landsdele. Det kræver en nærhed til udfordringer og løsninger. I oplægget præsenteres en række eksempler på, hvordan vi i regionerne arbejder med konkrete mobilitetsløsninger. Og vi peger på, at regionale mobilitetsstrategier kan være et nyt og nyttigt bindeled mellem den statslige, regionale og lokale planlægning for både at skabe bedre sammenhæng mellem transportformerne, og bedre sammenhæng mellem planlægningen på nationalt, regionalt og lokalt niveau.

Danske Regioner vil med denne publikation lægge op til debat om, hvordan vi i fællesskab kan udforme en ny transportpolitisk planlægning, hvor regionerne - i samarbejde med kommunerne - udarbejder regionale mobilitetsstrategier. De regionale strategier kan udgøre et værdifuldt bidrag til en ny sammenhængende statslig transportplan.

Danske Regioners Udvalg for Regional Udvikling og EU foreslår, at publikationens temaer drøftes i regionens udvalg med ansvar for trafik og mobilitet. Nogle af de problemstillinger, der kan drøftes er:

- Hvad kan den fremtidige udvikling på transportområdet med førerløse køretøjer, nye APP's (bl.a. Mobility As A Service og Den Nordjyske Rejseplanlægger) betyde for trafikken, herunder den kollektive transport, i regionen?
- Hvilke regionale udfordringer på infrastruktur- og transportområdet kan en regional mobilitetsstrategi med fordel adressere?
- Den hastige teknologiske udvikling på transportområdet kræver en mere fleksibel planlægning. Hvordan ser udvalget, at sammenhængen mellem den statslige, regionale og kommunale transportpolitik- og planlægning kan styrkes?

Vi vil i Danske Regioners udvalg sætte stor pris på en skriftlig tilbagemelding fra jeres drøftelse. Gerne inden 1. juli til jon@regioner.dk. Vi vil derefter sammenfatte tilbagemeldingerne, således at forslag og ideer for det første kan indgå i arbejdet for en ny og mere sammenhængende transportpolitisk planlægning. For det andet kan tilbagemeldingerne sammen med oplægget om Fremtidens Transport, være til inspiration for regionernes arbejde med de nye regionale vækst- og udviklingsstrategier og kommende regionale mobilitetsstrategier. Målet er at fremme løsninger, der kan håndtere de aktuelle mobilitetsudfordringer, og være på forkant med den teknologiske udvikling, for at sikre bedre og billigere mobilitet for borgere og virksomheder i alle regioner.

Temaet sættes i øvrigt til debat på folkemødet den 17. juni kl. 12.00-12.45 i Danske Regioners telt.

Venlig hilsen

Anne V. Kristensen

Formand for Danske Regioners udvalg for Regional Udvikling og EU

Lars Gaardhøj

Næstformand for Danske Regioners udvalg for Regional Udvikling og EU