

Danske Regioner  
Dampfærgevej 22  
2100 København Ø

Dato:

Sendes til e-mail: [regioner@regioner.dk](mailto:regioner@regioner.dk)

## **Høringsvar til rapporten ”Fremtidens transport – disruption kræver ny fleksibel planlægning”**

### **Indledning**

Region Hovedstaden har fokus på mobilitet og sammenhæng på tværs af regionen. Regionen arbejder for vækst og udvikling. Dette sker ud fra en vision om at skabe en grøn og innovativ metropol med høj vækst og livskvalitet.

En central forudsætning for vækst er en velfungerende infrastruktur. Borgere, virksomheder og turister skal let kunne komme rundt i regionen og til og fra regionen. Region Hovedstaden arbejder for at sikre en stærk og veludbygget infrastruktur og et stærkt og sammenhængende trafiksystem.

Infrastrukturen bør derfor understøtte og bidrage til den stigende urbanisering og befolkningsmæssige udvikling i hovedstaden.

### **Igangværende analyse af fremtidens transportbehov og sammenhængende trafiksystemer i hovedstadsregionen**

Region Hovedstaden har sammen med Hovedstadens Letbane og Metroselskabet igangsat en stor analyse om fremtidens transportbehov og sammenhængende trafiksystemer. Dette skal bl.a. ses i lyset af, at der de kommende årtier forventes at ske store strukturelle urbane ændringer, hvor flere og flere flytter til hovedstaden. I de senere års intensivering i udviklingen og omdannelsen hovedstadsområdets byområder forventes derfor at fortsætte ikke kun i København, men i hele regionen.

Analysen ser på, hvordan behovet og mulighederne for kollektiv transport kommer til at se ud i fremtiden, og hvordan den kollektive transport underbygger mobiliteten i regionen. For at sikre den nødvendige trafikale sammenhæng på kort sigt arbejder Region Hovedstaden, kommunerne og Movia på at realisere et sammenhængende kollektivt bus- og lokalbanenet, som hænger sammen med både metronettet og den kommende letbane langs Ring 3.

Region Hovedstadens hensigt med analysen er desuden, at investeringer i infrastruktur kan bidrage til at gøre nye arealer og områder attraktive, hvilket også vil bidrage til vækst, jobskabelse og byudvikling. Den teknologiske udvikling forventes ligeledes at få stor indflydelse på transportsystemerne og mobiliteten, hvor introduktionen af førerløse biler, el-cykler og andre transportformer vil ændre måden vi transporterer os på. Samtidig forventes, der at ske ændringer i bilejerskabet i storbyerne, som ligeledes vil påvirke brugen af den kollektive trafik.

I analysens 1. fase blev det identificeret at særligt den teknologiske udvikling og urbaniseringen er megatendenser med afgørende betydning for transportbehovet i hovedstadsområdet. Der blev bl.a. peget på, at de selvkørende biler og busser kan være game-changer, der giver nogle helt nye muligheder - også for vores opfattelse af karakteren af kollektiv trafik. Omvendt blev der også peget på, at der er stor usikkerhed om hvilken retning det vil gå.

Samtidig konkluderede analysen af megatendenser, at der også i fremtiden vil være behov for kollektiv transport. Årsagen til behovet for kollektiv transport skal dels ses i relation til at førerløse biler, der forventes at øge antallet af bilture og samtidig forventes urbaniseringen at fortsætte med stigende befolkning i hovedstadsområdet.

Endvidere vurderer analysen at de førerløse biler ikke vil kunne erstatte behovet for højklasset kollektiv trafik i hovedstadsområdets trafikbetjening. Især i de centrale byområder, men også i byfingrene og forstæderne, ventes der fortsat at være et behov for en effektiv kollektiv transport. Tværtimod vil de førerløse biler, hvis de bruges fornuftigt, kunne styrke den kollektive transport.

Analysen vil i forlængelse heraf have fokus på udfordringer og potentialer for mobiliteten og udvikling i hovedstadsområdet. Hovedstadsområdet forventes at opleve en stigende befolkningsudvikling de kommende årtier, der ventes at sætte den nuværende infrastruktur under pres. Omdrejningspunktet for analysen vil derfor være at få en viden om hvorledes hovedstadsområdets mobilitet udvikler sig. Hvor er de centrale trafikstrømme i dag og hvor er der udfordringer med trængsel? Hvordan vil trafikstrømme og trængsel udvikle sig i et 10-20 års perspektiv. Et centralt fokus i denne sammenhæng vil være på de transportstrømme, der går på tværs af de centrale trafikstrømme og byfingrene i hovedstadsområdet.

Analysens geografiske fokus er hovedstadsområdet, men analysen vil kunne perspektiveres til de øvrige dele af Sjælland og Skåne.

### **Trafikplan for hovedstadsregionen**

Hovedstadsområdet har i dag store trafikale udfordringer med kø på vejene samt trængsel i busser og tog. Udfordringerne vil kun vokse i de kommende år, hvor indbyggertallet forventes at stige med over 200.000. Der er behov for en sammenhængende planlægning, der kan medvirke til at reducere trængslen og dermed understøtte

den økonomiske vækst og udvikling. En ny trafikplan skal give et bud på, hvordan hovedstadsregionen trafikalt kan hænge bedre sammen.

En af forudsætningerne for at kunne klare sig i den internationale konkurrence og fortsat være lokomotiv for den danske vækst er en moderne og effektiv infrastruktur. Både internt i hovedstadsregionen og i form af gode forbindelser til resten af Danmark og til udlandet. Projektet tager udgangspunkt i den prioriterede liste over trafikprojekter, som kommunerne i hovedstadsområdet og Region Hovedstaden i fællesskab har udarbejdet for at nedbringe den stigende trængsel og gøre det nemmere at komme rundt i regionen.

### **Svar på konkrete forslag om sammenhængende planlægning i Danske Regioners rapport "Fremtidens transport – disruption kræver ny fleksibel planlægning"**

Regionsrådet er enig i at vækst og udvikling forudsætter en velfungerede infrastruktur, og mener også, at velfungerende, robust og bærdygtig infrastruktur er forudsætning for at styrke mobiliteten og skabe øget økonomisk vækst og velfærd.

Regionsrådet er tilhænger af at der sættes gang i en sammenhængende transport-, mobilitets- og infrastrukturplanlægning både på statsligt og regionalt niveau.

Region Hovedstaden vil gerne bidrage til planlægningen både på regionalt og nationalt niveau. Herunder kan regionen bidrage fagligt med analyser og udredninger.

Regionsrådet kan tilslutte sig, at en statslig transportplan bør udarbejdes i dialog med regioner og kommuner og på baggrund af de regionale trafik- og mobilitetsstrategier.

Med venlig hilsen

Sophie Hæstorp Andersen