

NOTAT

Til: Forretningsudvalget

Opgang Blok C, 1. sal
Telefon 38660 5000
Mail center-for-
oekonomi@regionh.dk
Web www.regionh.dk

EAN-nr.: 5798001476515
CVR/SE-nr.: 30113721

Dato: 17. oktober 2017

Administrationens bemærkninger til Enhedslistens ændringsforslag til punktet vedrørende siddende patientbefordring

Enhedslisten har foreslået at flytte tidspunktet for, hvornår Regionsrådet træffer beslutning vedrørende siddende patientbefordring til efter d. 1.1.2018.

En tiltrædelse af indstillingen vil indebære, at det bliver vanskeligt at realisere beslutningen om, hvordan den siddende patientbefordring skal varetages efter kontraktudløb med Falck til oktober 2018.

Årsagen til at beslutningen ikke kan udskydes er, at en udbudsproces tager cirka et år, såfremt det besluttes, at det er Region Hovedstaden, der udbyder den siddende patientbefordring. Såfremt det besluttes at udvide aftalen med Movia og overgå til flextrafik i et større område, end den nuværende aftale med Movia dækker, har Movia tilsvarende en proces med at tilrettelægge udbud og tilpasse organiseringen til kørselsopgaven fra oktober 2018. Ifølge kontrakten med Movia skal en ændring af aftalen varsles ét år forud, og tidsfristen overfor Movia er derfor i forvejen overskredet af Region Hovedstaden.

En udskydelse af beslutningen vil betyde, at der er kortere tid til at sikre den nødvendige forberedelse og implementering med risiko for at kvaliteten i løsningen bliver utilstrækkelig og får gener for patienterne.

Enhedslisten begrundet flytningen af punktet med, at der kommer en ny taxilovgivning d. 1.1.2018, som kan have indflydelse på grundlaget for udbuddet.

En ændring i taxiloven får samme betydning for gennemførelsen af udbud, uanset om det er Region Hovedstaden eller Movia, der er udbyder.

Den kommende taxilovgivning vil erstatte de nuværende fire forskellige typer af tilladelser¹ til erhvervsmæssig persontransport til én tilladelse til erhvervsmæssig persontransport, en såkaldt universaltilladelse.

For at køre siddende patientbefordring kræves, at vognmanden/operatøren har opnået tilladelse fra en tilladelsesudstedende myndighed. Overholdelse af lovkravene, herunder ny lovgivning, er en forudsætning for at levere siddende patientbefordring uanset om vognmandens kontrakt er med Region Hovedstaden eller Movias Flextrafik.

Enhedslisten ønsker en vurdering af muligheden for at ansætte chaufførerne i regionen, lease bilflåden og samarbejde med Movia om tilrettelæggelse af kørslen. Muligheden har ikke været vurderet som en del af administrationens analyse af den siddende patientbefordring gennemført i foråret 2017.

Det er administrationens vurdering, at det ikke er muligt at forberede en realisering af Enhedslistens forslag om at ansætte chaufførerne i regionen og lease bilflåden og efterfølgende implementere løsningen inden 1. oktober 2018, hvor kontrakten med Falck udløber. Dette skyldes blandt andet at arbejdsgange og systemunderstøttelse skal tilpasses i forhold til driften af kørselsopgaven, ligesom der skal etableres fysiske rammer for biler og personale etc.

Region Hovedstaden vil derfor risikere efter kontraktudløb med Falck til oktober 2018 ikke at kunne leve op til sin forpligtigelse i forhold til de patienter, der ikke er i stand til at transportere sig selv til og fra behandling, jf. sundhedslovgivningens bestemmelser.

Det er uklart, om Movia vil finde det attraktivt alene at samarbejde med Region Hovedstaden om den it-mæssige understøttelse af regionens egen kørselstilrettelæggelse.

Såfremt det er muligt at samarbejde med Movia om tilrettelæggelsen af kørslen, vil Region Hovedstaden ikke kunne opnå fordelene ved flextrafikkens samkørsel af kommunal og regional flextrafik. Såfremt regionen selv ansætter chaufførerne og leaser bilflåden er grundlaget for samkørsel alene regionens egen kørsel.

Administrationen skal afslutningsvis bemærke, at der er forudsat en besparelse i regionens budget på den siddende patientbefordring på årligt 10 mio. kr. En hjemtagning af patientbefordringen vil derfor skulle indrettes og tilpasses inden for denne økonomiske forudsætning.

¹ De fire typer af tilladelser omfatter i dag tilladelse til områderne :taxi, limousine, offentlig servicetrafik og sygetransport.