

NOTAT

Til: **Forretningsudvalget**

Opgang Blok C
Afsnit 1. sal

Telefon 38 66 50 00
Direkte 41 85 18 03
Mail oekonomi@regionh.dk

Web www.regionh.dk

CVR/SE-nr: 30113721

Dato: 23. oktober 2017

Den nye taxalovs regler om antal køretilladelser

Der er i februar måned indgået et bredt forlig i Folketinget om modernisering af taxaloven mellem regeringspartierne Venstre, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti og Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti. Transport- bygnings- og boligministeren har den 4. oktober fremsat lovforslag til udmøntning af forligsaftalen. Lovforslaget førstebehandles den 24. oktober og forudsættes at træde i kraft den 1. januar 2018. Vurderingen i nærværende notat er baseret på en telefonisk drøftelse med Trafikstyrelsen af lovforslaget, som det foreligger til førstebehandling, og er derfor med forbehold for eventuelle ændringer, som måtte komme under udvalgsbehandlingen.

Det fremgår af lovforslaget, som nævnt i besvarelsen af de stillede politikerspørgsmål til sagen, at de nuværende 4 tilladelsestyper

- Tilladelser til taxakørsel
- Tilladelser til limousinekørsel
- Tilladelser til sygetransport
- Tilladelser til offentlig servicetrafik

fremover slås sammen til én tilladelse, kaldet tilladelse til erhvervmæssig personbefordring – en EP-tilladelse.

Den nye lov kommer også til at indeholde skærpede krav om uddannelse af mindst 10 dages varighed i stedet for de nuværende 6-dages kurser.

Hidtil har antallet af taxa- og limousinetilladelser været begrænset, men denne begrænsning ophæves med lovforslaget. Der gælder imidlertid efter lovforslaget en 3-årig overgangsordning, således at antallet af nye tilladelser – uanset kørselsformål – begrænses til 500 om året på landsplan. I modsætning til de nuværende regler, hvor der ikke er loft over antallet af tilladelser til sygetransport og offentlig servicetrafik, kommer loftet også til at gælde for disse tilladelser. Det vil dog være muligt at søge flere tilladelser til de to typer af kørsel på det nuværende lovgrundlag indtil 1. januar,

idet Trafikstyrelsen kan behandle sådanne ansøgninger indtil udgangen af februar 2018.

Movia har derfor gjort administrationen opmærksom på, at hvis regionsrådet beslutter, at Movia skal overtage kørslen i andre planlægningsområder end planlægningsområde Syd vil Movia udbyde kørslen inden udgangen af oktober for at være sikker på at have tilstrækkelig kørselskapacitet, da det vil være den enkelte vognmand som leverandør til Flextrafik, der skal søge de nødvendige tilladelser, inden loftet kommer til at gælde. Hvis regionen ønsker at stille krav til service, miljø, uddannelse, udover hvad der fremgår af den gældende aftale med Movia og den kommende lov, kan de indarbejdes i det udbud, som Movia gennemfører i oktober 2018, som kommer til at gælde for kørsel fra oktober 2019.

Hvis regionsrådet, udover på Bornholm, beslutter at udbyde kørslen i et eller flere af planlægningsområderne Nord, Midt, Byen og Syd gælder ligeledes, at de bydende leverandører vil skulle sikre sig at have tilstrækkeligt med tilladelser for at kunne byde.

Vælger regionen at udbyde kørslen udover på Bornholm vil det derfor forudsætte, at udbudsmaterialet – også for Bornholms vedkommende - er klar til udsendelse så betids, at de bydende leverandører kan nå at søge det antal tilladelser, som er nødvendigt for at byde på et eller flere planlægningsområder. Kan de fornødne tilladelser først søges efter den 1. januar 2018 risikerer loftet over tilladelser at virke som en reel konkurrencebegrænsning.

Det tidspres, som det kommende loft lægger på processen, begrænser de muligheder, som regionsrådet normalt ville have for at beslutte detaljerede krav til i udbudsmaterialet om fx miljø og uddannelse af chaufførerne.

Der kan dog stilles generelle krav om, at udbudsmaterialet skal indeholde samme krav med hensyn til uddannelse og miljø som i de nuværende kontrakter eller at alle bydende skal opfylde samme krav om AMU-kurser og øvrig uddannelse, som Movia kræver i kontrakterne med sine leverandører.