

## NOTAT

**Telefon** +45 48 20 50 00  
**Direkte** 51 15 73 23  
**Fax** +45 48 20 56 61  
**Web** www.regionh.dk

EAN-nr: 5798001686327  
CVR/SE-nr: 30 11 36 83

Dato: 3. april 2013

### **Kommunernes administrative kommentering af handlingsplanen for den regionale udviklingsplan 2012**

#### *Baggrund*

I forbindelse med udarbejdelsen af handlingsplanen for den regionale udviklingsplan 2012, er handlingsplanen blevet sendt til administrativ kommentering i kommunerne i hovedstadsregionen fra den 11.2. til den 22.2. 2013.

#### *Bemærkninger til handlingsplanen*

##### Generelt

Der er to gennemgående bemærkninger i de administrative kommentarer fra kommunerne:

- Kvittering for samarbejdet omkring den regionale udviklingsplan samt en opfordring til og interesse for at forsætte samarbejdet
- Opfordring til at sikre, at der ikke opstår parallelprojekter, hvor der ikke er koordination mellem kommunale og regionale initiativer

Der er fra regionens og de administrative gruppers side et eksisterende fokus på at sikre både at samarbejdet i den hidtidige proces fortsætter samt at samtænke initiativer. Handlingsplanen sætter stort fokus på initiativer, hvor kommuner og region sammen med regionale aktører samarbejder omkring udmøntningen af den regionale udviklingsplan.

##### **Erhverv**

Københavns Kommune bakker op om målet om at forstærke samarbejdet mellem erhvervsfremmeaktørerne i hovedstadsregionen og opfordrer til, at Region Hovedstaden deltager i arbejdet omkring fælles mål, vision og strategi i forbindelse med Copenhagen Business Region. Desuden stilles konkrete erfaringer fra erhvervsfremmeindsatsen til rådighed for initiativerne i handlingsplanen.

Fredensborg Kommune udtrykker tilfredshed med ønsket om at skabe bedre sammenhæng i erhvervsfremmesystemet.

Frederiksberg Kommune foreslår aktører til en række initiativer på erhvervsområdet.

Ballerup Kommune har en række konkrete kommentarer til initiativer, som tages med i det videre arbejde omkring udmøntning.

### **Uddannelse**

Egedal Kommune bemærker især fokus på vejledningen og overgangen mellem uddannelsesniveauer.

Frederikssund Kommune bemærker analysen og dialogen om bedre uddannelsesdækning i regionen, bl.a. fordi kommunen gerne indgår i dialog om, hvordan flere unge bringes til at tage en ungdomsuddannelse.

Fredensborg kommune udtrykker tilfredshed med fokus på erhvervsuddannelser og praktikpladsudfordringen.

Gribskov Kommune opfordrer til, at den regionale videntjeneste ikke udvikler nye værktøjer, hvis der allerede findes nogle, der fungerer, samt at spredning af viden sker ved at understøtte eksisterende netværk.

Ballerup Kommune har en række konkrete kommentarer til initiativer, som tages med i det videre arbejde, herunder henvisninger til erfaringer, der kan bruges i udmøntningen. Derudover er kommunen optaget af initiativer, der skal fremme talentudvikling og uddannelsesdækning, idet man ønsker at sikre en bæredygtig udvikling i uddannelsesniveaet.

### **Klima**

Egedal Kommune bemærker, at der er mange initiativer på cykelområdet og foreslår en strømlining af samarbejdsfladerne på cykelområdet. Der er dog ingen konkret anvisning til, hvordan det kunne gøres.

Københavns Kommune bakker op om satsningerne på cykelområdet og arbejdet for at brande regionen som en cykelregion. Desuden ønsker man at sikre, at der er koordinering mellem kommunens og regionens arbejde omkring klimatilpasning.

Gribskov Kommune bakker op om regionens koordinerende rolle overfor kommunerne på klimaområdet og efterlyser desuden cykelinitiativer, som understøtter cyklisme på landet og i småbyer. Desuden foreslås øget koordination med det regionale klimaarbejde og arbejdet med klimatilpasningsplaner. Gribskov Kommune havde desuden kommentarer til trafik, som ikke er omfattet af handlingsplanen, fordi temaet afventer behandling i Trængselskommissionen.

Furesø Kommune foreslår et nyt initiativ på klimaområdet, hvor folkeskolen underviser i cykling som tema, og hvor der etableres værksteder for unge mennesker, hvor der kan arbejdes med cykler. Det foreslås koblet til et uddannelsescenter for cykelmekanikere og designere. Furesø Kommune er i gang med et sådant forløb og har modtaget puljemidler til det fra Cykelpuljen.

Frederiksberg Kommune foreslår aktører til en række initiativer på klimaområdet, men stiller sig kritisk overfor initiativet omkring kobling af cykling og offentlig transport af hensyn til kapaciteten i busserne på Frederiksberg.

Lyngby-Taarbæk Kommune, Hvidovre Kommune, Allerød Kommune og Ishøj Kommune havde ikke bemærkninger til handlingsplanen.

#### *Behandling af bemærkninger*

Region Hovedstaden har taget en lang række bemærkninger til sig og indarbejdet dem i handlingsplanen. Spørgsmål om koordination og samarbejde har allerede stort fokus i arbejdet omkring handlingsplanen, og vil fortsat have stort fokus i udmøntningen.