

»»» movia

Zone

1

Nyt Bynet
Linjebeskrivelse 250S
- Fra Cityringens åbning i 2019

Forslag til den lokale busbetjening

Om halvandet år åbner den nye Cityring, som løfter hele den kollektive transport i hovedstadsområdet op i international topklasse. I 10 år har anlægsarbejdet stået på, og mange har dagligt mærket, hvordan trafikafviklingen har måttet tilpasse sig. Men om under to år tages Cityringen i brug, og borgerne i hovedstadsområdet får en forbedring af den kollektive transport, som der er hårdt brug for.

Når Cityringen åbner, bindes den tæt sammen med bus, tog og eksisterende metrolinjer i én sammenhængende transportorganisme. Byen rykker tættere på omegnen, og omegnen rykker tættere på byen, når mange af de mest benyttede rejseveje får kortere rejsetid og den samlede kapacitet i transportsystemet stiger.

Tog og metro er hovedpulsåreerne, mens busserne er de livsnødvendige forbindelser, som sørger for at passagererne kan komme hurtigt og direkte til og fra metro og tog og ud i alle forgreninger. Så når Cityringen åbner i 2019, skal bussernes funktion også passes til, så der sikres størst muligt samspil og dermed bedst muligt grundlag for udvikling, vækst og beskæftigelse i hele hovedstadsområdet.

Bussernes nye funktion i hovedstadsområdet er samlet i: Nyt Bynet.

Nyt Bynet omfatter det strategiske net bestående af A-, C- og S-busser såvel som de lokale buslinjer. Hvordan A-, C- og S-busserne skal sikre sammenhæng er besluttet primo 2017 ved vedtagelse af Movias Trafikplan 2016 i Movias bestyrelse på baggrund af politisk høring i alle 45 kommuner og 2 regioner i hovedstadsområdet og på Sjælland. Her er der skabt enighed om at sikre, at værdien af den nye metro spredes i hele hovedstadsområdet og ud i den sjællandske geografi.

Næste fase i beslutningen om Nyt Bynet er at få de gule buslinjer – det lokale net - til at passe godt sammen med A-, C- og S-busnettet – og spille godt sammen på tværs af kommune- og regionsgrænser.

Movias trafikplanlæggere har i lang tid haft et tæt samarbejde med forvaltningerne i de berørte kommuner for at se på forslag til tilpasningerne i det lokale busnet. Et af målene med Movias forslag til Nyt Bynet er, at bustrafikken i omegnskommunerne bliver stærk, så borgere og virksomheder i hele det store hovedstadsområde får værdi af den øgede metrobetjening. Et andet mål er at sikre en ny god arbejdsdeling, så den nye Cityring afløfter de opgaver, som busserne varetager i dag. Det samlede resultat af denne planlægningsproces er forslaget til den lokale linjefordeling i Nyt Bynet. I de næste måneder skal der i de berørte kommuner og regionen tages stilling til forslaget i Nyt Bynet i hovedstadsområdet. Til brug for den politiske beslutningsproces har Movia udarbejdet beskrivelser af 46 buslinjer, 6 kommuner og 10 bydele i Københavns Kommune i Nyt Bynet.

Sådan kører linje 250S i Nyt Bynet

Den nye linje 250S giver en hurtig og direkte forbindelse fra centrale dele af Gladsaxe til S-tog (Ringbanen) og Cityringen ved Nørrebro St., den eksisterende metro ved Forum St. samt til InterCity/regionaltog, S-tog og Cityringen ved Hovedbanegården. Derudover giver linjen forbindelse til den eksisterende metro ved Amagerbro St. og regionaltog ved Tårnby St.

Linjen giver adgang til de mange store arbejdspladser i Gladsaxe Kommune i erhvervsområdet omkring Gladsaxe Trafikplads samt bl.a. Novozymes og Novo Nordisk i Bagsværd. Mellem Bellahøj og Nørrebro supplerer linjen de to øvrige linjer 5C og 350S på Frederikssundsvej, og giver forbindelse til Nørrebro St. Derudover supplerer linjen også 5C på det centrale Amager mellem Langebro og Sundbyvester Plads/Korsvejen. Linjen giver desuden hurtig forbindelse til/fra centrale dele af Dragør og Tårnby.

Strækningen mellem Bagsværd St. og Gladsaxe Trafikplads

Det primære formål med denne del af strækningen er at sikre en forbindelse med høj frekvens til de mange arbejdspladser i Bagsværd. Derfor vil linje 250S kun køre i myldretiden på denne del af ruten.

Strækningen mellem Gladsaxe Trafikplads og Nørrebro St.

Denne del af strækningen betjener det centrale Gladsaxe langs Gladsaxe Møllevej samt Københavns Nordvestkvarter langs Frederikssundsvej og giver disse passagerer adgang til Cityringen. Da Nørrebro St. vurderes fremover at være et stort skiftested, forventes der mange skift mellem bus og metro ved Nørrebro St. Fra Nørrebro St. kan der desuden opnås forbindelse til linje 4A mod Frederiksberg/Valby/Hvidovre mod syd og Emdrup/Gladsaxe mod nord.

Strækningen mellem Nørrebro St. og Hovedbanegården

På denne del af ruten vil linje 250S give forbindelse til den eksisterende metro ved Forum St. samt til Hovedbanegården. På strækningen er der endvidere mulighed for skift fra linje 250S til linje 1A, 2A og 7A, som giver forbindelse til bl.a. Østerbro, Valby, Sydhavnen og Frederiksberg.

Fra Hovedbanegården til Dragør Stationsplads

På denne del af ruten vil linje 250S køre til Dragør Stationsplads via Langebro og Amagerbrogade. Linjen fortsætter via centrale knudepunkter ved bl.a. Amagerbro St., Sundbyvester Plads og Tårnby St. Mellem Amagerbro St. og Dragør Stationsplads vil linje 250S køre nøjagtigt som linje 350S gør i dag.

NYT BYNET

Linje 250S

 Store skiftesteder



Fakta og nøgletal

Rute	Stoppesteder
Bagsværd St. Vadstrupvej Gladsaxe Møllevej	Bagsværd St. Granvej Gladsaxe Trafikplads Sydmarken Mørkhøj Mellemvangen Bellahøj Hulgårds Plads Nørrebro St. Borups Plads Jagtvej Forum St. Rådhuspladsen Hovedbanegården, Tivoli Ørestads Boulevard Amagerbro St. Øresundsvej Sundbyvester Plads, Amagerbrogade
Mørkhøjvej Hareskovvej Frederikssundsvej	Korsvejens Skole Irlandsvej Tårnby St. Løjtegårdsvej Brønderslev Allé Ingstrup Allé Tømmerup Store Magleby Fasanvænget Store Magleby Strandvej Mågevænget Søndre Røsevej Hollændervænget Vierdiget
Nørrebrogade Lundtoftegade Ågade Rosenørns Allé Vesterbrogade Bernstorffsgade Amager Boulevard Amagerbrogade	Idrætsstien Dragør Skole Kongevejen Dragør Stationsplads
Tårnbyvej	
Englandsvej	
Møllevej Krudttårnsvej	
Søndre Strandvej Vestgrønningen Stationsvej Dragør Stationsplads	

Frekvens

Bagsværd St. – Gladsaxe Trafikplads:

6 afgang i timen i myldretiden.

Gladsaxe Trafikplads – Dragør Stationsplads:

6 afgang i timen i myldretiden

4 afgang i timen i dagtimerne

3 afgang i timen om aftenen

1 afgang i timen om natten.

Passagertal

Forventede passagerer årligt: 4,0 mio.



Trafikselskabet Movia
Gammel Køge Landevej 3
2500 Valby
Telefon 36 13 14 00

CVR nr. 29 89 65 69

December 2017

www.moviatrafik.dk