

»»» movia



Nyt Bynet
Linjebeskrivelse 350S
- Fra Cityringens åbning i 2019



Forslag til den lokale busbetjening

Om halvandet år åbner den nye Cityring, som løfter hele den kollektive transport i hovedstadsområdet op i international topklasse. I 10 år har anlægsarbejdet stået på, og mange har dagligt mærket, hvordan trafikafviklingen har måttet tilpasse sig. Men om under to år tages Cityringen i brug, og borgerne i hovedstadsområdet får en forbedring af den kollektive transport, som der er hårdt brug for.

Når Cityringen åbner, bindes den tæt sammen med bus, tog og eksisterende metrolinjer i én sammenhængende transportorganisme. Byen rykker tættere på omegnen, og omegnen rykker tættere på byen, når mange af de mest benyttede rejseveje får kortere rejsetid og den samlede kapacitet i transportsystemet stiger.

Tog og metro er hovedpulsårerne, mens busserne er de livsnødvendige forbindelser, som sørger for at passagererne kan komme hurtigt og direkte til og fra metro og tog og ud i alle forgreninger. Så når Cityringen åbner i 2019, skal bussernes funktion også passes til, så der sikres størst muligt samspil og dermed bedst muligt grundlag for udvikling, vækst og beskæftigelse i hele hovedstadsområdet.

Bussernes nye funktion i hovedstadsområdet er samlet i: Nyt Bynet.

Nyt Bynet omfatter det strategiske net bestående af A-, C- og S-busser såvel som de lokale buslinjer. Hvordan A-, C- og S-busserne skal sikre sammenhæng er besluttet primo 2017 ved vedtagelse af Movias Trafikplan 2016 i Movias bestyrelse på baggrund af politisk høring i alle 45 kommuner og 2 regioner i hovedstadsområdet og på Sjælland. Her er der skabt enighed om at sikre, at værdien af den nye metro spredes i hele hovedstadsområdet og ud i den sjællandske geografi.

Næste fase i beslutningen om Nyt Bynet er at få de gule buslinjer – det lokale net - til at passe godt sammen med A-, C- og S-busnettet – og spille godt sammen på tværs af kommune- og regionsgrænser.

Movias trafikplanlæggere har i lang tid haft et tæt samarbejde med forvaltningerne i de berørte kommuner for at se på forslag til tilpasningerne i det lokale busnet. Et af målene med Movias forslag til Nyt Bynet er, at bustrafikken i omegnskommunerne bliver stærk, så borgere og virksomheder i hele det store hovedstadsområde får værdi af den øgede metrobetjening. Et andet mål er at sikre en ny god arbejdsdeling, så den nye Cityring afløfter de opgaver, som busserne varetager i dag. Det samlede resultat af denne planlægningsproces er forslaget til den lokale linjefordeling i Nyt Bynet. I de næste måneder skal der i de berørte kommuner og regionen tages stilling til forslaget i Nyt Bynet i hovedstadsområdet. Til brug for den politiske beslutningsproces har Movia udarbejdet beskrivelser af 46 buslinjer, 6 kommuner og 10 bydele i Københavns Kommune i Nyt Bynet.

Sådan kører linje 350S i Nyt Bynet

Den nye linje 350S har forbindelse til S-tog (Ringbanen) og Cityringen på Nørrebro St. samt til den eksisterende metro på Nørreport St. Linjen forbliver en central buslinje på Nørrebrogade, Frederikssundsvej og gennem Herlev. Desuden giver linjen fortsat forbindelse til de mange studie- og arbejdspladser i Lautrupgård.

Strækningen mellem Ballerup St. og Lautrupgård (DTU Ballerup Campus)

På denne strækning sikrer linje 350S forbindelse mellem de mange store studie- og arbejdspladser i Malmparken/Lautrupgård og S-togsnettet ved Ballerup St. og Malmparken St. Ved Ballerup St. giver linje 350S desuden forbindelse til linje 400S og 500S mod bl.a. Høje Taastrup, Glostrup, Lyngby og Kokkedal. Ved Malmparken St. giver linje 350S forbindelse til linje 40E og 55E mod bl.a. Høje Taastrup, Lyngby og Allerød.

Strækningen mellem Lautrupgård (DTU Ballerup Campus) og Husum Torv

På strækningen mellem Lautrupgård og Husum Torv vil linje 350S fortsat være en central buslinje gennem Herlev ad Herlev Hovedgade. Linjen vil dog ikke køre til Herlev St.

På denne strækning sikrer linjen bl.a. forbindelse til linje 300S mod Nærum og Ishøj samt linje 200S mod Buddinge, Rødovre og Avedøre.

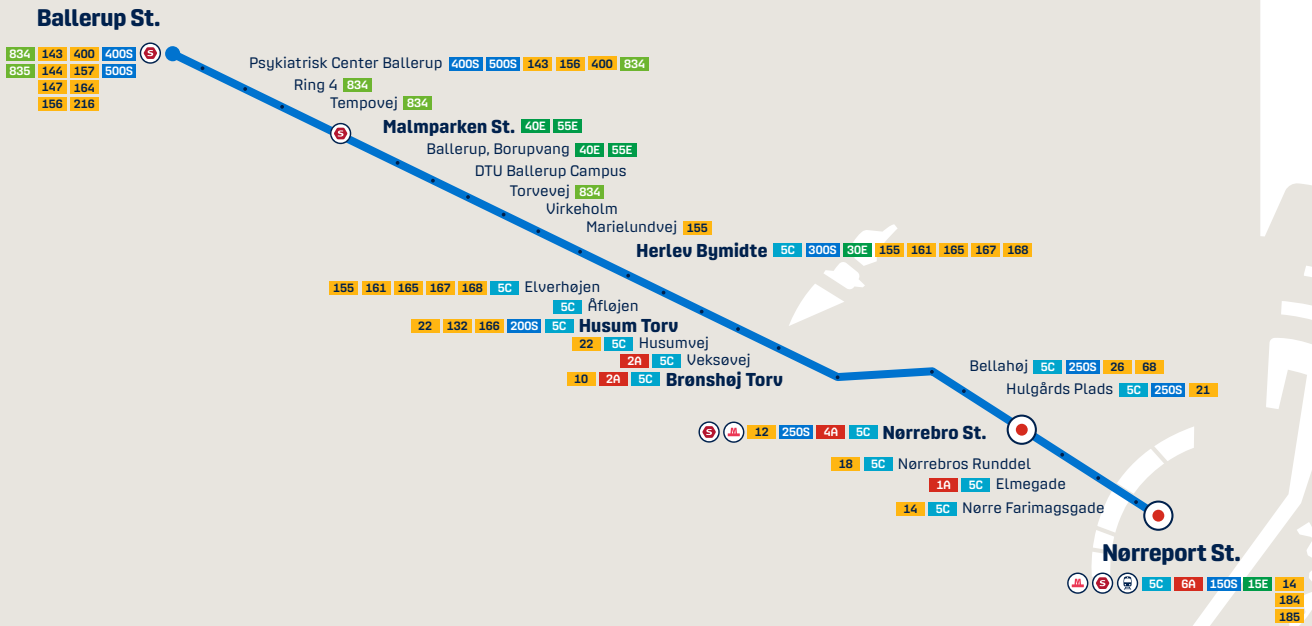
Strækningen mellem Husum Torv og Nørreport St.

På strækningen mellem Husum Torv og Nørreport St. vil linje 350S køre som hidtil ad Frederikssundsvej og Nørrebrogade og giver dermed forbindelse til S-tog (Ringbanen) og Cityringen ved Nørrebro St. samt til den eksisterende metro og InterCity/regionaltog ved Nørreport St. På strækningen kan der desuden opnås forbindelse til linje 2A mod Tingbjerg og Refshaleøen, linje 4A mod Buddinge og Hvidovre, linje 1A mod Hellerup og Hvidovre samt linje 6A mod Rigshospitalet/Nørre Campus og Glad-saxe.

NYT BYNET

Linje 350S

 Store skiftesteder



Fakta og nøgletal

Rute	Stoppesteder
Ballerup St. Ballerup Boulevard	Ballerup St. Psykiatrisk Center Ballerup Ring 4 Tempovej
Malmparken Lautrupparken Lautrupvang Skovlunde Byvej Herlev Hovedgade	Malmparken St. Ballerup, Borupvang DTU Ballerup Campus Torvevej Virkeholm Marielundvej
Frederikssundsvej	Herlev Bymidte Elverhøjen Åfløjen Husum Torv Husumvej Veksøvej
Nørrebrogade	Brønshøj Torv Bellahøj Hulgårds Plads Nørrebro St. Nørrebros Runddel Elmegade
Frederiksborggade Frederiksborggade	Nørre Farimagsgade Nørreport St.

Frekvens

Ballerup St. – Nørreport St.:

5 afgang i timen i myldretiden

4 afgang i timen i dagtimerne

3 afgang i timen om aftenen

1 afgang i timen om natten

Passagertal

Forventede passagerer årligt: 2,2 mio.



Trafikselskabet Movia
Gammel Køge Landevej 3
2500 Valby
Telefon 36 13 14 00

CVR nr. 29 89 65 69

December 2017

www.moviatrafik.dk