

Kongens Vænge 2
3400 Hillerød

Telefon +45 38 66 50 00
Web www.regionh.dk

Dato: 3. maj 2018

Til transport-, bygnings- og boligminister
Ole Birk Olesen

Cc:

Benedikte Kiær, Borgmester, Helsingør Kommune
Thomas Lykke Pedersen, Borgmester, Fredensborg Kommune
Morten Slotved, Borgmester, Hørsholm Kommune
Jens Ive, Borgmester, Rudersdal Kommune
Sofia Osmani, Borgmester, Lyngby-Taarbæk Kommune
Hans Toft, Borgmester, Gentofte Kommune

Kære Ole Birk Olesen

I forbindelse med Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens høring af den statslige trafikplan 2017-2032 har borgmestrene fra Helsingør, Fredensborg, Hørsholm, Rudersdal, Lyngby-Taarbæk og Gentofte kommuner i et fælles brev til ministeren den 22. marts 2018 udtrykt undren over Kystbanens adskillelse fra Øresundstrafikken samt frekvensnedsættelse på Kystbanen i aftentimerne.


Jeg vil i den sammenhæng understrege, at Region Hovedstaden ligeledes finder det utilfredsstillende, at rejsende på Kystbanen ifølge trafikplanen skal skifte tog for at komme til Københavns Lufthavn, og at antallet af togafgange på Kystbanen ændres til 15 minutters-drift og på nogle stationer til ½-times drift. Dette bekræftes af Region Hovedstadens høringssvar til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, som blev godkendt af regionsrådet den 13. marts 2018.

Som beskrevet i regionens vækst- og udviklingsstrategi (ReVUS) arbejder Region Hovedstaden for effektiv og bæredygtig mobilitet. Et effektmål i strategien er øget adgang til Københavns Lufthavn med kollektiv trafik. Et andet effektmål er forbedring af rejsetiden i den kollektive trafik. Med de i trafikplanen foreslåede omlægninger vil Kystbanen opleve forringelser for begge effektmål.

Regionen ser det trafikpolitiske arbejde i et bredt og sammenhængende perspektiv. Imidlertid finder regionsrådet ikke, at der i trafikplanen opstilles egentlige målsætninger for kvaliteten og omfanget af den statslige banetrafik, ligesom der heller ikke er retningslinjer for samspillet med den øvrige kollektive trafik.

Derfor kommer planerne for Kystbanen til at virke tilfældige – og reaktionen fra borgmestrene er forståelig, når der mangler en fælles vision og samlet planlægning for, hvordan hovedstadsregionen og resten af Sjælland skal hænge sammen trafikalt.

Med venlig hilsen



Sophie Hæstorp Andersen