MILJØ- OG TRAFIKUDVALGET

MØDETIDSPUNKT

07-11-2017 16:45

MØDESTED

Mødelokale 3185 på Regionsgården

MEDLEMMER

Bodil Kornbek	Afbud
Özkan Kocak	Afbud
Abbas Razvi	Deltog
Karsten Skawbo-Jensen	Deltog
Jens Mandrup	Deltog
Carsten Scheibye	Deltog
Ole Stark	Deltog
Tormod Olsen	Afbud
Ole S. Nielsen	Deltog

INDHOLDSLISTE

6. Status på Favrholm station (Orienteringssag)

6. STATUS PÅ FAVRHOLM STATION (ORIENTERINGSSAG)

BAGGRUND FOR SAGENS FREMLÆGGELSE
Regionsrådet har på mødet den 9. oktober 2015 besluttet, at administrationen samarbejder med staten, Hillerød Kommune og Lokaltog A/S om den indledende projektering, VVM-undersøgelser og økonomivurderinger med henblik på at tilvejebringe beslutningsgrundlag for anlæg af Favrholm St. og ombygning af Hillerød St.

Denne sag fremlægges med henblik på at orientere om status for arbejdet med den nye station ved Favrholm - herunder økonomien i projektet.

INDSTILLING
Administrationen indstiller overfor miljø- og trafikudvalget:

- **at** status for Favrholm station tages til efterretning.

POLITISK BEHANDLING
Taget til efterretning.

Bodil Kornbek (A), Özkan Kocak (A) og Tormod Olsen (Ø) deltog ikke i sagens behandling.

SAGSFREMSTILLING
Baggrund og historik for projektet
I forbindelse med Folketingets beslutning om at etablere et nyt regionssygehus syd for Hillerød, blev mulighederne for etablering af en ny station i tilknytning til sygehuset også undersøgt. Stationen skal, ud over at betjene det nye kommende regionssygehus (Nyt hospital Nordsjælland) og Favrholm bydel, også forbedre skiftemulighederne mellem Frederiksværkbanen og S-banen. Stationen omtales som Favrholm Station.

I 2011 udarbejdede Banedanmark i samarbejde med regionen, Lokalbanen og Hillerød kommune fase I-rapporten, som er et fælles idéoplæg til udformning af den nye station syd for Hillerød. I fase I-rapporten blev omkostningerne til projektet vurderet til 110,5 mio. kr. Rapporten indeholder en finansieringsmodel hvor hhv. stat, region og kommune skulle medfinansiere:

• Staten: 46,5 mio. kr. *(omregnet til prisniveau 2017 svarer det til 48,7 mio. kr.).*
• Hillerød Kommune: 45,0 mio. kr.
• Lokalbanen/Region Hovedstaden: 19 mio. kr.

I 2012 tilkendegav staten i trafikaftalen af 7. februar at ville medfinansiere undersøgelser og anlæg til Favrholm station med 46,5 mio. kr.

I 2015 udarbejdede Banedanmark rapporten ”Opgradering af Hillerød Station”, som bl.a. omhandler mulighederne for at etablere en option ved Favrholm Station, som muliggør, at lokaltog der kører igennem fra Hillerød, kan vende i Favrholm. Denne rapport danner grundlag for den løsning, der i fase II-rapporten betegnes som optionsløsningen (bilag 2). Optionsløsningen indgik ikke i det beslutningsgrundlag, som blev godkendt af forligskredsen bag trafikaftalen i 2012 (bilag 1).

I 2015 afgjorde Naturstyrelsen, at projektet ikke er VVM-pligtigt og der udarbejdes derfor ikke VVM-rapport for projektet.

Resumé af fase II-rapporten
Fase II-rapporten blev udarbejdet i 2016-17 af Banedanmark, Lokaltog, Hillerød Kommune, Region Hovedstaden, DSB og Movia. Rapporten beskriver, hvilke arbejder der skal udføres i forbindelse med etablering af Favrholm station og – i den såkaldte option – at muliggøre øget drift på Frederiksværkbanen i sammenhæng med projektet ”Opgradering af Hillerød Station”.
Rapporten godtgør, at projektet er teknisk muligt inden for et økonomisk overslag med 30 % usikkerhed,

som svarer til den usikkerhed jf. statens principper for anlægsbudgettering på fase II-niveau.

Projektet består af 2 dele: hovedforslaget og optionen. Hovedforslaget og optionen kan udføres samtidig eller i etaper, hvor hovedforslaget etableres først og optionen efterfølgende. Hovedforslaget skal etableres i fællesskab af de involverede parter, mens optionen kun omfatter Lokaltog og hænger sammen med en ombygning af Hillerød station.

Hovedforslaget (som bygger videre på projektforslaget i fase I-rapporten) består i at etablere en fælles Favrholm station for S-banen og Frederiksværkbanen, adgangsveje, forplads og erstatningsanlæg for Hillerød Golfklub, hvis arealer påvirkes af stationsanlægget. Finansieringen foreslås delt mellem Staten, Region H og Hillerød Kommune. Efter etablering vil DSB overtage ejerskab og drift af en række elementer på stationen jf. principperne i Banedanmarks og DSBs bodelingsaftale. Movia vil blive ejer af pavillon for buschauffører. Der vil samtidig blive indgået aftale mellem alle parter på stationen, så de fremtidige ejerforhold bliver klart aftalt.

Optionen er en forudsætning for at kunne skabe direkte forbindelse fra de nordlige baner (Lille-Nord, Gribskovbanen og Hornbækbanen) til Favrholm station og Nyt Hospital Nordsjælland, via gennemkørsel på Hillerød station. Den består i krydsningsspor, vendespor på Frederiksværkbanen, ændring af sideperronen fra hovedforslaget til en øperron, og etablering af en elevator mv. Optionen foreslås alene finansieret af Lokaltog/Region Hovedstaden, og alle elementer i optionen vil blive ejet og drevet af Lokaltog. De to forslag kan ses af bilag 3 "Favrholm skitseplan 20160421".

Økonomi
En ny station ved Favrholm - selv ved anvendelse af forsigtige forudsætninger - vurderes i Banedanmarks beslutningsgrundlag, at have en god samfundsøkonomi med en forrentning på 4 %, hvilket svarer til det almindeligt anvendte kriterium for god samfundsøkonomi.

Hovedforslaget
Den samlede anlægsøkonomi for hovedforslaget viser, at den statslige del af stationsprojektet bliver 14 mio. kr. dyrere end forudsat i fase I-rapporten. Det skyldes bl.a. væsentligt forøgede omkostninger til elevatorer og tilpasning af det nye signalsystem til S-banen.

Forligskredsen har efterfølgende besluttet at tilvejebringe den nødvendige finansiering for hovedforslaget, hvilket betyder, at Banedanmark nu kan arbejde videre med projektet.

Hillerød Kommune og Regionens/lokalbanens andel holdes inden for det anslåede budget på hhv. 45 mio. kr. og 19 mio. kr.

	Anlægsoverslag	**Finansiering**	
Statsligt andel	76,5	DSB*	13,8
		Banedanmark	48,7
		Ekstrabevilling	14,0
		I alt	**76,5**
Frederiksværkbanen	18,9	Lokaltog/Region H	19,0
Forplads	45,1	Hillerød Kommune	45,0
I **alt**	**140,5**	**I alt**	**140,5**

*DSB har efterfølgende i forbindelse med udarbejdelsen af Fase II-rapporten besluttet at bevilge13,8 mio. kr.

Optionen
Optionens anlægsomkostninger anslås i fase II-rapporten at være 148,2 mio. kr., hvis der skal tages højde for en udvidet drift på lokalbanen. Hvis der tages udgangspunkt i nuværende driftsomfang kan optionen anlægges for 126,2 mio. kr. Hvis optionen til udvidet drift udføres samtidig med hovedforslaget kan der spares ca. 12,5 mio. kr. på mere hensigtsmæssig håndtering af overskudsjord, under forudsætning af, at jorden er egnet til genanvendelse.

Hvis optionen som blot tager udgangspunkt i den nuværende drift etableres samtidig med hovedforslaget skønnes det, at der vil kunne spares 34,5 mio. kr.

Administrationen arbejder sideløbende med at frembringe scenarier for finansiering af en udvidelse af Favrholm station samt ombygning af Hillerød station i forhold til regionens samlede budget for kollektiv trafik.

Tidsplan
Projektet overdrages nu til anlægsafdelingen i Banedanmark og detailprojektering igangsættes. Stationen forventes anlagt i 2020/21. Lokalbanen forventes at åbne ultimo 2021 - inden hospitalet åbner i 2022. S-stationen kan tidligst åbne medio 2022 på grund af forsinkelse af Banedanmarks signalprogram. Tidsplanen ser således ud:

Endelig projekt fase II - udbud rådg.ydelse	u*ltimo 2017 - primo 2018*
Detailprojektering del 1 (golftunnel)	*2018*
Ekspropriation	*2018 - 2019*
Udførelse golftunnel	*2019*
Detailprojektering del 2 (station og forplads)	*2019 - 2020*
Anlæg station og forplads	2020/21
”Stationen åbner for Frederiksværkbanen”	ultimo 2021
Detailprojektering signalanlæg (S-bane)	2020 - 2021
Anlæg signalanlæg S-bane	2022
”Stationen åbner for S-tog (tidligst)”	medio 2022

KONSEKVENSER
Ved tiltrædelse af indstillingen tages status for Favrholm station til efterretning.

RISIKOVURDERING
Der er risiko for at den formodede besparelse ved at bygge optionen samtidig med hovedforslaget ikke indfries, hvis der ikke tages beslutning fra statens side om at ombygge Hillerød st. i tide. Staten skal derfor tage en beslutning om ombygning af Hillerød st. senest inden detailprojekteringen for stationen igangsættes.

BEVILLINGSTEKNISKE KONSEKVENSER
En tiltrædelse af indstillingen har ikke i sig selv bevillingstekniske konsekvenser.

Der forventes afsat 2 mio. kr. i 2019 og 17 mio. kr. i 2020 til anlæg. Pengene afholdes inden for den samlede bevilling i 2019 og 2020 til kollektiv trafik, hvorunder investeringstilskuddet fra staten indgår.

KOMMUNIKATION
Ingen særskilt kommunikationsindsats planlagt.

TIDSPLAN OG VIDERE PROCES

DIREKTØRPÅTEGNING
Claus Bjørn Billehøj

JOURNALNUMMER
16039142

BILAGSFORTEGNELSE
1. Beslutningsgrundlag for Ny Station ved Favrholm
2. Ny station Favrholm Fase II november 2017
3. Favrholm station skitseplan